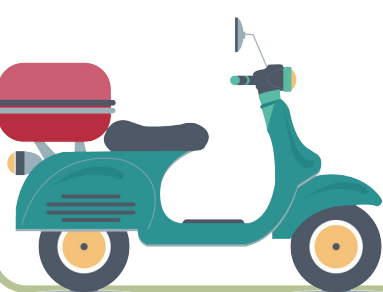


海口电动自行车车牌和行驶证丢了怎么办？ 5个上牌服务站皆可办理补牌补证

需要携带的材料

- 电动自行车车主的身份证件原件及复印件；
- 委托他人代办，还需要委托书和代办人的身份证原件及复印件；
- 如果办理补牌业务，还需要携带电动自行车行驶证原件。



补办电动自行车车牌、行驶证只需5步

- ① 打印车辆信息单(受理窗口办理)
- ② 填写查验申请表,拓印车架号码、车辆拍照(填表、拓印、拍照区)
- ③ 车辆查验(查验区),现场查验电动自行车,审核车辆信息是否与车辆信息单一致,电动自行车所有人或代办人办理。
- ④ 核查公告(公告核查窗口),核查电动自行车所有人身份信息、车辆查验表及车辆信息单等材料的一致性。
- ⑤ 录入、确认(受理窗口办理),电动自行车所有人持身份证(原件及复印件),代办人还需提供委托书及代办人身份证(原件及复印件)、已查验签字的查验表及车辆信息单到服务大厅咨询台取号等候签订《补办电动自行车【牌、证】承诺书》,办理材料录入;收回未灭失、丢失或者损毁的号牌、行驶证,发放受理回执。

5个预约、上牌服务站地址

- 美兰大队交通管理服务点 地点:海甸岛白沙门公园正门西侧
- 龙华大队交通管理服务点 地点:渡海路世纪公园北侧
- 秀英大队交通管理服务点 地点:南海大道168号保税区汽车小镇内
- 琼山大队交通管理服务点 地点:椰海大道与学院路交叉口西侧100米处
- 车管所电动自行车上牌点(海南省二手车交易市场)地点:琼山大道与新大洲大道交汇处



本版制图 杨薇

受台风“帕卡”影响 12趟进出岛客列 运行有调整

本报海口8月25日讯(记者邵长春 通讯员徐武)据广铁集团最新消息,受14号台风“帕卡”影响,为确保旅客列车运输安全,广铁集团根据台风路径和影响程度,调整12趟进出海南岛的旅客列车。

具体情况如下

- 1、8月25日、8月26日北京西开Z201次运行至广州站终止,8月26日、8月27日三亚始发的Z202次分别改为8月27日、8月28日广州站始发,同时广州至三亚间Z201次、Z202次停运。
- 2、8月25日哈尔滨东开Z114/1次运行至广州站终止,8月27日海口开Z112/3次改为8月28日在广州站始发,同时广州至海口间Z114/1、Z112/3次停运。
- 3、8月26日长沙开K1167次运行至佛山站终止,8月27日海口开K1168次分别改为8月28日在广州站始发,同时佛山至海口间K1167次、海口至广州间K1168次停运。
- 4、8月25日长春开Z384/5次运行至广州站终止,8月27日三亚开Z386次改为当日在广州站始发,同时广州至三亚间Z385次、Z386次停运。
- 5、8月26日郑州开K457次运行至塘口后改为到湛江站终止,8月27日海口开K458次改为当日在廉江站始发,同时海口至海口间K457次、海口至廉江间K458次停运。
- 6、8月25日、8月26日上海南开K511次运行至佛山站终止,8月26日、8月27日海口开K512次分别改为8月27日、8月28日在广州站始发,同时佛山至海口间K511次、海口至广州间K512次停运。

已购买上述时间内停运车次的列车车票旅客,可在不晚于票面乘车日期起30日内(含当日)持车票到车站窗口办理退票手续;在12306网站购买车票的旅客,如尚未换取纸质车票,可在网站直接办理退票,均不收手续费

昌江一对退休夫妇捐资助学逾57万元 爱心助学十四载 涓涓深情润红田

本报石碌8月25日电(记者刘笑非 特约记者林来辉)今天上午,昌江黎族自治县红田居红田学校又迎来了老熟人。原红田农场的退休职工陈省来和杨惠珍夫妇为红田学校捐款4.7万元,并为即将步入大学生活的红田学校学子送行。类似的金秋助学活动,夫妇俩已坚持了14年。

