

车·聚焦

AR联姻车展 网上“实地”挑车
传统售车模式将迎变革

如果想看顶级车展,人们往往只能选择前往北京、上海、广州等城市,这常让不少相距较远城市的购车者和汽车爱好者望“途”兴叹。但AR(增强现实)技术与车展的联姻,不仅使“跨越”城市距离的车展成为可能,更给汽车销售模式变革带来巨大想象空间。AR技术,或将成为今后一段时间车企及经销商在市场竞争中脱颖而出

的突破点。汽车之家与中国国际贸易促进委员会汽车行业分会联合打造的AR网上车展,有近30余家品牌、近百个车系参与。自6月28日开幕到7月3日,有1334.6万人观看了AR网上直播,1080万人参观了AR展厅。

此次AR网上车展表明,国内汽车电商开始尝试对传统汽车销售模式进行新突破。除了汽车之家之

外,阿里汽车相关负责人表示,其AR技术应用方案已在规划中。实际上,AR技术当前在多个产业的应用正逐步升温,虽然在汽车销售领域才刚起步,但其前景令人瞩目。

不同于实体车展或视频或图片展示,AR网上车展使用户通过手机可随时随地“置身车展”,更加逼真。借助3D渲染等技术将汽车高度还原,消费者可根据需求自由调

换车型、颜色对比参考,也可实景查看内饰,以及掌握百公里加速、线上试驾等动态信息。

“利用AR技术实现线上车展,可将原本只属于线下的车展迁移整合到互联网上,突破了地域、时间等限制因素,这不仅可以让用户随时随地看车选车,而且将给汽车销售模式带来诸多可能性。”汽车之家董事长兼CEO陆敏表示。

实际上,使用包括AR技术在内的新技术来吸引新的汽车用户,不仅源于国内汽车市场的现实压力,也是移动互联网时代的切实要求。

从汽车销售看,厂商存在去库存压力。中国汽车工业协会日前发布的数据显示,5月份我国汽车销售209.60万辆,环比增长0.58%,同比下降0.09%。其中乘用车共销售175.13万辆,环比增长1.69%,同比下降2.64%。这是今年以来乘用车连续第二个月销量下滑。汽车销售市场增幅放缓的态势较为明显,吸引新用户变得更加重要。

