

我省大力推进“互联网+政务服务” 审批“面对面”变成“不见面”

全流程互联网“不见面审批”网上办理模式

采取 [在线咨询 注册认证 网上申请 网上审核
网上办结 快递送达 评价反馈] 的办理模式



“一张审批网”

统一入口 [www.hizw.gov.cn
wssp.hainan.gov.cn] 访问海南省网上审批大厅

实施“全程网办”，让“数据多跑路，群众不跑腿”

制图/孙发强

HK一版延伸

本报海口7月10日讯（记者刘操）我省全流程互联网“不见面审批”试点项目今天上线，相关部门将按照全流程互联网审批要求，对外正式开展办理工作。“实现零跑”“全程互联网审批”“引入大数据”“从事前审批向事中、事后审批转变”……省政务中心相关负责人在解读此次改革特点时表示，全流程互联网“不见面审批”将进一步方便企业和群众办事，从而使我省行政审批效率和

政务服务水平显著提高。

改革：

解决“跑圈多、跑腿多”等问题

近年来，我省采取了精简审批事项、减少申报材料、砍掉无谓证明、优化审批流程、打造全省“一张审批网”、推行承诺审批制等一系列改革措施，持续推进“放管服”改革，取得了明显成效。

但是，在一些部门一些领域，行政审批还需经部门内部流转，“三集中、三到位”未得到严格落实；部分事项审批

互为前置，在审批过程中存在互相推诿的现象。“跑圈多、跑腿多”，奇葩证明、重复证明一直以来为人们所诟病。

2017年初，省委、省政府作出了加快“放管服”改革和推进“互联网+政务服务”的重大决策部署，把推行全流程互联网“不见面审批”作为其中一项重点任务。推行全流程互联网“不见面审批”是从方便企业和群众办事的角度出发，倒逼政府推进“放管服”工作，是以人为本思想的深入实践。此项改革是当前和未来几年“放管服”领域改革的“重头戏”。

特点：
实现“零跑”全程可知项目进度

省政务中心审改处处长洪毅介绍，全流程互联网“不见面审批”是“最多跑一次”审批后的升级版，让网络数据“跑”取代人工“跑”，此举大大提升了办事效率。另一方面，全流程互联网“不见面审批”实现了审批全部在互联网上完成。申请过程中，每个项目所需环节，每个环节所需要素，全部可以在互联网上体现。同时，审批过程的每一步都可以在互联网上查询。

洪毅表示，全流程互联网“不见面审批”正朝着大数据运用的方向迈进，有效解决鉴别材料真伪度等问题。目前已可与多个相关部门连通查询申请人相关信息，包括工商“一证一码”、餐饮服务许可证、食药监部门的注册药师执业证、住建部门可查的多个证件信息等等。此外，改革还倒逼行政机关工作重心从事前审批向事中、事后审批转变。“不见面审批”因为无法看到原件等问题，存在一定的风险，这就需要审批人员在审查和受理的过程更加增强责任心，而在审批之后要加强监管。”洪毅说。

5年新增10架客机，年运客能力达900万人次 南航海南分公司迎大机队管控新时代

■ 本报记者 王玉洁
通讯员 楚洪雨 董健

南方航空在海南注册的机队规模达到33架次，而近5年就增加了10架客机；完成737老旧机型置换，南方航空海南分公司将近半个机队置换成全新豪华客机，在海口、三亚两地形成全新豪华客机队……

近年来，南方航空海南分公司砥砺奋进，积极助力海南国际旅游岛建设，在运力引进、航线网络规划、航班运行服务、飞行人才队伍管理等方面持续发力，积极推进供给侧结构性改革，年运客能力可达900万人次，迎来大机队运行管控新时代。

南航海南分公司有关负责人介绍，根据海南航空市场不同时段的客源特点，南航海南分公司置换老旧客机出岛，特意安排大型客机投入到三亚—北京、三亚—广州等热门航线，目前南航平均每天在海南航空市场投放的运力达到62架次。

为积极参与国家“一带一路”建设、助力国际旅游岛建设，南航先后开通海口—广州—韩国首尔、三亚—广州—日本大阪等海南始发国际航线，并计划在8月15日开通三亚—广州—印度德里往返国际航线，通航点增至42个。

据介绍，为吸引更多国际旅客来海南旅游度假，近年来，南航海南分公司逐渐加密海口、三亚—广州，海口、三亚—北京往返航班，海南始发旅客借助南航广州、北京、乌鲁木齐、重庆四大中转枢纽，可通达全球1052个目的地，前往177个国家和地区。

南航海南分公司的高效运转离不开一支纪律严明的飞行队伍，党建工作发挥着尤为重要的作用。当前，为了推进“两学一做”学习教育常态化制度化，南航海南分公司严格落实“党要管党、从严治党”的要求，狠抓干部队伍建设。同时，南航海南分公司还举全公司之力强化SMS（安全管理体统）建设，力求打造一支纪律严明、技术过硬的飞行和维修队伍。

（本报海口7月10日讯）

“引乘济妹”工程启动

建成后将为陵水年均补水约6000万立方米

本报椰林7月10日电（见习记者李艳政 记者林晓君）7月8日，我省2017年重点项目“引乘济妹”工程在陵水黎族自治县举行启动仪式，这是该县有史以来规模最大的水利工程。