今年,红田学校有7名学子被大学录取,陈省来夫妇表示:“我们没读过多少书,文化程度不高,所以一直希望咱们的后代能用知识改变命运、报效国家。而我和老伴决定把退休金捐给学校,也希望红田的学生们好好学习,好好做事,好好做人。”

1970年,陈省来夫妇从广东老家来到海南红田农场工作,后来夫妻俩在农场办理了停薪留职手续,开始下海经商。虽然已经离开农场30多年,他们却一直心系这里的学子们。自2004年办理退休起,他们便将自己的退休金悉数捐给了红田学校,用于奖励学校里的优秀师生。从2014年开始,夫妻俩又开始资助从红田学校考上大学的贫困子弟,14年来已累计资助超过57万元。

陈省来夫妇决定,今年再拿出一笔钱来奖励红田学校的优秀学生,每班奖励9人,每人至少100元。

“我最大的愿望,就是希望红田的孩子们好好读书,将来自己有机会能多见见孩子们。”陈省来说。

百姓难题政府帮忙

海口12345督办,农垦二小门前 土路已修复 “开学之前保证通车”

本报海口8月25日讯(见习记者曾毓慧)记者今天在海口市龙华区金南路的海口市农垦第二小学的校门前看到,校门对面那条原本泥泞的土路已修缮竣工,施工围挡也未拆除。“太好了!以后下雨天孩子们再也不用踩着泥泞土路上学了!”附近居民们的喜悦溢于言表。

这条路位于农垦二小的校门正对面,通往坡博新村,长度不到100米。由于路面没有硬化,晴天时坑洼不平,雨天时泥泞不堪,给出行的路人造成不便。

“下个礼拜就要开学了,不少家长接送小孩都会走这条路,希望能尽快修复。”8月17日,有市民向海口12345热线反映了这一情况。8月18日,该问题被海口12345热线列为督办件。

8月19日,金南路代建方海口市城建集团、龙华区住建局、龙华区金宇街道办事处等部门的相关负责人来到现场协商解决方案。金宇街道办事处有关负责人当场表态,这条路属于街道管辖范围,街道办会尽快拿出方案把路修好。当天,街道办立即上报审批并做好预算,次日施工队动工修路。

今天,据龙华区金宇街道城建办负责人习以才介绍,由于路面还需要保养一段时间,目前并未拆除施工围挡,“保证在开学前一定可以通车”。

三亚在西岛建设珊瑚培育实验中心,保护修复海洋生态系统 西岛“摇篮”育新芽 斑斓珊瑚照碧海



在“增绿”“护蓝”上下功夫 争当生态文明建设表率

■ 本报记者 袁宇

“一树红花照碧海,一团火焰出水来,珊瑚树红春常在,风波浪里把路开。”这是脍炙人口的歌剧《红珊瑚》中描绘的景象,如今正呈现在海南三亚西岛海域的蔚蓝海面下。一簇簇如花似雪的珊瑚礁串联成片,鱼群畅游在五彩斑斓的珊瑚丛中。这幅美景来之不易,过去10多年里,三亚西岛海域的珊瑚礁生态得到修复并繁荣生长,如今亦成了吸引游客纷至沓来的一块“金字招牌”。

“今年9月底,西岛珊瑚培育实验中心将投入使用,西岛海域珊瑚礁覆盖率将进一步提升,3年-5年内有望突破50%。”8月25日,三亚珊瑚礁国家级自然保护区管理处主任傅捷高兴地告诉记者,经过一年时间的建设,西

岛珊瑚培育实验中心目前已经完成主体建设,进入常规设备采购招投标阶段,“预计再过1个月就能投入使用”。

珊瑚礁,也被称作“海底热带雨林”。珊瑚礁与海洋生物共生共存,构成了一个生物多样性极高的生物群落和生物链,一旦珊瑚礁生态系统遭到破坏,便意味着海洋生物失去了“家”。

得益于新建成的珊瑚培育实验中心,珊瑚培育将从实验室走向大海,为各地提供大量的可供移植的珊瑚片段、个体(苗种),以满足日益增长的珊瑚修复需求。

“造礁珊瑚好比是一个娇弱敏感的小姑娘,海水的水质、光照、水温、盐碱度等各类属性的变化均能影响其成长。”三亚珊瑚礁生态研究所所长吴川良说,为了使珊瑚生态修复达到最佳效果,三亚珊瑚礁国家级自然