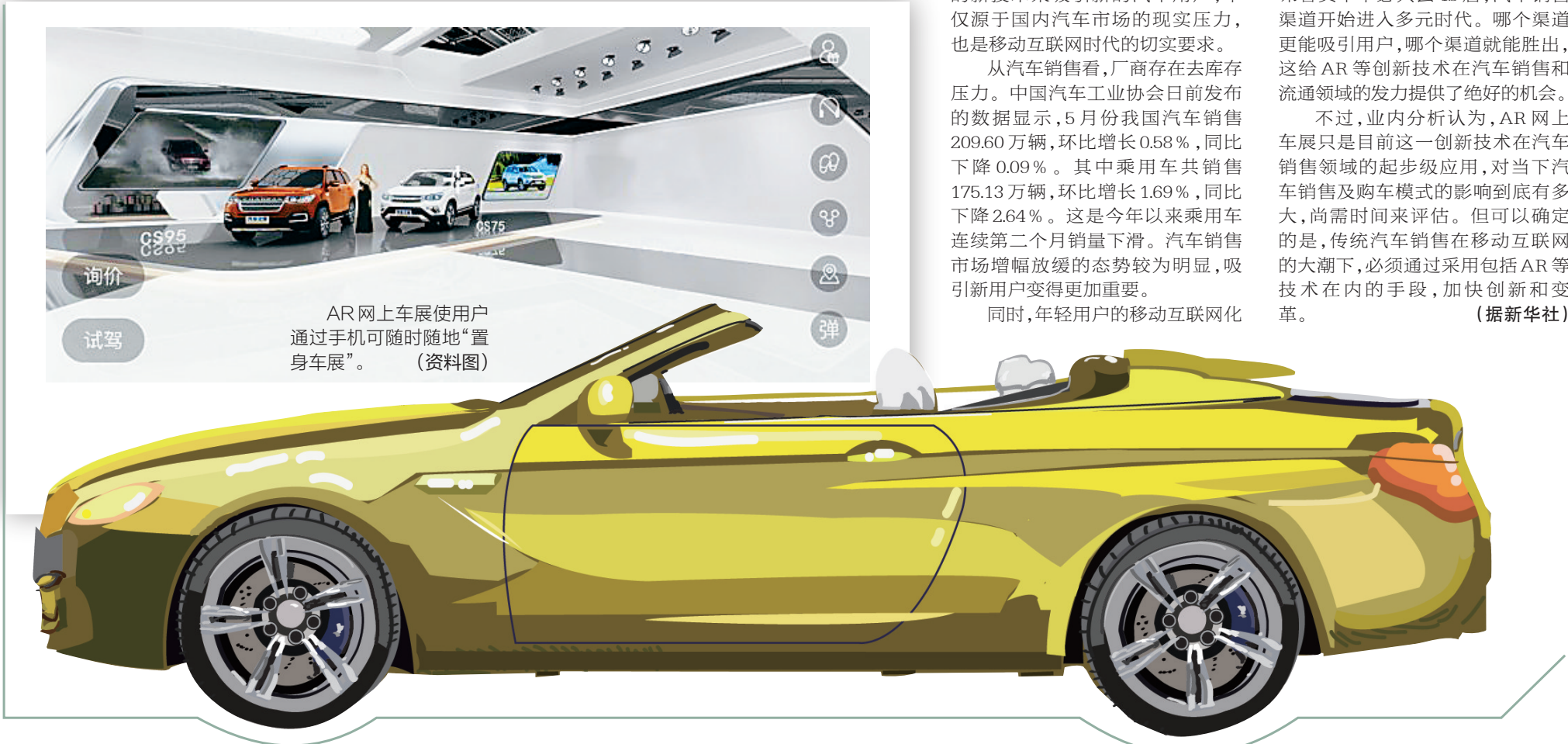
同时,年轻用户的移动互联网化

消费习惯,给汽车销售模式带来了巨大影响。众多80后、90后年轻人正在成为汽车消费的新主力。尤其是90后群体,对线上买车、在线支付等模式更加熟悉,他们的消费习惯正成为众多汽车经销商重点靠拢的方向。

值得注意的是,汽车销售渠道也在经历重大变革。今年7月1日起,商务部印发的汽车销售管理办法实施,汽车超市、汽车卖场、汽车电商等将会成为新的汽车销售形式。这意味着买车不必只去4S店,汽车销售渠道开始进入多元时代。哪个渠道更能吸引用户,哪个渠道就能胜出,这给AR等创新技术在汽车销售和流通领域的发力提供了绝好的机会。

不过,业内分析认为,AR网上车展只是目前这一创新技术在汽车销售领域的起步级应用,对当下汽车销售及购车模式的影响到底有多大,尚需时间来评估。但可以确定的是,传统汽车销售在移动互联网的大潮下,必须通过采用包括AR等技术在内的手段,加快创新和变革。

(据新华社)



上半年全国新增机动车938万辆

又是一年毕业季
全新人生从斯柯达昕动开始

又是一年毕业季,无数大学生走出象牙塔,步入全新的人生阶段。斯柯达昕动拥有动感时尚的设计、宽敞灵活的空间,以及贴心实惠的价格,是大学毕业生的购车佳选。

昕动的官方入门指导价为6.99万元,奔放红、梦想蓝、明朗白、璀璨金等明亮色彩,让购车者拥有多种色彩选择。汽车造型设计紧扣时尚潮流,欧式大掀背设计、斯柯达经典的水滴形品牌标识、直瀑式进气格栅、引擎盖V型线条等,让汽车外观极具个性。动感腰线,流畅车顶线,还有上扬D柱,为昕动的车身营造出前倾式姿态,动感又活泼,与年轻人朝气蓬勃的精神风貌相得益彰。

此外,昕动还为购车者提供了一整套个性十足的熏黑套件,前雾灯、后视镜、车顶、轮毂、尾灯等处均进行了黑化处理,大大增强了运动气息。

昕动长达4304mm、宽1706mm、高1475mm,轴距为2603mm,为车内人员带来宽敞舒适的头部和腿部空间,即便长途出行也不会觉得压抑。在储物方面,昕动的后备箱表现可圈可点,372L的容量在后排座椅折叠后可扩充至1255L,驾驶者出行时带上行李箱、帐篷、烧烤架甚至是自行车都毫不费力。

此外,昕动还设计了多处储物空间,可放置手机、充电器、耳机、时尚杂志、停车卡等随身大小物品。车内中央通道和前后内门板还设有杯托,常规大小的饮料瓶都可放入。

(广文)

