

穿越挪威森林 行走 在地球的另一端

文图
本刊特约撰稿
陈绵福

也许是职业的习惯，之前每去一个新地方都有写点感受的欲望，但回来几天以后就懒了，除非是带任务必须完成的。唯独这次挪威之行，尽管已经回来有一段时间了，但我依然忘不了她那宁静而又壮美的自然奇观，给我带来的那种超越视觉冲击的心灵震撼，想把那一切写下来的感觉愈发强烈，欲罢不能。

说起挪威，人们很容易联想起村上春树的小说《挪威的森林》，维京海盗的神秘传说及北极光等等。这些确实是挪威的一部分。这个位于北欧，被森林包裹的狭长国度，人口不足500万，是个小国，但又是个富国，人均收入雄居北欧之首，在世界也是屈指可数的，并被联合国评为全世界最宜居的国家之一。凡到过挪威的人都会为那里的富裕与文明、神奇与美丽所折服。



松恩峡湾最壮观的瀑布

尽情享受阳光的挪威人

来到挪威，正是季夏时节。凌晨三点多就天亮了，直到晚上十一点，太阳才不情愿地慢慢落下。第一次经历这样奇特的景观都比较兴奋，但昼长夜短的时差，对于习惯“日出而作，日入而息”且睡眠又差的我真的受不了。然而，就挪威人而言，这却是一年之中最舒服的季节。城里人倾城而出，到大自然中去享受阳光，或乘着游艇出海，或开着房车进山。公路上最常见的除了运货的大卡车和旅游大巴车，几乎就是这些车顶上载着自行车的房车了。即使留在城里，人们也要尽量地享受难得的阳光。公园里，湖泊边，公路旁，常常看见躺在草地上享受日光浴的人。在挪威，夏天的烈日下是没人打伞的，偶尔遇见打着遮阳伞的人，那一定是外来的游客。

的确，阳光是挪威人生命中非常重要的元素。挪威国土面积的三分之一在北极圈内，一年之中阳光照耀的时间很短，7、8月是挪威人享受阳光的黄金季节。阳光对于挪威人来说实在是奢侈稀缺的资源，难怪6月24日是他们国家法定的节日——“仲夏节”，放假7天，相当于中国的春节。所以，当夏天来临，阳光映照大地的时候，挪威人便携老带幼外出郊游，沐浴阳光，放飞心情，尽情地享受生活。

车游松恩峡湾感受变幻景色

有人说，来挪威，不看峡湾风光，等于不到挪威，这话一点不假。峡湾景观是挪威旅游的一张亮丽名片。据史料记载，除了新西兰、智利偶有所见外，世界上80%的峡湾在欧洲，而欧洲的峡湾主要在北欧，北欧的峡湾则主要在挪

拿起手机相机抢拍美丽的瞬间。火车往返时两次途中停车，让游客在峡湾中最大的瀑布下拍照留念。在这一段旅行里，我们不仅欣赏到了地球上最原始的自然风貌，领略挪威峡湾的壮丽、山地的雄伟，还能偶尔看到一些古朴的民居木屋点缀于山腰间，野性中蕴藏着勃勃生机。

船游峡湾如临仙境

从火车上下来还意犹未尽，紧接着改乘船游览。船上观光，又是另一番景象。峡湾两岸山高谷深，陡峭山坡从谷底垂直上升，直到海拔1500米的峰顶。人在湾中游，俯仰之间，处处有惊喜。峡湾内虽是清澈碧蓝的海水，但比湖泊还要宁静，站在船头，没有丝毫乘风破浪的征服感，只有徐徐清风带来的惬意。观光船上，一边欣赏峡湾两岸的壮丽风光，一边信手喂喂海鸥，也是颇有乐趣的。两个小时往来的航程，两岸美景应接不暇：远眺，是皑皑雪山；抬头，是蓝天白云，一条条由雪水融化形成的瀑布从山顶飞流而下；近看，是红墙木屋，座座青山、朵朵白云，一群群海鸥自由自在在海面上翱翔；山谷、瀑布、雪山、村庄遥相呼应，交相辉映，让人有一种仙境般的感觉。

