

庆祝中国人民解放军

建军

90周年

沙场

护旗方队

纪念标识梯队

陆上作战群

信息作战群

特种作战群

A06/07



铁甲飞虎 英雄天兵

——空中作战群4大看点



这是歼击机梯队的歼-20战机。

看

装备 |

看

组合 |

看

部队 |

看

队形 |

几型首次亮相阅兵场的主战装备，是阅兵场上空最“吸睛”的亮点。

3架歼-20战机组成楔队咆哮而过。这款由我国自主研发的第四代超音速隐身战斗机，于去年在珠海航展上惊鸿一瞥之后，首次以战斗姿态展示在世人面前。

“四代机的列装，将使我们空中战场的游戏规则发生根本性的变化，也拉开了中国空军装备转型的序幕。”空军指挥学院教授王明亮说。

作为受油机受阅的歼-10C飞机，是歼-10系列战机中最新的一款。它与护卫空警-2000的歼-10B一道，作为歼-10原型机的后续型号首次出现在阅兵式上。

“越是成熟的航空武器装备平台，它的使用寿命会越长。特别是面对新的战场需求时，它的雷达系统、电抗系统、机载武器会不断进行升级换代。”王明志说，“一机多型、一机多用，是现代航空武器装备‘滚动式’发展的普遍做法。”

首次亮相的还有歼-16歼击机、运-8干扰机、运-9运输机等，去年装备部队的运-20大型运输机，也第一次飞临阅兵场上空。

“这次阅兵充分展示了装备发展的巨大成就——空军航空武器装备已经形成四代装备为骨干、三代装备为主体的信息化装备体系。”王明志说。

除单一机型外，梯队中的编组方式也值得关注。空中作战群根据战斗需求编组，充分体现了信息化联合作战的特点。

“比如，预警机、指挥机和电子干扰机首次混编受阅，更加完整地展示了空军作战的体系要素，进一步体现了空军对信息化建设的日益重视。”空军指挥学院教授王明亮说。

首次以全新编队亮相的还有大型运输机运-20与中型运输机运-9的3机编队，这也是运输机编队首次飞临阅兵场。

“从装备运-7到列装运-20，从勤务保障队到空中战略投送力量，我们正经历着由量变到质变的跨越发展。”运-20所在的航空兵某团团长滕辉说。

“作为国产中型运输机里的骨干机型，运-9的稳定性、机动性和推力都比前序机型有所提升，更能适应复杂地域环境。”运-9所在的航空兵某团大队长陈馨说。大、中型运输机机群的支撑，为人民空军履行使命任务提供了更加坚强有力的手段。

“从编队可以看出，空中装备，形成了以预警机为核心，以轰炸、多任务歼击机为骨干，以加油机、运输机、电子战飞机为支撑，有人机和无人机相结合的空中信息作战体系。”王明志说。

在改革强军大潮中跨越转型的空中力量，以全新面貌接受检阅。

装备轰-6K的空军航空兵某师，是空中打击的拳头部队。师长郝建科说，2016年，这个师参加空军突防突击竞赛性考核勇夺“金飞镖”。前不久，在空军组织的实兵演练中，他们又创下使用新型导弹实施远程精确打击等多项纪录。

驾驶歼-15舰载机的海军某舰载航空兵部队，是海军新型作战力量建设的代表和海军战略转型的先锋。2016年，被中央军委追授“逐梦海天的强军先锋”荣誉称号的一级飞行员张超烈士，就是这支部队的杰出英模。

中部战区空军航空兵某旅，驾驶8架歼-10B战机，护卫空警-2000飞过阅兵场。

“这次是我们首次参加阅兵，也是改装以来首次执行重大任务。”旅长雷霄说。

不久前，他们创造性地完成了由最老旧机型直接跨越改装最先进机型的“抄底式”改装。与以往循序渐进的“打磨式”改装相比，抄底改装无疑将极大地推进快速转型、快速生成战斗力，然而，也无疑将面对极大的风险和挑战。

“时代催征的鼓点，容不得我们徘徊和迟疑。”雷霄说。

在以往阅兵中，空中编队形式花样繁多，美不胜收，除楔队外，还有剑队、斜队及拉彩烟等动作，而在30日的阅兵场上空，6支梯队全部以楔队接受检阅。

“本次阅兵的时间点跟以往有很大不同，既有庆典意味，更有检验训练成果、指明训练导向的意义。”王明亮说。

重大演训活动之后组织的阅兵，跟军事演习、训练挂钩非常紧密，更加强调“实战味道”。

歼-11-B战机组成的7机楔队作为空中梯队的“压轴”最后一个飞过阅兵场。它们释放出耀眼的红外干扰弹，以特殊的方式，向人民军队的90岁生日献礼。

“这是这项带有强烈实战意味的动作，首次出现在阅兵场，更贴合了我们‘沙场阅兵’的主题。”歼-11B中队带队长机、中部战区空军航空兵某旅旅长肖军说。

“沙场阅兵，是在我军力量编成结构、联合作战指挥体制调整之后，对我军战斗力水平的一次具体的、实际的检查考核。”王明志说，“我们历史性地接近了战略空军的门槛，历史性地接近了空天领域的前沿。”



受阅部队接受检阅。

