



我省给未裁员、少裁员企业发稳岗补贴

补贴额为企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费总额的45%

本报海口8月17日讯(记者李磊)记者今日从省人力资源开发局了解到,为降低企业用工成本,落实国家关于失业保险基金支持企业稳岗政策,我省对依法参保缴费、未裁员或少裁员的企业,由失业保险基金发放稳岗补贴(以下简称稳岗补贴)。据悉,我省省本级2014年度、2015年度稳岗补贴已于近日下拨,补贴额度最

多的企业补贴额达126.52万元,2016年度稳岗补贴也将于近期下拨。

据介绍,申请稳岗补贴的企业,必须是依法参加失业保险并足额缴纳失业保险费,并且上年度未裁员或净裁员率(指企业年末职工人数与年初职工人数之差占企业年初职工人数的比重)控制在4%以内,计算企业未裁员或裁员率时,应扣除企业职工因劳动

合同期满、调出、自愿辞(离)职、退休、死亡等正常减员人数。

各市县及省本级对符合政策适用范围和申请基本条件的企业,按照该企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费总额的45%给予稳岗补贴,稳岗补贴主要用于职工生活补助、社会保险补贴、在岗培训补贴相关支出。这三项补贴,企业可以单项申请

使用,也可以合并申请使用,同一企业在一个年度内只能申请享受一次稳岗补贴。既符合享受稳岗补贴政策,又符合享受《海南省从业人员失业保险条例》规定失业保险补贴政策的企业只能选择其中一项政策执行,不得重复享受。

符合条件的企业在年度结束后6个月内到参保地失业保险经办机构领

取《企业享受稳定岗位补贴申请书》,并准备企业稳定员工队伍书面情况等相关材料。企业填写好表格及材料送到参保地失业保险经办机构。经审核公示后,对无异议的企业,财政部门根据人力资源社会保障部门审定的企业名单和补贴数额,及时将补贴资金拨入失业保险基金支出账户,由失业保险经办机构拨付申请企业的银行账户。

省公安厅负责人走进“党风政风行风热线”直播间

解答市民关注的热点问题

本报海口8月17日讯(记者李特 特约记者宋洪涛 通讯员田和新 王坤)今天上午,省公安厅党委书记、厅长范华平率厅警保部法制处、治安总队、刑警总队等部门主要负责人共同走进海南广播电视台海南新闻广播“党风政风行风热线”直播间,就听众关注的热点问题答疑解惑。

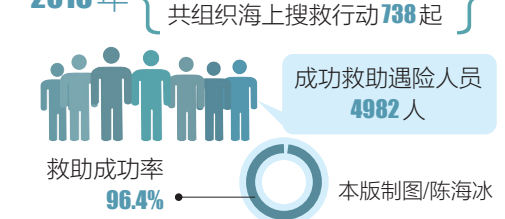
在1小时30分钟的直播节目中,范华平和各部门负责人先后回答了海口电动车上牌、刑事案件办理、交通违法举报、公安协警待遇、基层民警执法存在的问题等10个提问。

范华平在与听众进行交流互动时,对能够电话解释清楚的问题耐心予以解答;对还需调查核实的问题,他也向听众承诺,公安机关将认真对待,依法严肃查处。有关警种负责人也对听众在线提出的问题进行了耐心细致的解答,并当场承诺,线下立即与当事人进行面对面的沟通,在15个工作日内对反映的问题给予调查解决。

据了解,明天同一时间,省公安厅党委委员、政治部主任江伟将继续率厅主要警种负责人走进该节目直播间接听热线电话,答疑解惑。

华南四省(区)海上搜救联席会议召开

联手通力织就海上跨区域“搜救网”



