



- 河北省
- 安徽省
- 山东省
- 湖南省
- 广西壮族自治区
- 海南省

2017年对上述省(区)优先支持其行政区域内1家符合条件的国家级经济技术开发区扩区或调整区划,优先支持其行政区域内1家符合条件且已进入培育期的省级经济开发区提前升级为国家级经济技术开发区

——摘自《国务院办公厅关于对2016年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以表扬激励的通报》



手记

■ 本报记者 杨艺华

释放政策红利 打造商贸流通新高地

“菜价高企”“生活成本堪比北上广”的声音时有耳闻,打破流通障碍,理顺内贸发展机制,成为海南内贸流通体制改革的当务之急。

内贸流通一头连接生产,一头连接消费,其体制机制的顺畅发展对“稳增长”“调结构”“惠民生”意义重大。海南内贸流通体制改革的核心就是要“清除路障”“活血化淤”,难就难在要啃下“硬骨头”。

治重疾需猛药。以制定出台《关于推进国内贸易流通现代化法治化营商环境的实施意见》为起点,一年时间内,海南相继出台了8项政策措施着力加强流通领域制度规划建设、推进流通追溯体系建设、推动电子商务促流通发展。为了建立健全法治营商环境,又持续开展6项专项整治,保持打击侵权假冒的高压态势,并强力推进商务领域诚信体系建设。由此可见,海南治理流通领域“顽疾”的决心之大、力度之强前所未有。

作为具备“经济特区”“国际旅游岛”“服务贸易创新发展试点”等多重政策制度优势于一身的海南,发展开放型经济成为必由之路。在外贸增长乏力的大背景下,如何培育新的外贸增长点,打造启动海南外贸长足发展的新引擎同样成为重中之重。

在抓好“简政放权”“放管服”等举措之下,海南通过出台支持外贸稳增长、促进外贸进口、加快培育外贸竞争新优势等配套政策,政策效应再次释放,“保税仓储转离岛免税”“成品油转口”“飞机维修”“整车进口”等一批外贸增长点孕育生长。

内外贸协调推进,流通环节顺畅高效,已成为经济发展的新动能。加快内外贸一体化发展,有利于突破流通环节存在的制度性障碍,推动内外贸有效互补,实现贸易与投资、传统产业与新兴产业互动发展,将海南打造成为商贸流通的创新高地、政策高地,实现商品和服务在国际国内两个市场的自由流通。

2016年

我省服务进出口 15.70亿美元

同比增长19.34% 增速比上年提高18.23个百分点

其中 进口10.61亿美元,同比增长22.52% 出口5.09亿美元,同比增长13.21%

服务贸易八大领域发展可圈可点

- 1 旅游服务进出口4.25亿美元 同比增长18.23%
- 2 教育服务进出口106.49万美元 同比增长6.76%
- 3 医疗健康服务进口9.44万美元 同比增长73.13%
- 4 运输服务进出口3.85亿美元 同比增长24.53%
- 5 文化体育娱乐服务进出口1866.29万美元 同比增长13.91%
- 6 保险服务进出口324.2万美元 同比增长33.32%
- 7 离岸服务外包出口8388.76万美元 同比增长7.04%
- 8 中医药服务出口531.01万美元 同比增长77.00%

“走出去”

2016年,我省对外经济合作发展成绩显著,全年新增境外投资备案项目48个(含增资项目3个),同比增长37% 实际对外投资11.4亿美元,同比增长15.3%

“引进来”

2016年,全省新增外资企业92家,新增企业注册资本64亿元人民币 同比分别增长

35.3%

10.7%

本版制图/杨薇

我省加快推进整车进口、飞机维修、保税仓储转离岛免税等业务 多点布局培育外贸竞争新优势

现场

■ 本报记者 杨艺华

从申报、拆箱检疫,到卸船直入堆场,进口路虎揽胜、丰田普拉多、奔驰GLE400等品牌汽车两年来在海关、检验检疫和口岸运营单位密切配合下,经过高效顺畅的“一站式”通关报检手续,驶往岛内的大街小巷。