时近黄昏，来到离小镇约30分钟车程处的酒店住宿。酒店的住房都是典型的挪威木屋，古色古香，结构奇特，样式别致，充满维京元素的啤酒屋、酒吧内的桌椅、灯具、各种小饰品都散发着海盗时期的风情，质朴又粗犷。放下行囊，趁着天色未晚，信步到酒店附近转悠，只见草色青青，花香扑鼻，树木葱茏。路旁湖边的房车营地，挪威人或坐在草地上喝啤酒吃烧烤，或骑自行车锻炼，湖里有开游艇兜风的，湖边有垂钓的人，悠然自得，好不惬意。在峡湾小镇上，忙碌是可笑的，卸下心中的负累，无所事事地放空自己，才是最应该做的事情。真的，挪威人就同挪威的景色一样，简约、平和、宁静、美丽，他们的生活也是如此。☞

威，故挪威素有“峡湾国家”之称。由于挪威西部海岸线异常蜿蜒曲折，加上大自然的鬼斧神工，逐渐形成了无数连绵不绝的峡湾，这些独特的自然景观保留了最初的原始风貌，构成了无与伦比的峡湾风光。挪威的峡湾被国际著名旅游杂志评选为保存完好的世界最佳旅游目的地和世界最美的五十个自然景观之首，并被联合国教科文组织列入“世界遗产名录”，每年都吸引大量的世界各地游客。

毫无疑问，峡湾是挪威最独特的景致，也是我们此行的主要目的地。到达挪威首都奥斯陆的翌日，晴空万里，是挪威旅游难得的好天气。因为挪威素有“雨都”之称，一年365天，300天是阴天。早餐后，我们乘坐大巴直奔举世闻名的松恩峡湾。松恩峡湾是挪威最大的峡湾，也是世界上最长、最深的峡湾，全长240公里，最深处长达1308米。其景观特色不仅在于海水峡谷的险峻、内陆海湾的柔美，还在于其流域内苍莽野性、起伏跌宕的山地风光。据导游说，要想深度领略松恩峡湾的风光，车船并进是游览的最佳选项，这也是松恩峡湾有别于其它峡湾的地方。

从奥斯陆到松恩峡湾所在的古德旺恩小镇300多公里，车行穿过无数条公路隧道，其中一条名叫莱达尔的山体隧道，全长24.51公里，是目前世界最长的隧道。沿途满目皆景，美不胜收，午后一点多到达古德旺恩小镇。稍作歇息，便乘坐传统木质结构的绿皮小火车游览。来回2个小时的行程，火车就像过山车一样，从海拔800多米的山区，陡降至海拔仅3米的峡湾，穿梭悬崖峡谷之间，扣人心弦。巨大的窗外，景色每一秒都在变幻，从青翠田野逐渐变成雪山山脉，突然又有瀑布从白雪覆盖的山头飞泻而下，汹涌澎湃。目睹此情此景，车内游客惊叹不已，纷纷



坐落于峡谷山中的民居小屋

致读者

从8月26日起，海南日报海南周刊将开设线下文化沙龙，不定期举办文化讲座、艺术鉴赏、读书会等活动，旨在让更多读者从日常生活中感受海南文化之美，敬请各位关注。

第一期文化沙龙主题为“‘色彩海南’——我对油画艺术的理解”，主讲人马杰教授将于8月26日下午3:00-5:00作客海南省图书馆三楼“文化沙龙”，同期展览将于23日下午开展。届时，马杰老师将带领大家一起走进油画的色彩世界。

为保证体验效果，特预留20个名额回馈读者，请下周六有意参加者扫描下面的海南日报海南周刊微信公众号二维码报名，前20名添加的读者将优先获得参加活动的资格，详情请关注海南日报海南周刊微信公众号，名额先到先得。海南周刊编辑部



海南日报海南周刊微信公众号：
hnrhznzk