

白天单位车位紧张,晚上小区车满为患,市民盼相邻小区或单位车位能共享

海口距离停车位共享有多远?

■ 本报记者 计思佳 见习记者 梁君旁

读+关注

核心提示

最近,一些以实现错时停车、车位共享为目的的共享车位类APP,在北京、上海、广州、成都等城市火了起来。今年7月,北京市提交人大审议的《北京市机动车停车管理条例(草案)》,提出个人或单位可以开展停车位有偿错时共享。8月,在网上听证的《广州市停车场建设和管理规定(草案)》,提出鼓励住宅停车场在满足本住宅区居民停车需求的前提下向社会开放,有条件的单位可以将自用停车场向社会开放。

A 调查 | “潮汐式”停车现象明显

“医院规定职工不能和病人抢车位,而且即便来得早,医院内也是一位难求。”海口市妇幼保健院的温医生告诉记者,医院停车位加上路边划定的停车位总共只有200个,但医院平均每天就诊超1000人次,车位捉襟见肘,因而他和同事每天只能把车停在省图书馆或者海南工商职业学院,然后再走10多分钟到医院。

“小区里,能停的地方都停了,就差没开上楼!”对于海口市民李向华而言,每晚回家找停车位都是一件烦恼事。李向华居住的小区已有15年历史,由于停车位规划滞后,现已无法完全满足业主的停车需求。而他新买的房子由于距离单位较远,一直没有居住,停车位也一直空着。

B 探索 | 停车位能否错时共享?

针对城市“潮汐式”停车现象,不少互联网公司纷纷推出共享车位的APP,个人或商业物业均可将车位闲置时间挂在网上出租,其他车主可提前用APP预订停车位,即到即停、即时计费,离场时自动结算,费用从手机中扣除。这一模式实现了车位业主、物业、车主及相关平台公司的多方共赢,因而在不少城市受到了热捧。如,上海市交通委推行的“上海停车”APP,就在上海得到较为广泛的运用。

“共享停车位市场是一块很大的‘蛋糕’。”据上海小马智停物联网科技有限公司总经理何跃峰介绍,共享车位的软件在两年前就已经出现了,但最近因得到资本市场认可,才如雨后春笋般冒出来。

据不完全统计,目前市面上的停车类APP已超200个。记者下载安装了其中用户较多的6款共享车位的APP,但上述APP目前均没有在海口开通业务。

李向华表示:“停车位一直空着,挺可惜,如果能够通过软件租出去,每天挣几十元,是一件很好的事情。”

温医生告诉记者,把车停到“共享”车位的海南工商职业学院,“白天停一天收费3元,晚上过夜8元,价格还是很合理的。”

海口市交警部门相关负责人表示,前段时间,他们已经到上海对“上海停车”APP进行考察学习。“这款软件是上海政府部门研发的,但政府只是搭建一个信息平台,让不同的共享停车位互联网企业入驻,启动数据对接工作,以便给市民提供最全面的停车信息,通过错时、定时、预约等方法,实现错峰停车、盘活

停车资源。”

该负责人认为,每个城市有其发展特点,不能把“北上广”政府机关的共享停车模式直接搬到海口,“海口市不少机关、事业单位,办公区和住宅区紧挨在一起,他们晚间是否有空余的停车位,这个需要前期调研。”

海口社科专家詹长智则认为,海口目前确实存在停车难的问题,这一现象在老旧小区、商圈尤为突出,已经影响到市民的生活质量。共享停车位的软件已在不少城市应用,在海口具有推广的可行性。

C 担心 | 共享停车位会有安全隐患?