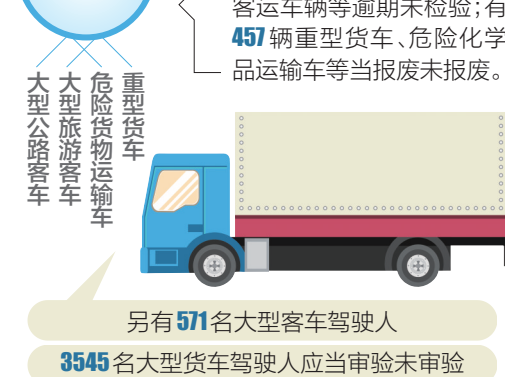
本报海口8月17日讯(记者周晓梦 通讯员何志成 汪菴)今天上午,华南四省(区)海上搜救联席会议在海口召开。来自中国海上搜救中心、广东、广西、福建和海南海上搜救中心、南海救助局以及南海第一飞行队等单位代表参会,会议对就进一步加强四省(区)海上搜救工作合作与协调、提升海上搜救成功率等相关事宜进行探讨。

会议提出,要建立健全海上搜救应急专家库,提升应急决策科学性;强化应急演练,提高应急处置能力;完善海上搜救志愿者队伍,形成社会力量为主体、专业力量为骨干、专家力量为支撑的综合救助体系,进一步增强四省(区)海上搜救应急能力。抓好北斗卫星通信、无人机、海上漂移模型、手机定位、卫星遥感等技术在海上搜救领域的应用,提高搜救应急科技水平。强化搜救成员单位、协作单位的沟通交流,协同海洋、气象部门加强恶劣天气预警信息发布,涉海行业管理部门强化源头监管;加大与周边国家海上搜救机构交流,提升搜救处置能力。

据了解,华南四省(区)海上搜救联席会议制度建立于2003年,每年召开联席会议共商南海区域性海上搜救事务,共同制定了《华南四省(区)海上搜救协作规则》,互通搜救信息,互助搜救行动,

省交警总队曝光安全隐患“四类重点车辆”所属企业名单

我省2771辆“问题”车仍在路上跑



本报海口8月17日讯(记者李特 特约记者周平虎)我省近日曝光了逾期未检验、当报废未报废的“四类重点车辆”所属企业名单和当年审未审验驾驶人名单,督促相关责任企业和驾驶人及时整改。记者今天从省公安厅交警总队了解到,为从源头预防重特大道路交通事故,8月起,省公安厅交警总队组织全省公安交警开展“四类重点车辆”交通安全隐患“清零”行动。

据介绍,“四类重点车辆”因体积大,吨位重,交通安全隐患大,一旦上路发生交通事故,可能产生十分严重的后果。因此,省公安厅交警总队要求各地公安交警通过隐患排查治理,确保实现“重点车辆检验率、报废率、违法处理率、重点驾驶人按期审验率、换证率、两客一危GPS安装使用率、客车安全带规范使用率”7个100%”目标。

省公安厅交警总队相关负责人介绍说,客车、大货车逾期未检验,带“病”上路存在巨大的交通安全隐患。比如,今年7月29日,海南G98高速大茅隧道往海棠湾方向发生一起交通事故,一辆水泥罐车与3辆小型客车发生碰撞,事故造成1死4伤。事后调查发现,水泥罐车逾期未检验。



走,去博鳌乐城

体验“生命养护”

近日,在琼海博鳌乐城国际医疗旅游先行区一龄生命养护中心,市民游客正在体验养生项目。

据了解,博鳌一龄生命养护中心集新型医疗技术、特色治疗、生物医学、再生医学、综合抗衰老和旅游医疗度假、心灵疗养于一体,提供全方位抗衰老维护、生命养护、生命品质改善服务。

随着先行区各项目的稳步推进,先行区一期基础设施建设目前基本完成,累计完成投资11亿元,11.5公里长的六条道路全面通车。目前,博鳌一龄生命养护中心、成美国际医学中心等12家机构已取得医疗机构执业许可证,有部分项目已投入运行。