2017年上半年,全国机动车和驾驶人数量保持较快增长,机动车比去年底增加938万辆,机动车驾驶人增加1381万人。这是记者近日从公安部交管局获悉的。

据公安部交管局统计

截至2017年6月底

全国机动车保有量达3.04亿辆

其中 汽车2.05亿辆

机动车驾驶人达3.71亿人

其中 汽车驾驶人3.28亿人



2017年上半年机动车
新注册登记量达1594万辆
略高于去年同期水平

汽车新注册登记量达1322万辆
与去年同期基本持平

全国有49个城市的汽车
保有量超过100万辆
23个城市超200万辆

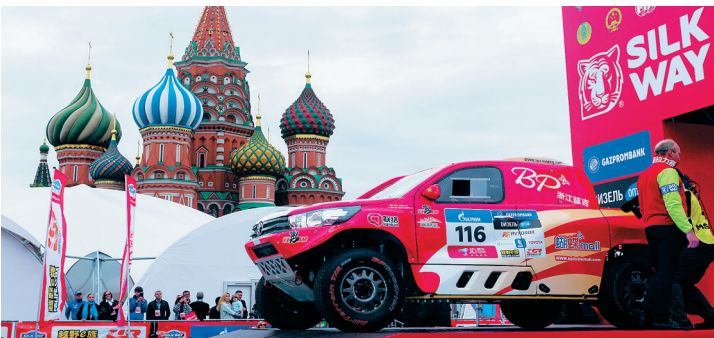
北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳6个城市则超过了300万辆。

据新华社 制图/张昕

丝绸之路国际汽车拉力赛举行

土西铁路进入中国克拉玛依、乌鲁木齐,并最终在西安收车。赛程全长大约9600公里,共14个赛段,选手需要经历高原、戈壁、沙滩和山谷等各种地形条件和气候条件的考验。

丝绸之路国际汽车拉力赛是世界最大规模的越野赛事之一,创办于2009年,当年的比赛途经俄罗斯、哈萨克斯坦和土库曼斯坦。2016年比赛首次从莫斯科出征,途经阿斯塔纳,最终在北京天安门广场收车。(新华)



二〇一七年丝绸之路国际汽车拉力赛发车仪式在莫斯科红场举行。

海南宝翔行全新BMW 5系上市发布会15日举行

近期,以创新科技武装的全新一代BMW 5系Li登陆海南市场,琼山大道海南宝翔行全新BMW 5系上市发布会报名通道现已开启,诚邀你莅临品鉴。

全新BMW 5系Li拥有动感优雅设计、超凡驾控体验、越级豪华体验、前瞻智能互联四大方面的领先优

势。

动感优雅的造型设计是全新BMW 5系Li引以为傲的元素之一。全系车型标配六边形全新天使眼动态LED大灯,其照射距离可以超过500米。内饰工艺精湛,内饰板采用了遍布菱形网格的样式,品质感十足。



全新BMW 5系Li配备宝马集团B系列明星发动机。凭借创新技术带来的高效性与顺畅稳定等特性,这个系列的发动机曾获得包括沃德十佳在内的众多国际知名发动机大奖。和发动机匹配的改进型8速手自一体变速器比以往有了很大变化。新变速箱的齿比范围拉得更大,传动效率更优秀,无论是加速性能还是燃油经济性都更胜以往。

智能轻量化在全新BMW 5系Li上表现得极为突出,整车最大减重达130公斤。在大幅减重的同时,高强度钢的使用量则增加了一倍,让车身获得了更好的刚性。轻盈的体态和坚韧的架构构成车辆卓越行驶性能的有力支撑。

全新BMW 5系Li众多创新细

节显示出了对用户的倍加体贴。例如,无需打开车门,仅需在靠近车时按下车钥匙,迎宾光毯就会照亮车侧3米长的地面。在严寒冬季,座椅加热通风自启动功能给用户带来精心呵护。用户可以设定让自己感到舒适的温度阈值。例如,低于10摄氏度时,座椅将自动开始加热;超过25摄氏度时,座椅通风功能就会自动启动,无需用户动手操作也能享有怡人的车内温度。

众多增强型驾驶辅助功能让全新BMW 5系Li实现了半自动驾驶。车辆行驶过程中,可以通过立体摄像头、雷达、环视影像等方式,对路面的综合情况监控分析,随时为驾驶者的操作提供有效支持。

(广文)

琼山大道海南宝翔行全新BMW 5系上市发布会
活动时间:7月15日上午9:30
活动地点:国际会展中心A03宝马展台
报名热线:0898-60870000转1

车·热点

百度开放自动驾驶软件平台带来新期待
自动驾驶加速
驶入中国百姓生活

日前,百度创始人李彦宏乘自动驾驶汽车前往百度“AI开发者大会”现场吸引了不少眼球。会场外,舆论对自动驾驶汽车上路的合法性有争议,相关部门介入调查;会场内,百度总裁陆奇宣布开放名为Apollo的自动驾驶平台,开发者借助Apollo能力,可以搭建自己的自动驾驶汽车。