保护区对珊瑚礁生长状况、鱼类、底栖生物等海洋生物及水质进行常年监测,记录不同条件下的珊瑚生态。吴川良表示:“珊瑚培育实验中心选址在西岛,正是考虑到西岛海域的海水水质为国家一类海水水质标准,环境适宜珊瑚礁生存。”

西岛珊瑚培育实验中心分为实验室与培育池两个部分,其中培育池通过精心设计,按照不同珊瑚种属设置不同指标,以营造适合珊瑚生长的环境。

“单个培育池的容积为3立方米,一次培育珊瑚可达到200株以上,将首先供应实验中心的海上育苗移植试验场,修复试验场中5000平方米海域的珊瑚礁生态。”吴川良说。据介绍,研究人员通常会选取20厘米以上的成熟珊瑚,截取5厘米左右的“枝丫”,在合适的人工环境下,“枝丫”会像一棵小树般“发芽”。待时机成熟后,研究人员再将新长出的珊瑚芽体剪下,种入底座,固定在人工珊瑚架上,最后放回大海,从而达到珊瑚“量产”的效果。



三亚旧渔船改成文旅驿站 走,上船读书去!

8月25日晚间,停靠在三亚南边海码头的渔船上,几名工作人员正在摆放书籍。天亮后,3艘改造完毕的渔船将作为“海上书房客栈”停靠在三亚西岛旅游区,为游客及西岛社区居民服务。

废旧渔船改造成文旅驿站,是三亚在挖掘渔家文化的基础上,推动渔家渔船转产转业所做的创意探索。首批24艘渔船中,3艘被改造为“海上书房”,余下的21艘渔船将建成与三亚渔家人文化陈列馆遥相呼应的渔家小吃店、水上民宿、水上文创集市等。值得一提的是,这些废旧渔船不仅拆除了可能带来环境污染的动力设备,还安装了专门设备对接三亚城市污水管网,避免生活污水对环境造成破坏。

积极参与高校创新创业改革,今年我省9个团队挺进大学生创新创业全国总决赛 根植科教沃土 争当创新创业先锋

■ 本报记者 陈蔚林 通讯员 林琛

记者今天从省教育厅获悉,经过3个月的赛程,第三届“互联网+”大学生创新创业大赛海南赛区竞赛已于日前落下帷幕。比赛共评出金奖14项、银奖28项、铜奖35项、优秀奖40项,总奖金额为100万元,比去年提高了20%。经过推选,我省将有9个优秀团队参加9月举行的全国总决赛。

海南赛区竞赛吸引了2125个项目报名参赛,其中,创意组项目1906个,初创组项目49个,成长组项目3个,就业型创业组项目163个,主要聚焦在公共服务、文化创意、信息技术服务和现代农业等4个类别。参与学生达9127人次。今年的参赛项目是去

年的5倍;参赛学生是上届的7倍,比例接近在校大学生人数的5%。

省教育厅高教处相关负责人表示,主办方还举办了省赛训练营,筛选出30个优秀团队,由全国高校创新创业投资服务联盟、中国高校创新创业教育联盟、中国高校创新创业孵化器联盟、中关村百人会天使投资联盟的专家对项目一对一深入辅导,学生们普遍反映受益匪浅。

据了解,在省委、省政府领导下,省教育厅大力推动高校创新创业教育改革,印发了《海南省高等学校深化创新创业教育改革的实施方案》《海南省十二大重点产业人才培养五年行动计划》,指导高校将创新创业教育有效融入人才培养体系,建立起适应创新创

业教育改革需要的协同育人机制。

为了办好比赛,我省成立了省创新创业教育指导委员会和5个省级产教协同创新联盟,同时指导鼓励各高校结合实际出台激励政策。比如,海南师范大学规定,凡是教师科研项目转化为学生项目并指导参加竞赛,无论是否获奖,按10学时计算;海口经济学院规定,学生参赛可获得3个实践学分。省教育厅还将参赛组织情况作为评选深化创新创业示范改革校和省级创新创业示范基地等的重要指标。