本报记者 张茂 摄



涉嫌受贿犯罪 省民政厅原副厅长 倪陈兴被逮捕

本报海口8月17日讯(记者金昌波)省检察院今天发布消息,近日,海南省检察机关对海南省民政厅原副厅长倪陈兴涉嫌受贿犯罪立案侦查并决定逮捕。

涉嫌受贿犯罪 省人力资源开发局 原副局长周法训 被逮捕

本报海口8月17日讯(记者金昌波)记者今天从省检察院获悉,近日,海南省检察机关对省人力资源开发局原副局长周法训涉嫌受贿犯罪立案侦查并决定逮捕。

东方14名基层医疗 领域工作人员 失职渎职被处分

本报八所8月17日电(记者罗安明 通讯员魏小青)日前,东方市卫生和计划生育委员会对该市乡镇卫生院财务管理中心会计曲洪佩、符良锦、符金莎等3人,以及陈琼辉、符良锦、符引春、黄红燕、陆永莲、王定景、王允元、邢福灯、吉勇城、王庆功、文小芳等11个乡镇卫生院出纳(报账员)违纪问题进行了立案审查。

经查,2014年1月至2015年12月期间,陈琼辉等11人分别在核定的绩效工资总量外,参与违规向本院职工发放津贴补贴2万至17万元不等,违反工作纪律,失职渎职。

曲洪佩等3人在工作中不正确履行职责,对乡镇卫生院津贴补贴发放财务审核不严,导致其3人分管的乡镇卫生院多次违规发放补贴,造成不良影响,存在失职渎职行为。

依据《事业单位工作人员处分暂行规定》等有关法规,经东方市卫生和计划生育委员会会议研究,决定分别给予曲洪佩等14人警告处分。

服务读者需求 改善读者体验

欢迎扫码关注本报读者俱乐部

省司法厅召开百日大研讨大行动活动座谈会

整合资源 打造公共法律服务体系

本报讯(记者金昌波)如何利用现代化信息技术整合司法行政资源,为建设美好新海南提供公共法律服务?带着这一课题,日前,省司法厅召集海南部分律师事务所律师,在海口召开了3场“百日大研讨大行动”活动座谈会,就农村法律顾问制度、法律援助、人民调解等方面工作开展深入讨论与交流,认真听取意见和建议。

“我们之所以围绕公共法律服务体系建设来设置调研课题,就是

希望坚持问题导向,探讨建设覆盖城乡郊区、满足各领域多层次需求、体现公平正义价值追求的公共法律服务体系,创新公共法律服务供给体制机制,使经济社会快速发展带来的各类社会问题、社会矛盾,引发的相对不公平、非正义,以及人民群众遇到的自身法律问题,都能在社会主义法治框架下获得解决,让各类社会主体都能获得普惠、精准、及时和有效的公共法律服务。”省司法

厅党委书记、厅长郑学海表示。

与会律师认为,公共法律服务平台建设意义重大。可以充分利用信息化建设,实现监狱刑满释放人员和戒毒期满人员与社会基层组织无缝对接;可充分发挥农村法律顾问在基层的作用,通过建立视频联络点,实时掌控信息,把矛盾纠纷化解在基层;可在公共法律服务平台建设法律小讲堂,律师通过小视频的形式以案释法,实现信息化普

法,把法律传播到每一个角落,实现公共法律服务均等化。

在听取与会律师的建议和意见后,郑学海表示,省司法厅将按照省第七次党代会精神,充分利用信息化智能化手段,坚持问题导向,通过建立虚拟的网上法律服务平台、实体法律服务平台和12348热线平台整合司法行政职能,形成公共法律服务体系,为海南的经济社会发展提供优质高效的法律服务。

“建设美好新海南——海南港航发展圆桌论坛”举行

国内知名专家把脉海南港航业发展

本报海口8月17日讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤 实习生李治成)为落实省第七次党代会精神和省委关于开展百日大研讨大行动活动要求,由省港航管理局主办、上海国际航运研究中心协办的“建设美好新海南——海南港航发展圆桌论坛”16日在海口举办。国内知名港航专家学者和代表共同探讨我省港航事业发展良策。

“海南是我国最南端的海岛经济特区,港航国际化发展应作为首要战略,推动港航业全面转型升级。”国家发改委综合运输研究所交通运输战略与规划研究室主任贾进说,海南应按照国家一流标准,全面检视港口设施、航运服务和政策体系,找对突破