对绝大多数海口市民而言,共享停车位仍属新鲜事物,需要一个接受的过程。特别是“软件”在小区中运用时,需要协调业主、物业、业委会、开发商等多方利益,也会给相对“封闭”的小区带来不安全因素。

住在海口昌茂小区的侯先生认为:“我们小区停车位本来就紧张,如果只要交钱外来车

辆就能进来停放,小区停车管理会更加混乱,也增加了安全隐患,而且出现车辆剐蹭找到责任方也很难,这会增加小区业主之间的矛盾。”

对于侯先生的观点,尤女士表示不认同,她认为:“共享车位一般都是业主的专有车位,或闲时的共有车位,只要坚持错时出租,就不会与现有业

主的停车需求相冲突,毕竟‘僵尸车’只是少数。”

对于市民担心的安全隐患,詹长智认为:“市民应该逐渐转变封闭小区的观念。随着城市的发展,公共资源越来越紧张,很多国家都在倡导开放式小区,让小区的道路、绿化等成为公共资源,从而畅通城市交通‘毛细血管’,进而营造和谐、包容、开

放的城市环境。”

何跃峰则表示,虽然市场上共享车位的APP非常多,但目前大多只是在一个或者几个城市开展业务,没有产生像“滴滴打车”“摩拜单车”那样在短时间内迅速占领全国市场的APP,其背后的原因就在于“停车问题牵扯多方利益,所以在推进过程中会遇到较大阻碍”。

D 建议 | 政府应鼓励停车位共享

目前,国内不少已向市民“共享”机关企事业单位停车场的地方,几乎都是从政府机关做起,逐步推广开来;而在一些城市试水共享停车位APP时,政府部门也大多积极参与其中。詹长智、何跃峰及海口市交警部门相关负责人也都认为,在共享停车位市场中,政府应起到积极引导

的作用。

“政府部门应率先把自己的大门打开,让市民晚上到各个机关、事业单位停车。”詹长智认为,共享停车位能够方便市民停车,促进停车规范管理,有助于解决城市乱停车等管理难题,助力创建全国文明城市,政府应制定相关政策鼓励停车位的共享。

“上海市交通委等部门会经常组织互联网企业、物业公司、街道办工作人员,共同探讨共享停车位发展中遇到的问题。”据何跃峰介绍,该公司在上海一些小区推广相关业务时,街道办会积极帮他们和小区业主委员会对接。

海口市交警部门相关负责人表示,海口要发展“共享停

车”,需做好制度保障。“停车问题涉及交警、规划、国土、住建等多个部门,建议参照其他城市,设立一个专门的停车管理办公室,对城市停车问题进行统筹管理,并且要制定专门的管理办法,对停车位建设、规划、管理予以规定,厘清不同部门在停车位管理中的职责。”

(本报海口8月10日讯)

朋友圈

海南日报... 详情

日报妹

押金99元,1分钟收费0.2元,有空调、有跑步机、能上网、能听歌、还能看电影……继共享单车、共享睡眠舱、共享充电宝等“共享模式”后,日前,占地5平方米左右的共享运动仓亮相北京某小区内。以单人单次运动30分钟计,花费在5元左右,这样的共享运动仓你会去吗?



1天前

- @夜风婆娑:可以不用白白浪费健身卡了,一分钟2毛钱好便宜!
- @大美海南:共享单车、共享雨伞、共享汽车、共享充电宝……你能想到的很多东西都在共享,你想不到的也可能出现。现在很多人蜂拥而上做“共享XX”,其目的不是解决用户的需求,而是为了拿到融资!
- @王者归来:眼下,共享充电宝不温不火,共享休息舱则因安全、卫生等问题被监管部门叫停。创意看似不错的共享健身房能走多远,一切都是未知数。
- @冒热气的冰淇淋:便宜是便宜,但重要的是押金、个人隐私等内容是否安全,不去健身了,押金能否及时退回?还有没有人对其进行监管,如何监管?
- @超人无敌:没有更衣室、浴室、厕所太不方便了,不管你去不去,反正我不会去!

李国栋/辑

岛民话题

【海南人问海南人:你会不会游泳?】很多人都会误认为,生长在海边的海南人从小就泡在水里,天生就会游泳。但是,事实并非如此。9日,省政府专题会议确定,我省将集中财力新建、改扩建200多个游泳池,确保在两三年时间内实现“全省小学毕业生人人会安全游泳”的工作目标。游泳这项体育运动将从娃娃抓起啦!