“整车进口”“飞机维修”“保税仓储转离岛免税”等一个个曾经陌生的名词,正逐渐成为海南外贸领域的高频词汇。

伴随着国际旅游岛建设的推进,“离岛免税”等重大政策的落地实施,海南外贸转型升级持续发力,一批具有海南特色的外贸新亮点正逐步成为促进开放型经济发展的新引擎。

整车进口:深化“放管服”培育新增长点

自2015年6月正式通过国家验收以来,海口港区汽车整车进口口岸至今已平稳运行两年。据海口海关统计,截至2017年6月20日,海口海关共监管经该口岸各类进口品牌汽车1171辆。

“仅今年上半年,就进口汽车849辆,同比增长5.68倍,已超过去年全

年进口量,成为我省外贸新的增长点。”海口海关相关负责人今天表示,海口港区汽车整车进口口岸建设将有利于推进海南汽车产业不断做大,加快形成国际贸易和产业物流的集聚与带动效应,在增加海口新的外贸增长点、促进海口综合配套能力、提升城市

品质等方面起到积极作用。

“现在完成一批进口汽车的通关报检手续从原来的8.5个工作日缩短到4.5个工作日。”海口综合保税区招商办相关负责人介绍。2017年整车进口口岸业务日趋成熟,在海口海关、海南出入境检验检疫局的大力支持下,通关报检效率

大幅提升,坚定了汽车贸易商在海口港区整车进口口岸开展业务的信心。

下一步,我省将在整车进口口岸基础上加快申请汽车平行进口试点政策,进一步扩大整车进口效应,以推动我省进口汽车采购销售、售后服务、金融保险、仓储物流等行业发展。

飞机维修:创新监管打造服务贸易新引擎

5月21日,香港航空有限公司1架空客A320飞机在海口美兰国际机场维修机库完成为期15天的维修检测,并在海关监管下顺利出境。

“看到焕然一新的客舱和恢复良好性能的客机,客户非常满意。”大新华飞机维修服务有限公司商务部总经理孙凯说。

为贯彻落实省委、省政府关于发展临空产业促进外贸转型升级的相关部署,推动飞机维修业务顺利落地海南,海口海关积极借鉴兄弟海关先进的监管模式及操作流程,为海南本土企业提供个性化“量身定做”的服务,既“管得住”又“通得快”,着力打造境外飞机进境维修便捷通道。

得益于监管模式的创新和细致周到的服务,从2016年6月正式启动境外飞机进境维修业务至2017年5月底,海关共监管境外飞机进境维修5架次,维修费用470多万元,预计今年下半年还有3架境外飞机进境维修。

“海南区位优势独特,享有开放第三、第四及第五航权优势,同时也是我

国第四大航空运输企业总部所在地,在海南开展境外飞机进境维修业务有很大潜力。”海口海关相关负责人表示,将积极发挥海关职能作用,结合推进服务贸易创新发展试点,全力支持海南进境飞机维修业务做大做强,推动航空产业链延伸发展,打造海南服务贸易“新引擎”。

保税仓储转离岛免税:政策叠加激活新业态

在海口美兰国际机场免税店,一家名为“钻禧汇国际珠宝品牌集成馆”的珠宝店十分特别,不仅因为其店面装修风格别致,更由于其售卖的钻石饰品全部在海南加工生产。

作为全国唯一钻石通关业务试点园区,海口综合保税区在海口海关的支持下,以新兴业态发展促进产业转型升级,实现多元化发展。为有效激发“离岛免税”+“综合保税区加工生

产”+“保税展示”的复合效应,海口海关创新推出“保税仓储转离岛免税”业务,通过政策叠加支持海口综合保税区钻石珠宝加工业。自2016年9月开展该业务以来,截至2017年6月30日,海关共监管钻石及饰品1753件,货值约400万元。