环节,树立标杆,推动海南港航全要素生态化发展,深耕海洋旅游,在保税物流、旅游购物等方面挖掘港口物流市场的潜在需求。

交通运输部环境保护中心党委书记魏明表示,海南港航发展既面临国家多个发展战略覆盖的历史机遇,也有着内生动能不足制约发展的短板,应借鉴世界成功岛屿经济体的经验,加快港口资源整合和升级,在产业布局中发挥先导作用,“面对周边港口虎视眈眈的竞争,海南港航业发展既要走差异化道路,错位竞争,又要以联盟为手段,实行走出去和联姻战略。”

交通运输部规划研究院水运所总工程师沈益华说,海南应继续推

进马村港等重点基础设施建设,促进港产城融合发展,加强与北部湾区域港口合作,提升“陆海双向”辐射能力,吸引周边港口去往东南亚航线的外贸集装箱以及去往北方沿海的内贸集装箱到海口中转,合理定位三亚、海口港邮轮发展方向和规模,积极开辟邮轮航线。

“海南应该积极争取‘泛北部湾区域重要国际航运中心’地位,着力打造转运中心。”上海国际航运研究中心秘书长真虹说,海南可在洋南港临港区域推行“一线开放,二线安全高效管住”的“自由港区”模式,划出一定区域,吸引货物转运,大力发展临港产业、港航延伸服务,实行特殊的税收政策。

北京晓瑞安全科技有限公司总经理段晓瑞、歌诗达邮轮船务(上海)有限公司相关负责人罗颖虹、上海国际航运研究中心港口研究室主任赵楠、中远海运集装箱运输有限公司总经理陈策等专家和业内人士也分别就海南发展邮轮产业、探索建设“航运离岸自由港”、打造国际航运中转枢纽港等话题展开讨论,积极建言献策。

省交通运输厅厅长林东说,论坛旨在凝聚国内知名港航专家学者和参会代表的智慧,促进我省港航事业发展,“下一步我们将认真总结专家的意见建议,大力解放思想,站在国际化的角度,结合海南优势特点,做好港口规划,发展港口经济,助力美好新海南建设。”

我省精神文明建设研讨会在万宁召开

让精神文明之花“扮靓”美好新海南

本报万城8月17日电(记者王玉洁 实习生吴宛曼)以“加强精神文明建设,凝聚建设美好新海南的强大精神力量”为主题的海南省精神文明建设研讨会今天在万宁举行。我省社科界专家分别围绕“文明城市、文明村镇与文明家庭建设”与“理想信念教育与海南优秀传统文化”展开研讨。

与会专家学者一致认为,建设美好新海南既要重视生态环境的保护、经济收入的增加,也要关注社会文明程度和民众生活幸福感的提升,要处理好物质文明与精神文明、经济社会发展与环境保护、扶贫开发与文化遗产等方面的关系。

省社科院院长张作荣介绍,举办此次研讨会目的之一是为了给专家学者搭建平台,为海南精神文明建设提出更多具有创新性、切实可行的对策和建议。

“精神文明是建设美好新海南强大的思想保证、精神力量和文化支撑,要充分发挥社科界的作用,做好精神文明建设的社科理论研究工作,营造积极向上的社会风气。”省文明办副主任张洋说。

提到精神文明建设,海南亚太区域发展研究院院长丁毅认为推进文明城市创建,需要大力弘扬志愿服务精神。

文明家庭创建是精神文明建设的重要组成部分,促进文明家庭创建要重视家风建设。海南师范大学教授徐仲佳说:“我们要重视现代性别文化教育、家庭教育,将家风的传承和现代要素有机结合起来,处理好家庭亲情、切实可行的关系。”

儋州市兰洋镇南罗村从一个小村寨一跃成为海南民族特色村寨的典范,印证了民族特色村寨的发展要将经济发展、社会进步、民生改善和生态文明建设统筹起来。“经过调研,海南省民俗学会常务副秘书长张夏说,农村精神文明建设的根本是培育新型农民,农民改变传统观念、掌握现代科学技术是村寨可持续发展的有力保证。”

海南大学张军军教授建议,海南要以历史文化名人事迹教育未成年人,提升他们的思想道德水平,将古村古镇