“引乘济妹”即引琼中黎族苗族自治县坡河济陵水小妹水库，系我省水网建设总体规划的重要水系连通工程。随着陵水经济社会的发展，资源性缺水、工程性缺水问题日渐突出，并成为制约该县加快发展的瓶颈。“引乘济妹”工程的建设，是破解该县发展难题的战略性工程，是优化区域资源配置，促进区域经济协调发展的需要。

该工程通过引水隧洞，从琼中乘坡村引水口自流至陵水小妹水库上游河道内。该工程拟建一座总库容约960万立方米的水库，长约10公里的引水隧洞，其过流能力每秒约5立方米。工程生效后将为小妹水库年均补水约6000万立方米，能为国际旅游岛先行试验区、陵水“三湾”旅游企业及周边城镇生活供水，同时还能为大三亚旅游经济圈提供水源保障。

据悉，“引乘济妹”项目投资约10.5亿元，计划建设工期29个月。

我省举办建筑施工质量安全标准化现场观摩会

本报海口7月10日讯（记者孙慧 通讯员杨洲）为进一步推进我省建筑施工质量安全标准化工作，提高我省建筑施工企业质量安全管理水平，7月10日上午，省住建厅在海口市天街华府S1项目现场召开2017年度全省建筑施工质量安全标准化现场观摩会。

据了解，近年来我省连续有工程项目获得国家建设工程“鲁班奖”、3A安全文明标准化工地等奖项称号，建筑业百亿元增加值死亡率也在逐步下降，但工程质量安全隐患依旧比较严峻，推进建筑施工质量安全标准化需要各市县建设主管部门，参建各方各自履行责任，推动我省工程质量安全监管形势持续向好。

此次现场观摩会，既是一场质量安全标准化观摩会，也是绿色施工、智慧工地创建的推广会。天街华府S1项目不仅在施工质量安全标准化上做得较为领先，而且在文明施工、智能信息化应用上有不少亮点，例如全自动洗车槽、BIM技术、人脸识别门禁系统、外脚手架安装降尘喷淋系统等，在国内属于领先水平，有非常好的学习借鉴意义。

第二届三亚国际文博会以“文牵丝路，博江天涯”为主题 近3万种文化作品将参展

本报三亚7月10日讯（记者孙婧）记者今天从2017第二届三亚国际文化产业博览会新闻发布会上获悉，该博览会将于今年12月8日至11日在三亚湾红树林国际会展中心举行。博览会以“文牵丝路，博江天涯”为主题，届时，将有近3万种文化作品参展，助力三亚打造文化交流城市会客厅。同时还举办丝路集市、国际音乐会等活动，也将为广大观众带来更多互动乐趣。

据悉，位于会展中心的主会场面积3万平方米，开设非遗文化展区、国际旅游岛展区、一带一路展区、国内省市展区、影视动漫科技展区、丝路集市展区、体育文化展区、时尚海居展区共8个展区，展出近3万种文化展品。参展方涵盖了超30个丝路沿线国家和17个姐妹城市。目前，俄罗斯、瑞典、新加坡、马来西亚、意大利、巴基斯坦等国家已确定开设展馆。

本届文博会还打造了15个主题分会场，分设于亚龙湾热带天堂森林公园、天涯海角游览区、三亚南山文化旅游区等。分会场将组织各具特色的文化主题活动，展示三亚丰富多元的文化魅力。

三亚国际文博会组委会有关负责人透露，除了展示各丝路沿线国家和各地区的文化精品外，展会期间还将举办“一带一路”国际音乐会、2017三亚文化产业重点项目推介会暨签约仪式、十大优秀文化品牌颁奖晚宴、“一带一路”沿线精品旅游城市文化交流投资峰会、网上丝路集市等系列活动。



三亚暑期夏令营火爆

7月10日，来自全国各地的百余名青少年相聚三亚，参加三亚梅沙教育夏令营开营仪式。

据悉，近期三亚诸多景区、教育机构等相继推出青少年暑期夏令营活动，通过提供军事活动体验、航海体验、海岛探险

本报记者 武威 摄

全国台联台胞青年千人夏令营海南开营

本报海口7月10日讯（记者金昌波 通讯员邢治文）日前，“龙脉相传·青春中华——全国台联2017年台胞青年千人夏令营海南分营开营仪式”在海南大学邵逸夫学术交流中心举行。来自台湾多所大学和海南大学的近百名青年大学生共同拉开了本届夏令营活动的帷幕。

据了解，台胞青年千人夏令营是全国台联应两岸关系发展形势、拓展两岸交流、服务台湾青年的一项品牌活动。截至目前，共有近2万名台湾青年通过这个平台，与大陆青年一起观

察体验、探索思考、建立友谊、丰富阅历，其中近400名台湾大学生参加海南分营活动。

在接下来的五天时间里，琼台两地的大学生营员们将前往海口、琼海、保亭、五指山、三亚等地进行参观、访问和交流活动。省台联负责人表示，希望台湾青年朋友们用心感受大陆的历史文化、人文风情，了解大陆的发展变化，增进理解、收获友谊，做两岸青年互联互通的桥梁和纽带，“一起进步，共同担当”，担负起传承中华文明的重任，做谋两岸人民福祉的生力军。

据了解，台胞青年千人夏令营是全国台联应两岸关系发展形势、拓展两岸交流、服务台湾青年的一项品牌活动。截至目前，共有近2万名台湾青年通过这个平台，与大陆青年