

撞船事故频发,是“航行自由”卫士还是航运安全威胁?

美海军第七舰队指挥官被撤职

据美国媒体22日报道,鉴于今年以来美海军第七舰队军舰频频发生与其他船只相撞事故,美国太平洋舰队司令斯科特·斯威夫特计划于23日与奥库安会面,预计届时将正式撤销奥库安职务。

报道说,奥库安自2015年9月起担任美海军第七舰队指挥官,原定在数周后退休。但今年以来,该舰队军舰事故频发,使得海军高层对他的领导能力失去信心。

美军今年至少发生3起军舰与民用船只相撞事故。美国海军究竟是所谓“航行自由”的卫士,还是航运安全的威胁,让人不由得打个问号。



美国太平洋舰队司令斯科特·斯威夫特22日表示,搜救人员当天在发生碰撞事故的美海军“约翰·麦凯恩”号导弹驱逐舰上发现了部分失踪船员的遗体。

A 被追责 | 舰队司令“下课”

《华尔街日报》援引知情官员的话报道,华盛顿时间23日,美国海军将解除奥库安的职务。他的“下课”并不代表具体的调查追责,但符合美国海军对失去上级信任的指挥官撤职处理的传统。

美国海军当天不愿就奥库安解职的报道置评。不过,一名不愿公开姓名的政府官员向路透社记者证实这一消息,说第七舰队“领导层需要迅速更换”。

第七舰队总部设在日本首都东京附近的横须贺港。奥库安2015年9月上任。

21日清晨,第七舰队“约翰·S·麦凯恩”号导弹驱逐舰在新加坡东部海域与一艘商船相撞,造成美军水兵10人失踪、5人受伤。

指挥第七舰队的太平洋舰队22日说,在驱逐舰受损进水舱室中发现部分失踪船员的尸体。

这是两个多月内第二次发生美军舰与商船相撞事故。6月17日,同属第七舰队的“菲茨杰拉德”号驱逐舰与一艘菲律宾籍货轮在日本横须贺港西南方向100公里外水域相撞,严重受损,7名水兵丧生,舰长等3人受伤。

1月31日,“安蒂塔姆”号导弹巡洋舰在横须贺港附近海域触礁,约4200升液压油泄漏,造成环境污染。这艘第七舰队主力舰至今没有恢复执勤。

如果“麦凯恩”号10名失踪水兵全部被确认死亡,将是2000年以来致死美军舰载人员最多的单一事件。

B 秀武力 | 美国海军疲于奔命

今日俄罗斯通讯社政治观察家赫罗连科22日撰文说,“麦凯恩”号驱逐舰上的水兵可能看到了商船,但认为商船无论如何都会给海上“霸主”让行,这很容易让人想起那则美国航空母舰要求灯塔让路的笑话:

美国军舰:请你改变航线,偏北15度,以免撞船。

对方:建议您改变您的航线,15度,偏南,以免撞船。

美国军舰:我是美国海军编队司令,我再再说一遍,你必须改变航线。

对方:不,我也再说一遍,应该是您改变航线。

美国军舰:我是美国航空母舰,是大西洋舰队最大的战舰。和我在一起的还有3艘驱逐舰,3艘

巡洋舰,还有无数后勤舰艇。我坚决要求贵方改变航线,偏北15度。否则,为确保我方舰艇安全,我方将采取敌对措施。

对方:这里是灯塔,请回话。美国军舰:……

在安全分析师看来,美国海军热衷于在全球各处海域展示武力,海军人员长期过度疲劳,结果频繁发生撞船事件,正在成为国际航运的威胁。

俄罗斯高等经济学院欧洲和国际研究中心高级研究员卡申告诉新华社记者,“美国海军在海上待的时间太久,派出了几乎所有装备状态良好、可以出海的军舰,从地中海、中东到朝鲜半岛海域,长期巡逻;此外还要在南海海域‘自由航行’,他们并没有能力长期维持这样的紧张状态。”

C 频撞船 | 威胁航运安全

就“麦凯恩”号与商船相撞,中国外交部发言人华春莹21日说:“我们对有关事件对南海及有关海域的航行安全造成的威胁和隐患表示关切,希望有关问题得以妥善解决。”

卡申就此分析说:“撞船事件发生在新加坡附近海域,那里是中国和其他亚洲国家对外贸易的重要通道,中方对此表示关切理所应当。因为从理论上可以推测,如果在马六甲海

峡某些狭窄处发生类似的严重撞船事件,可能会妨碍其他船只航行。”

卡申认为,亚洲有关海域海运密集度高,商船、军舰及其他船舶活动多,相关航线繁忙程度远超其他海域,而美国部署在亚洲地区的军舰太多,所以美军在亚洲地区发生的撞船事件也更频繁。

赫罗连科指出,美国海军第七舰队舰艇行为的不可预测性正在成为国际航运的威胁,给海上民用船只的

安全带来严峻考验。

他说,亚洲海域海运繁忙,但都要各国船舶按照规则,都可以有序通过。难以理解为什么“麦凯恩”号驱逐舰会与商船相撞,因为事发时间是早晨,庞大的商船不仅肉眼可见,驱逐舰雷达也会清晰显示。虽然大型船舶操纵难度大,两船交会时危险性也更大,但海上空间也足够宽阔,只要遵守航行规则,航行安全就有保障。