一个开放的、完整的、安全的软件平台,将帮助中国国内及海外汽车行业及自动驾驶领域的合作伙伴结合车辆和硬件系统,快速搭建一套属于自己的完整自动驾驶系统。

记者了解到,百度今年四月宣布Apollo计划以来,已经与全球50多家车企进行合作。根据Apollo开放计划,百度计划在2020年之前实现高速和城市道路全路网自动驾驶。

“不同于传统汽车,智能驾驶汽车将拥有全新产业链,这其中除了传统厂商,人工智能企业、芯片供应商等新加入的参与者也将扮演重要角色。同时,智能驾驶需要空前的行业协作,各个参与者各施其长才能最大程度提高生产效率,加速智能驾驶时代的到来。”大陆集团相关负责人说。

美国无人车零配件供应商AutonomouStuff首席执行官罗伯特认为,随着平台合作伙伴增多,共享的数据、资源和技术将成倍增加,这意味着开发者和企业将直接进入自动驾驶高阶研究,这将大幅提升自动驾驶行业的发展速度。

目前,百度、谷歌、苹果等科技巨头都在自动驾驶领域进行了持续投入,并取得成果。同时,在车企方面,特斯拉倚仗车厂与平台技术集于一身的优势,快速推进智能驾驶能力,已经在官网给出L5(按照美国交通管理部门标准的全自动驾驶)级别套件,其他大部分车企则走渐进路线,以辅助驾驶为主。

然而,在我国,自动驾驶技术仍处于“人工驾驶为主,自动驾驶为辅”的阶段。“建议我国尽快考虑关于自动驾驶测试的法律法规,但真正全面在路面上无人驾驶的法律法规还为时尚早。”中国汽车工业协会顾问杜芳慈说。

极客公园创始人张鹏认为,在国家层面,需要有相应政策、标准和法规建设,比如是否需要无人驾驶行驶证、专用的牌照等;同时,为自动驾驶汽车更新保险制度,使其享有与其他汽车相同的保障等。

记者注意到,正在征求意见的《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2017年)》提出,到2025年系统形成能够支撑高级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系;制定100项以上智能网联汽车标准,涵盖智能化、自动控制、网联化协同决策技术以及典型场景下自动驾驶功能与性能相关的技术要求和评价方法。

“希望通过双方以及其它Apollo生态合作伙伴的共同努力,推动自动驾驶行业法律法规的建设,加快智能驾驶技术的量产,让自动驾驶更快走入中国百姓的生活。”奇瑞汽车股份有限公司总经理助理陆惟一说。

(据新华社)

车·锦囊

汽车日常维修
三部位别忽略

很多车主认为,汽车保养无非是更换三滤、机油,再做好车身外观养护。其实不然,汽车上有很多的易损零部件,假如不定期审查、保养的话,说不定什么时候就会出现故障,给行车带来不便。下面为大家介绍一下汽车保养中容易被忽略的三个部位。

雨刮器保养不当减寿命

若在大雨中开车,那视线不清必定是最大的隐患,雨刮的重要性就显现出来了。如果雨刮不能很好刷掉雨水,将给行车安全带来很大危险。由于雨刮片的材料主要是橡胶,时间长了就会老化变硬,车主可以到汽车用品店购买橡胶养护剂,每个月往雨刮片的橡胶部位喷洒,至少可以延长橡胶条30%-50%的使用寿命。若雨刮片老化、硬化或者出现裂纹,就应及时更换。更换雨刮片的工作并不复杂,可以自己动手。

转向拉杆变形有隐患

停车时,如果方向盘不回正,车轮会拽着转向拉杆无法回位,同时方向盘的齿轮和转向拉杆的齿条也处于受力状态,久而久之就会造成这些零件加速老化或变形。在保养时,一定要仔细检查转向拉杆,检查方法很简单:握住拉杆用力摇晃,如果没有晃动就说明一切正常,否则就应更换球头或拉杆总成。

别让减震器影响行驶平稳性

减震器是汽车使用过程中的易损配件。减震器工作的好坏,将直接影响汽车行驶的平稳性和其他机件的寿命。当汽车缓慢行驶而紧急制动时,若汽车震动比较剧烈,说明减震器有问题。当然,承载量、使用时间、道路情况和驾驶方法等不同因素的影响,也会造成减震器出现不同程度的衰减。

(综合)

广告
联系

林明岳 15109805678