

# 省交通运输厅打好扶贫组合拳,多渠道助东方白查村贫困户脱贫增收 扶志扶智暖人心 白查脱贫路更宽

## 扶贫在路上

■ 本报记者 邵长春  
特约记者 陈涛  
通讯员 潘彤彤

回想起两年半前初到东方市江边乡白查村时的情景,省交通运输厅前任驻村第一书记夏曦仍记忆犹新:破旧的院墙,脏乱的村道,本是农忙时节,田里看不到几个人,树荫下却随处可见躺在吊床上睡懒觉或喝酒的人……

但如今的白查村完全是另一幅景象:宽敞干净的水泥村路通到各家,房前屋后栽满了花梨树和沉香树,村里有了路灯和公共厕所,经常有游客进村游玩……更可喜的是村民们精神面貌的转变,整天睡在吊床上的人少了,田里忙碌的人越来越多,脱贫致富新风吹进了这个闭塞的黎族村落。

省交通运输厅厅长林东说,为坚决贯彻落实中央和省委省政府脱贫攻坚工作目标,全省交通运输系统从基础设施、产业项目、技术培训、就业、环境卫生等方面全面落实,稳定实现扶贫对象不愁吃、不愁穿,保障其义务教育、基本医疗和安全住房,“特别是要通过产业扶持促进农民增收,加强基层党组织帮助贫困户群众树立起摆脱困境的斗志和勇气。”



空中鸟瞰省文物保护单位——白查村黎族船型屋。  
本报记者 苏晓杰 摄



8月21日,东方市江边乡白查村田头自然村的农户们正在芒果园劳作。 本报记者 苏晓杰 摄

### 先把脱贫志气扶起来,村民变了样

白查村位于东方市最偏远的江边乡,辖白查、南龙和田头三个自然村,是省交通运输厅定点帮扶单位,共有166户,746人。截至去年底,仍有贫困户113户,贫困人口485人。

自从听说有一批蔓花生苗要运到村里送给贫困户种植,32岁的白查自然村村民符恩霖连续几晚都激动得没睡好。8月29日,他早早来到田里忙碌,到中午时,已经装好了几百个蔓花生苗土袋。

改善村里的基础设施建设是省交通运输厅精准扶贫的重头戏,去年,省交通运输厅筹措资金为白查自然村和南龙自然村打了一口190米深的钻井,修建了水塔和蓄水池,彻底解决了困扰村民多年的饮水难问题;投入近百万资金,修建硬化路、安装太阳能路灯、建公厕,极大地改善了村容村貌。

“第一次喝到那么干净的水,人

都轻了起来。”长年靠挑河水生活的村民符那那高兴地说。

白查村地处偏远,交通不便,极大制约了村里经济的发展。为此,省交通运输厅领导班子成员多次到东方市协调,确定了将白查村的2公里进村道路正式纳入省道新线改造工程,预计明年开工。道路改建完成后,白查村到东方市区的车程将缩短20多分钟。

### 打井修路建公厕,村子变了样

“有了省交通运输厅全套的扶贫措施,才有了村里这一切。”现任白查村驻村第一书记孙岳说。去年该厅为村里修建了1.52万平方米的硬化道路,进一步加大了该村距离213省道5公里的交通优势。

同时,省交通运输厅还结合当地资源条件和村民种植养殖习惯,在产业扶贫上下功夫。村里100多户贫困人口都以芒果种植为收入来源,在驻村第一

### 拓宽产业脱贫路,致富前景亮了

林东说,下一步,省交通运输厅还计划加大产业帮扶力度,帮助成立村民合作社,让贫困户抱团发展,集约经营,计划在巩固芒果、槟榔、山兰稻、南瓜等传统农业基础上,重点开展就业扶贫和豪猪养殖、三角梅苗圃培育等特色种植养殖业,并争取引进龙头企业与村合作社合作,拓宽销售渠道,实现增收。

符恩霖给记者算了笔账,今年年底他种的蔓花生和三角梅就可以卖了,这有望让他今年的收入比去年增加1000多元。今年省交通运输厅还为村里建了豪猪养殖场,他也想尝试,“等卖到钱,我想带家人去东方市区逛逛。”

在这个群山环抱的村落里,象征着财富的三角梅苗圃已扎了根,有些还开出了红色的小花,轻轻摇曳,与树荫下空着的吊床组成了一幅富有深意的农居生活画面。

(本报八所8月30日电)