D 惯横行 | 一向蔑视国际规则

赫罗连科说,从美国海军撞船的历史统计来看,相关事件的发生与心理学和意识形态相混合的“美国例外论”不无关系。由于美国一向蔑视国际规则和“二流”国家及其人民,美国军舰屡屡撞上其他国家民用船只看起来是很合理的事情。

今年5月9日,美军第三舰队“张伯伦湖”号导弹巡洋舰在韩国郁陵岛附近公海与一艘韩国渔船相撞,所幸没有造成人员伤亡。事发后,驻韩美

军司令部一名海军联络官称,这种事故美国海军“司空见惯”。

对其他国家的领海和海军船只,美国也经常打着“航行自由”的旗号抵近侦察,展示武力。赫罗连科回忆说,美国“格雷夫利”号驱逐舰去年6月在地中海危险靠近俄海军“智者雅罗斯拉夫”号护卫舰左舷,最近时距离仅60米,还在距俄舰前方180米处横越俄舰航线。

“那一次,麦凯恩的祈祷起了作

用,但是这一次,美国海军被结结实实地撞了一下。”赫罗连科写道。

“麦凯恩”号以美国国会参议员约翰·麦凯恩同为海军名宿的父亲和祖父命名,相撞事故发生后,麦凯恩在社交网站表示“为军舰上的士兵们祈祷”。

对此,赫罗连科表示,在复杂的海上环境里,更合理的是遵守国际航行规则,而不是祈祷,因为“大海是不会原谅错误的”。(综合新华社8月23日电)

委内瑞拉总统表示 将致信美国总统要求对话



8月22日,在委内瑞拉首都加拉加斯,委总统马杜罗在新闻发布会上讲话。委内瑞拉总统马杜罗22日表示,他将于近日致信美国总统特朗普并要求与其对话。新华社/路透

因频发列车事故 印度铁道部长引咎辞职



8月23日,印度北方邦赖奥亚县境内发生一起列车脱轨事故,造成至少70多人受伤。新华社/法新

据新华社新德里8月23日电(记者胡晓明)由于四天之内接连发生了两起列车脱轨事故并造成重大人员伤亡,印度铁道部长普拉布23日引咎辞职,但总理莫迪尚未回复。

当地时间23日凌晨,一列列车在印度北方邦赖奥亚县境内与一辆垃圾车相撞,70多人受伤,其中4人伤势严重。19日下午,一列列车在途经北方邦的穆扎法尔纳格尔附近时发生14节车厢脱轨事故,造成23人死亡、150多人受伤。

俄“军队-2017”论坛开幕



8月22日,在俄罗斯莫斯科州库宾卡市,人们走过俄罗斯“白杨”洲际弹道导弹系统。俄罗斯“军队-2017”论坛22日在莫斯科州库宾卡市开幕。据今日俄罗斯通讯社报道,有1200多家企业在此次论坛参展,展示先进的军工产品。新华社/法新

海南融和拍卖有限公司拍卖公告
受琼中黎族苗族自治县国土资源局委托,于2017年9月4日10:00在本公司拍卖厅按现状拍卖“山地地质环境治理工程回收废石资源”一批。参考价35万元;竞买保证金5万元。

船舶报废金属出售公告
我厂有一艘船舶的报废金属出售,钢板重约40吨,铝板重约2吨,铜线、不锈钢以及废铜若干。定在2017年8月31日在文昌市清澜镇拥军路69号修船厂进行竞价出售。

招标公告
招标人:东方市土地开发整理储备中心;招标代理机构:海南众益招标有限公司;项目名称:东方市大田镇牙炮岭脚耕地开垦项目施工,建设地点:东方市大田镇牙炮岭脚。

洋浦经济开发区公车改革取消车辆拍卖公告
受洋浦经济开发区管委会办公室委托,海南鼎和拍卖有限公司对洋浦经济开发区公务用车改革取消车辆共72辆进行公开拍卖,拍卖车辆清单及资料详见洋浦经济开发区门户网站。

中华人民共和国海口海关公告
近期,中华人民共和国海口海关对长期挂账进行清理,现仍有部分款项由于信息不全,无人认领无法办结相关手续,现就这部分款项进行公告。公告期限一年(自2017年8月24日至2018年8月23日)。

公告
经中国保险监督管理委员会海南监管局核准,我司已领取中国平安人寿保险股份有限公司海南分公司屯昌营销服务部经营保险业务许可证。成立日期:2005年5月27日;负责人:卢仁善。

债权催收公告
中国工商银行股份有限公司海口国贸支行依法享有下列债务人全部本金及利息的债权(截止2017年8月13日),请公告中的债务人(担保人)积极采取措施,筹集资金,向我行清偿债务。

Table with 10 columns: No., Debtor Name, ID Number, Currency, Principal, Interest, Total, etc. Lists various debtors and their owed amounts.

海口市国土资源局关于积压房地产土地确权登记异议征询的通告
根据海南省人大常委会《关于加快积压房地产产权确认工作的决定》,现将海口市国土资源局对下述积压房地产土地确权登记申请的审核情况予以公布(详见下表)。

海南之心(新埠岛0501地块)项目应用太阳能热水系统新建面积补偿及方案变更规划公示启事
海口市新埠岛开发建设有限公司建设的海南之心(新埠岛0501地块)项目位于海口市美兰区新埠岛北片区(0501地块),2016年7月批准,分两期发证。

海南日报 中国报刊广告投放价值排行榜“全国省级日报十强”第三名
2015年,被国家新闻出版广电总局推荐为“百强报纸”
广告热线:66810888 欢迎在海南日报、南国都市报刊登广告 周六、周日照常办理业务