“保税仓储转离岛免税”是海口海关支持发挥海关特殊监管区域优势和海南离岛免税政策效应所开创的一项

新业务模式,也是贯彻落实国务院加快海关特殊监管区域整合优化的一项新举措。

据企业相关负责人介绍,针对钻石及其饰品体积小、价值大的监管特点,海关建立钻石珠宝“专用监管箱”等日常管理制度,为企业节省运营成本,同时提供“一站式”“点对点”和预约式个性化通关服务,确保节假日通关无间断,为企业迅速发展打开了“绿

色通道”。

“‘保税仓储转离岛免税’业务旨在培育扶持海南钻石珠宝加工业发展,促进海口综合保税区转型升级,同时改变免税品只能从境外直接采购的现状,构建离岛免税‘前店后厂’模式,拓展海南免税产业链,降低离岛免税品成本,提高海南免税品的竞争力。”海口海关相关负责人表示。

(本报海口7月23日讯)



在海口港区汽车整车进口口岸,海关人员正对进口汽车进行查验。整车进口业务已成为我省外贸新的增长点。 本报记者 袁琛 摄

博鳌乐城国际医疗旅游先行区: 服务贸易增长极加速推进

能够得到医疗健康方面的服务。

凭借生态环境和政策优势,博鳌乐城国际医疗旅游先行区成为海南发展健康产业的核心区。2015年底,先行区首批项目开工;2016年2月,第二批项目开工;仅隔一月,第三批项目开工。高效地推进背后,凝结着琼海干部群众的全力支持。

在先行区管委会综合办负责人王文若的手里,有多达80多个项目的微信群。博鳌乐城国际医学抗衰老中心在建设过程中,项目负责人反映:“排塘村村道改迁还未动工,疗养中心有4栋楼无法开建。”

2个小时后,琼海市有关部门便通过微信给出了明确回复:“交通局本

周内确定施工单位,施工单位下周必进场。”一星期后,道路改迁顺利完成。

海南博鳌麦迪逊国际医疗中心医疗总监武向东还记得,办下营业执照的那个特殊的日子。“我把工商注册的相关材料备齐递交时,我问什么时候能办好?服务窗口的接待人员说,你稍等一会儿。让我惊讶的是,大约半小时后营业执照就递到我手上了。”

群众的力量也在项目推进中得到彰显。中原镇仙寨村党支部书记陈雄讲了一个故事:先行区在建设两条主干道时,需要在村里征用170亩土地,该宗土地涉及一座祠堂。这本是件很难推动的事,没想到,村民们聚在一起

商量了几次就顺利通过了,大家都认为项目建好了村子才有更好的发展前景。半年后,道路与新祠堂同步建设起来。

2017年4月,先行区通过国家卫计委评估,成为首批国家健康医疗旅游示范基地。2017年以来,到先行区展示厅参观考察的客商、游客达1.6万人次。

截至目前,先行区已对接项目99个,其中正式受理项目68个,通过医疗技术评估项目39个,开工项目27个,开工项目总用地面积1948亩,总投资210亿元,产业项目已累计完成投资约35.8亿元,2个项目建成运行,创造税收1.5亿元。

建成后,先行区将成为海南服务贸易核心聚集区,常住人口规模约5.6万人,就业人口规模约4.1万人,年接待医疗旅游约500万人次,核心产业将实现年总产值500亿元、税收86亿元以上,间接收入达到800亿元至1000亿元。

“博鳌乐城国际医疗旅游先行区将有望破解游客对海南健康服务消费的刚性需求与健康服务供给不足的突出矛盾,并带动海南经济社会发展。”中国(海南)改革发展研究院副院长夏锋说,乐城“先行先试”将优化海南健康服务业的软硬环境,推动海南医疗、旅游、地产、会展、教育等产业融合。

(本报海口7月23日讯)

故事

■ 本报记者 杨艺华

万泉河畔,车辆往来,机械轰鸣;乐城村里,塔吊起伏,高楼云起。7月20日,博鳌乐城国际医疗旅游先行区加速建设,热火朝天。

医疗旅游是健康服务业的新业态,而医疗健康则被列为海南“服务贸易创新发展试点”8项重点任务之一。统计显示,2016年海南接待国内外游客突破6000万人,其中90%的游客希望海南旅游和居住的同时,