## 交通快讯

### 全力打造全域旅游交通风景线 我省今年计划新造“五化”公路2000公里

本报海口8月30日讯(记者邵长春 通讯员袁成志 王丽敏)“道路平整,两侧三角梅、黄蝉、洋金凤等花卉竞相绽放,处处是悦目美丽风景。”近日,海南西线儋州到白沙的路段成了往来旅客朋友圈中的“网红”。

记者今天从省交通运输厅获悉,为贯彻落实省委书记刘赐贵提出的“畅化、净化、绿化、亮化、美化”“五化”公路目标要求,我省今年计划新造“五化”公路2000公里,全力打造全域旅游交通风景线,提升公路特色和品位,形成立体美和独具特色的公路风景。

近日,省公路管理局多方位开展创建“五化”示范路工作,并印发《海南省“五化”公路评分标准》,我省将在资金投入、育苗绿化等方面加大力度,积极开展路域环境专项整治和绿化美化工程,并将“五化”公路建设纳入养护绩效考核等,努力打造和谐自然的生态景观公路,把海南公路建设成为国际旅游岛串连景观节点的项链,为海南建设“全域旅游示范省”打造好旅游交通风景线。

### 全省前7个月机动车辆通行附加费征收15亿元

本报海口8月30日讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)记者今天从省交通规费征稽局获悉,今年1月至7月,海南机动车辆通行附加费征收继续保持中高速增长态势,全省通行附加费征收稳定增长。

截至7月31日,全省累计完成通行附加费征收15.28亿元,完成征收计划67.7%,同比增长10.5%,其中7月份单月共完成通行附加费征收2.62亿元。此外,截至7月31日,全省绿色通道今年共减免车辆28.44万台次,共计减免1.14亿元,其中,7月份单月减免车辆2.17万台次,共计减免798.3万元。

### 交通运输部调研 我省无障碍交通服务工作

本报海口8月30日讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)近日,交通运输部运输服务司调研组对我省老年人、残疾人无障碍交通服务建设工作进行调研,分别深入美兰机场、龙桥服务区、新海港、海口公共交通枢纽站等进行实地走访、体验,详细了解我省交通服务无障碍设施设置情况。

据了解,下一步,我省将不断加强城市客运、道路客运站场和车辆,高速公路服务区、港口(码头)和船舶等方面的无障碍基础设施建设,加大在进站、购票、换乘、乘车船等环节中行动不便乘客的服务力度;鼓励交通运输行业创新运输服务模式,提供语音和文字提示、盲文等多样化信息服务,上下联动全力打造“覆盖全面、无缝连接、安全舒适”的无障碍出行环境。

### 交通运输部点赞 我省交通执法水平

本报海口8月30日讯(记者邵长春 通讯员黄光源)近日,交通运输部行政执法评议考核检查组对我省进行行政执法评议考核,赴琼海市、三亚市交通运输局,琼海公路分局,三亚征稽分局等单位调研,多方面了解我省行政执法队伍建设情况。

检查组通过采取交流座谈、观摩站所、查看台账资料、评查案卷、组织执法考试等形式,对海南各级交通运输主管部门及基层站所实施行政执法行为,处理投诉举报,开展执法监督,推进执法信息化建设和“三基三化”建设、提升执法队伍素质情况进行检查。

检查组充分肯定了我省交通运输行政执法工作,高度认同执法队伍建设、健全执法体制机制、三基三化建设等工作,同时要求再接再厉、努力推动全省交通执法水平再上新台阶。

### 来岛最大的无动力特种 超大型浮吊船成功靠泊

本报海口8月30日讯(记者邵长春 通讯员惠佩佩)近日,在省船舶引航站引航员的精心引领下,“宇航起重58”船成功靠泊洋浦港,这是目前来海南岛最大的无动力特种超大型浮吊船。

据了解,“宇航起重58”浮吊船长144.5米,宽44.5米,吃水6.4米,总吨21719吨,排水量约4万吨。该船舶形状为方驳型,航向稳定性不好,上层建筑高达30米,受风流影响较大,加上洋浦港湾多,渔船众多,通航条件非常不理想,船舶操纵极其困难。

省引航站派出两名经验丰富的高级引航员执行此次引航任务,经过反复协商、周密策划,制定出详细的引航方案及应急预案,确保了船舶的航行安全及稳妥靠泊。

截至今年7月底,省引航站累计完成船舶引航任务3148艘次,先后成功引领亚洲第一大、世界第三大邮轮“海洋赞礼号”靠泊三亚凤凰岛国际邮轮码头,世界上最大O-MAX型LNG运输船之一的莱丝姐号轮靠泊洋浦开发区码头、弗朗特号轮首靠洋浦港区码头等。