值得一提的是,在全国高校创新创业投资服务联盟等单位的支持下,省教育厅从去年11月至今,举办了5期省级层面的创新创业师资培训班(含一期国际化师资培训班),培训了

教师323人,还利用教育部万名优秀创新创业导师人才库建设为契机,建设海南省创新创业导师人才库,为大赛提供了良好的师资保障。

省教育厅高教处相关负责人表示,这些措施极大地激发了师生参赛热情。而大赛的举办又对我省高校创新创业教育改革起到了十分重要的推动作用:今年,海南师范大学荣获第二批“全国深化创新创业改革示范学校”称号,三亚学院荣获“全国创新创业典型经验50强高校”称号。

当前,省教育厅正在加强指导和培训工作,并以大赛成功举办为契机,进一步深化高校创新创业教育改革,为大学生搭建更好平台。(本报海口8月25日讯)

本报海口8月25日讯(记者邓海宁 特约记者陈世清)近日,有不少市民向有关部门询问,自己的电动自行车已经上过车牌了,但电动自行车的车牌、行驶证丢失或者损坏了,应该如何补办?对此,海口市交警支队今天公布了补办电动自行车车牌、行驶证的业务流程,车主本人或者委托他人驾驶电动自行车到美兰大队交通管理服务点、龙华大队交通管理服务点、秀英大队交通管理服务点、琼山大队交通管理服务点和车管所电动自行车上牌点即可办理。

海口交警提醒市民,补办电动自行车车牌需交15元工本费,补办电动自行车行驶证需交5元工本费,除此之外,一概不收其他费用。

喜迎十九大 说说心里话

木棉更红 昌江更美

■ 符天明

党的十八大以来,经过五年砥砺前行,昌江经济持续健康发展,综合实力实现新跨越,城乡面貌焕然一新。昌江有越来越多的美好让我们越来越热爱这里,也越来越为昌江感到自豪和骄傲。

昌江是海南早期人类生活的地方,独特的黎族风俗民情,孕育了远古昌江的神奇传说。这里既有亚洲第一富铁矿,也是海南水泥之都;既有幽深壮丽的霸王岭国家森林公园,也有世界仅存的海南黑冠长臂猿。美丽神奇的昌化棋子湾边,崛起了造福海南人民的核电站。今日昌江,不仅山水美、城乡美、人文美,而且发展好、生活好、风气好,是真正的幸福家园、四季花园。

短短几年来,娇艳欲滴的木棉已然成为一张昌江旅游名片,在网络上持续“霸屏”,成为名副其实的“网红”。昌江木棉古已有之,但这几年持续“走红”的背后是昌江推进全域旅游的不懈探索。近年,昌江将木棉与昌化江融合,与民族文化融合,与霸王岭、棋子湾融合,不仅赢得了游客们的青睐,也创出了昌江木棉旅游品牌。

2017年初,昌江以“木棉花开,爱情来了”为主题活动,使中外游客更加认识这一株株英雄树、英雄花。当地老百姓讲起木棉花故事,侃侃而谈,滔滔不绝。昌江的“五老”同志们每年开展“木棉树伴我成长”“我为家乡种植木棉树”等青少年绿色生态文明教育系列活动,还创作了歌曲《木棉花开我等你》、《木棉花之歌》等等。

在海南出版社出版的《多彩昌江》一书中,著名诗人罗宏安这样礼赞红棉:“谁擎火炬领风骚,圣地钟灵挺树豪,笑报春来南国早,英雄霸气逐天高。”

天地有义,山水多情;木棉更红,昌江更新。

(作者系昌江黎族自治县宣传部原部长,现任昌江黎族自治县关心下一代工作委员会副主任兼副秘书长)

引进资源共建“一县两校一园” 定安与湖南师大 达成合作办学意向

本报定城8月25日电(记者邓钰 特约记者司玉 通讯员黄崇海)今天,湖南师范大学在实地考察定安县基础教育办学情况后,初步达成与定安开展“一县两校一园”合作意向。

在交流座谈会上,定安县委书记陈军表示,定安将教育工作列为重中之重,优先考虑和保证教育经费,坚持用“小财政”办“大教育”,用“弱财政”办“强教育”,但目前仍存在在优质教育资源的相对短缺的局限。定安将积极配合,把“一县两校一园”工程纳入教育发展总体规划,促进双方在教育、卫生等领域开展深层次的合作,实现互利共赢。

双方初步达成了“一县两校一园”优质教育资源引进工程和医疗卫生的合作意向,今年内,该校将采取“独立办学”“公建民营”等多种办学模式,在定安建设中学、小学和幼儿园。下一步,该校还将利用医疗资源,在定安开展医疗领域合作。