@夏末微凉:去外地读书,人人都以为海南的学生全会游泳,这下要成真的啦!

@丫头:海南四周环海,江河水域充沛,掌握游泳技能对自己,对他人也十分必要。为省政府的务实点赞!做一个会游泳的海南人!

@安安:早就该这么做了,海南的小孩不会游泳,说出去别人都笑了。

@微凉:读到大学都没有游泳课,小时候可以学游泳就好了,毕竟长大了,要学没有那么容易。

杨木子/辑

南海网“找领导”栏目架起民心桥

海口市回应网友关切“事事有着落”

本报海口8月10日讯(海报集团全媒体中心记者刘麦)“国兴大道机动车道直行道红绿灯设置不合理”“海秀镇新村是否列入了‘十三五’棚改项目?有没有具体时间?”……南海网“问政海南·找领导”栏目每日留言不断,交通、教育、棚改等各方面的问题,海口市相关部门总能及时在网上回应。近日,不少网民来电或者在南海网留言点赞相关部门。

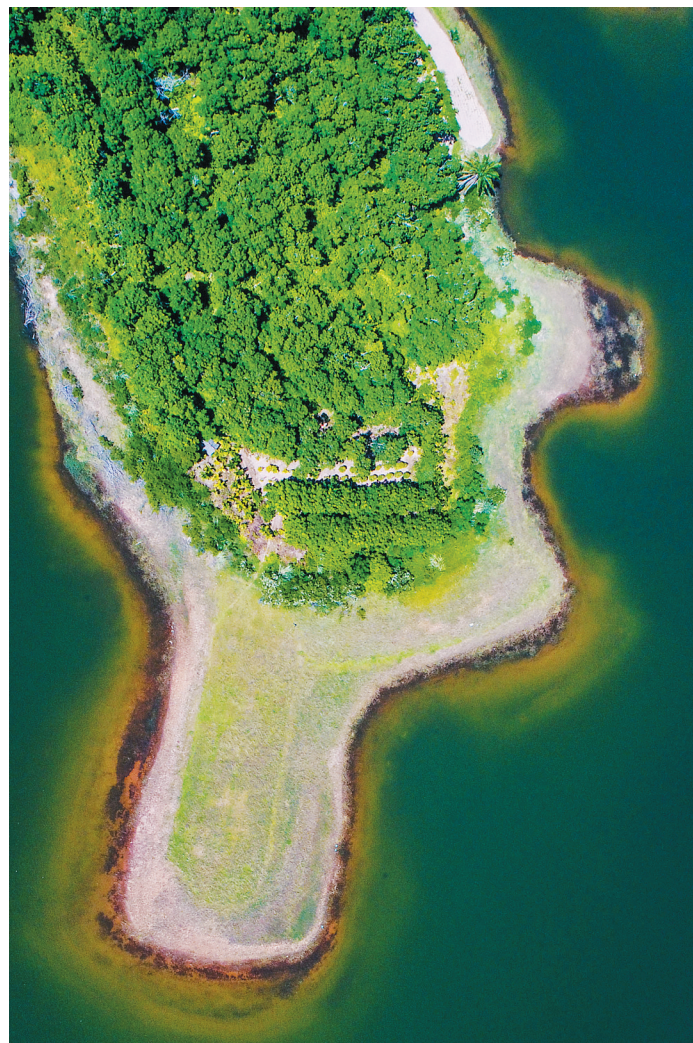
近日,海口市民李先生在南海网“问政海南·找领导”栏目留言,因家中贫困,有个自闭症的孩子无法上学。一周后,他的求助信息得到了海口市相关部门的回复。李先生告诉记者:“我很满意海口市残联的回复,他们还上门看望我们,等康复基金发下来后,家里的经济压力就能得到缓解了。”

按照海口市委、市政府的要求,海口市信访局从今年1月1日起,已经开始对“问政海南·找领导”栏目中的市民留言进行及时回复,积极主动对接和回应网民诉求,第一时间协调相关职能部门妥善解决网友反映的问题,做到“事事有着落,件件有回音”。