## 省交通运输厅在铺前大桥建设中认真贯彻绿色环保理念,呵护当地生态环境 减尘降噪施工忙 桥边鱼跃白鹭飞

**项目名片**  
**铺前大桥**

**1 背景**  
2015年6月开工  
项目总投资**30**亿元  
总长**5.597**公里

**2 阶段目标**  
大桥主塔预计年底封顶  
预计2018年底竣工通车

**3 工程进度**  
●截至2017年8月底,斜拉桥主墩桩基、承台、塔座已全部完成,正在进行中塔柱施工  
●引桥桩基完成**635**根,占比**97%**  
●钢箱梁主桥和引桥板单元制作已全部完成  
●引桥钢箱梁拼装共**20**节段,已完成拼装**14**节段,占比**70%**

**4 投资进度**  
项目累计完成投资**15.13**亿元,占总投资**50.18%**  
2017年计划投资**5**亿元,截至8月底完成投资**2.78**亿元,占年投资计划**55.54%**

制图/陈海冰

## 绿色交通

■ 本报记者 邵长春  
通讯员 于德恩 杨清 王家慧

8月28日,文昌,晨曦初露,海南铺前大桥的施工现场开始忙碌起来。两只白鹭掠过水面,与工人们共同沐浴在朝阳下,迎接新的一天到来。

铺前大桥横跨海南岛东北部的铺前湾,是我省迄今为止规模最大的独立跨海桥梁工程。大桥紧邻的东寨港是我国建立的第一个红树林类型的湿地自然保护区,生活着大量珍稀鸟类。为了让这群特殊“居民”免受打扰,当地环保部门制定了各项规定予以保护。而在省交通运输厅、省交通工程建设局的严格要求和指导下,铺前大桥的建设者们也成了这座生态家园的守护者。

记者看到,保护区与临近的施工便道间专门修建了隔离防护网,施工使用的大型设备加装了减震底座,沿路也设置减速、禁鸣的标志,尽量减少施工过程中产生的噪音,避免对附近鱼类、鸟类造成影响。

据大桥代建方中咨指挥部负责人介绍,按照省交通运输厅、省交通建局的部署,指挥部定期开展环保教育,在制



建设中的铺前大桥,周边渔排星罗棋布。 通讯员 蒋聚荣 摄

定施工计划、安排进度时,也会通过缩短工期的方法尽量避开鸟类迁徙的高峰期,降低对鸟类觅食、栖息的影响。

在施工现场,每天开工前,工人们都会派洒水车进行全路段洒水作业,有效避免生产或运输过程中产生的扬尘。

上午10时,一辆辆满载混凝土的搅拌车来到施工现场,工人将混凝土倒出来,准备进行桩基施工。而施工过程中产生的泥浆也会被收集起来,通过管道传至至泥浆车内,再送至指定地点排放。

大大小小的沉淀池成了这些泥浆的好去处。工人们将泥浆以及清洗机械、运输车的废水倒入沉淀池,经过多级沉淀,浑浊的废水逐渐变清。这些处理后的废水再通过管道传至洒水车内,用于洒水降尘。这样的循环利用,既保护了环境,又避免了污染和浪费。

傍晚时分,日头偏西,记者看到海面上漂浮着一个个渔排,这里是铺前渔民们的家。秉承多年的习俗,他们一直在海上生活,靠海为生的他们,水产养殖就是他们的全部。

渔民符春告诉记者,当初听说铺前大桥拟建的消息时,大家都担心施工环保工作做不好,会污染海水,影响到他们的生计。此事一度成了渔民们茶余饭后热议的话题。

铺前大桥的建设者们用实际行动打消了渔民的顾虑。在这里,工人们运用搬运车把一个个大钢筒运送到规划弃渣池,钢筒里装的都是钻渣污染,要统一运到弃渣池处理,防止排入海中污染海洋环境。

用于航道疏浚的大型泥驳、抓斗船,每天也都有专人严格检查,防止意外漏油对海域造成污染。施工单位还投入1100多万元全线引入临时高压专线共计33公里,以减少发电机及发电船的油污影响。

此外,海南大学海洋学院的老师也会定期受邀来附近海域采集海水样本进行化验,对全线施工海域的水质进行监测。

正是在这一系列环保措施下,渔民们放心了,生产生活也得到了安全保障。

忙碌的一天即将过去,文昌侧引桥水面上泛起点点星光,渔排灯火阑珊,施工工地亮起夜灯,鸟儿归巢,渔民们也在家中欢笑畅聊收渔的喜悦,铺前大桥在夜灯下也显得更加美丽。

(本报海口8月30日讯)