面对新形势下的信访工作,海口市信访局相关负责人表示,该局已将“问政海南·找领导”栏目市民留言回复工作,纳入了海口市信访工作责任制工作范围,并依照相关规定,对各职能部门答复市民留言的工作情况进行监督考核,对一些推托不作的单位,将严格按照信访工作责任制进行责任追究。该负责人表示,市信访局将坚持“以人民为中心”的发展思想,切实做好了解民情、集中民智、维护民利、

凝聚民心的工作。

据悉,海口市信访局与南海网已协商制定了工作协调、管理、监督考核及舆情处置等相关机制,并明确了工作流程和工作时限。根据上述机制,海口市信访局指定专人负责对接、跟踪此项工作,确保在一个工作日内,将市民留言按照“属地管理、分级负责,谁主管、谁负责”的原则,通过网络问政平台转发至各职能部门。该局还将通过压实各职能部门的主体责任和属地责任,督促各职能部门按照信访工作要求及时妥善处理市民留言内容,并在规定时间内予以办结,以化解社会矛盾,维护社会和谐稳定。同时,市信访局会将责任单位的回复,第一时间转发南海网上传,主动接受网民监督。



猜图 这位长脖子“大叔”在哪?

8月10日,在海南某地一湖中,一位酷似长脖子“大叔”的头像。

日报妹友情提醒:海南某生态湖,自然环境绝佳,日报妹只能帮你到这里啦!

本报记者 张茂 摄

参与方式

扫码关注海南日报,回复:猜图+“正确答案”。猜对“百米花”中将抽取10名获奖粉丝哦!

微观

@海南日报:【北京的专车你坐过吗?】一妹子在海南叫专车,结果来了吴京和谢楠夫妇的专车,这妹子实在太逗了,主持人笑到不能自理,粉丝都炸啦。想看视频,快扫二维码吧!



@粤海铁路:【海南环岛高铁实行双语播报】“Ladies and gentlemen, this is Haikou……”最近,细心的小伙伴一定会发现,海南环岛高铁有了一点小变化。列车上的广播在每段中文播报后又多了一段英文提示,这些播报都是动车上漂亮小姐姐和帅气小哥哥自己说的哦,想不想听?有木有 so excited? 杨木子/辑

“找领导”栏目相关链接

近期,南海网“问政海南·找领导”栏目收到部分网友留言,网友们对海口市棚户区改造片区规划的时间与范围纷纷提出疑问。经过调查和核实,相关部门对网友提问进行一一作答。

有网友询问海口市美兰区灵山镇新管村委会南调村是否纳入“十三五”规划的棚改范围。海口市美兰区政府答复:目前尚未列入海口市2017年棚改计划。

有网友询问海秀镇新村是否列入棚改项目?海口市房屋征收局答复:海秀镇新村在海口市“十

三五”规划的棚改计划中。目前,海口市棚改正围绕市委、市政府部署的城市更新工作,对计划进行重新研究和梳理。具体项目以市政府下达的年度计划为准。

有网友询问,红城湖延长线棚户区改造是否已经终止。海口市琼山区政府办公室答复:红城湖延长线项目按市政府结合城市更新方案推进,择时再启动。

有网友询问五源河棚改什么时候启动,挂柱村是否有涉及。海口市秀英区政府进行答复:市政府已明确将五源河片区棚改项

目纳入海口市2017年首期启动示范项目,秀英区房屋征收局正在开展征收调查工作。传柱村拟列入2017年棚改计划。

有网友询问美兰区灵山镇葛罗村是否进入2017年棚户区改造项目。海口市美兰区政府答复:美兰区灵山镇葛罗村部分已列入灵山镇棚改项目征收范围。

有网友询问大英村棚改项目是否停止。海口市美兰区政府答复:大英村棚改项目将继续做下去,而最终启动征收时间以政府发布正式征收通告为准。