

### 三亚红十字灾害应急救援队12年来多次驰援灾区,义务开展防灾救灾培训

# 生命的希望 从天涯速递

新闻追踪

## 万宁搁浅海豚 运送陵水得救治 恢复状况良好

本报椰林8月30日电(见习记者李艳 通讯员陈海冰)8月27日,一只海豚在万宁神州半岛搁浅,获当地群众和海洋与渔业局工作人员及时救助,随后被运送到陵水黎族自治县分界洲岛景区进行进一步救治。记者今天从分界洲岛景区获悉,目前,这只搁浅海豚的伤势已得到控制,正在逐步康复中。

据分界洲岛海洋驯养区工作人员介绍,当搁浅海豚被运送到该景区时,经检查发现,该海豚的吻端(嘴巴处)受伤比较严重,其前鳍和胸鳍有出血现象,且脱水严重。“检查后,我们立即对它身上受伤的地方进行消毒并上药。同时,为它擦拭表皮产生的新陈代谢物,还给它喂食,让它恢复体力。”景区海洋动物驯养师陈成展说。

通过鉴定,被救治的海豚为斑点原海豚,是国家二级保护动物,身长193厘米,胸围94厘米。目前,该海豚已经适应了新环境。“从整体上看,它的状况比送来时好了许多。由于海豚恢复的周期较长,还需要在这里观察一段时间,等到完全康复了,我们会让它回归大海。”陈成展说,目前景区已安排人员对这只海豚进行24小时看护。

办公室集结,连夜准备救援物资和设备。陈锐综合考虑体能、技术和高原救援需要,选出8名队员,次日分两批出发,当天全部抵达灾区。

专业表现于纪律。50个馍,是救援队赴九寨沟前特意准备的干粮。救援期间,队员就着热水吃馒头,从未用过灾区百姓一粒米。这是队伍的纪律。

专业源自长时间、高标准的训练。“两周一次理论培训,每月一次实际操演,还分批前往岛外培训。”副队长符斐透露,救援队人员淘汰率超过60%,留下的都是精干力量,骨干队员更是接受过国家地震灾害紧急救援训练基地的救援培训,与中国国家救援队“师出同门”。

“救援当然辛苦,也很危险,但与生命擦肩而过,是最大的遗憾。”坚守着初心,陈锐和他的救援队员依旧活跃在灾害救援的最前沿。

(本报三亚8月30日电)

写下家人的联系方式。

“上边是‘山’字,下面是‘人’字,寓意着人顶起了山,开辟出生命通道。”救援队成立至今,每位志愿者都将队徽的含义铭记于心。他们不忘初心,时刻准备为灾区奉献。

### 专业 | 设四个分队救援设备齐全

谈及“三亚救援队”的组建,陈锐说,缘于2005年的一次偶然:当时,他和一帮玩自驾的车友报名参加海南省红十字会的应急自救培训。“不料却在省红十字会的邀请和指导下,组建了三亚红十字应急救援队。”

如今,“三亚救援队”已设有城市搜救、水上搜救、医疗辅助及勤务保障等4个分队,成为各类救援设备齐全的专业救援队伍。

专业体现于速度。九寨沟发生地震后仅10分钟,20余名志愿者便在

地震。救援队第一时间经西藏进入加德满都震区,在联合国现场行动协调中心指挥下开展救援。白天,队员们顶着余震,在废墟上搜救、挖掘;夜晚,伴随着余震入眠,“有时刚躺下,房屋就开始摇晃。”陈锐回忆道。面对恶劣环境,短短6天时间,救援队走过12个村庄,救治了157名群众。

作为海南本土的救援队伍,每当强台风来袭,灾区人民总能看到“三亚救援队”的身影。他们不惧狂风暴雨,全力迎战“威马逊”“达维”等一个个超强台风,转移受灾百姓,发放救援物资、开展灾情调查,提供紧急医疗服务……

存放在救援队办公室的一双手套,记录着触人心弦的故事。2014年8月,在云南鲁甸救援期间,救援队深入震中八宝村挖掘被埋压村民。然而,山体再次塌方堵住了队员回撤的山路。当晚,队员们被困山中,随时可能遭遇山体滑坡。身处险境,队员林理默默地已在已被汗水浸透的手套上

### 奉献 |

#### 时刻准备为灾区开辟生命通道

今年8月11日,九寨沟震后第3天,林华日等救援队员挺进距离震中仅3公里的树正寨,操纵无人机排查周边山体情况,帮助寨子提前防范滑坡或泥石流。“已经发现5处裂痕,最宽的大概20厘米,有可能会发生垮塌。”林华日说。

排查结束时天色已暗。来不及歇息,他们又进出于随时可能发生坍塌的房屋,帮助村民抢修家电和生活用具……

多次参与救援,救援队员早已适应危险的环境和紧张的工作。

“伤亡百人以上,或是震级超过7级,我们都会作出响应。”陈锐说,哪里遭遇危险,这群天涯援兵就会出现哪里。

2015年4月,尼泊尔突发8.1级

见习记者 陈奕霖  
本报记者 黄媛艳

支援九寨沟抗震归来仅两周,三亚红十字灾害应急救援队(下称救援队)又两次动用救援设备。与救灾不同,这两次,一是向中小学生普及应急安全知识,一是与17名国家救援人员交流救援工作。

“要通过我们的努力,让更多人在灾难来临时多一份生的希望。”今天,救援队队长陈锐简洁而有力的话语,道出了这个团队162名志愿者共同的心愿。

建队12年来,救援队多次深入灾区一线,参与重大灾害救援;他们热心公益,义务开展自救互救、防灾减灾培训300多场,培训人员超过3万人次。救援队志愿者都有自己的职业,医生、退役军人、企业家……但每逢灾害发生,他们总是以最快速度集结,直奔灾区“战场”,为生命奋战。

### 关注开学季



### 开展教师防灾实训

日前,来自海口市各学校的教师在省防灾减灾实训基地进行消防演练实训,提升教师安全工作的能力和水平,确保校园安全。  
本报记者 王凯 通讯员 赵玉子 摄

### 新学期的礼物

8月30日,省地质局机关团委的28名共青团员,给临高县美山村27名贫困家庭的孩子赠送一批价值4000多元的文具及体育用品,作为新学期的礼物。  
本报记者 王凯 特约记者 黎大辉 摄

## 公安部曝光我省 7家运输企业存安全隐患 省交警总队已监督整改

本报海口8月30日讯(记者 周平虎)记者今天从省公安厅交警总队了解到,日前我省7家运输企业因未处理交通违法行为记录数量多被公安部曝光。省交警总队经4天的监督严查,截至8月29日,将450条未处理交通违法行为记录全部清理。

根据全国各地交警部门集中开展安全隐患排查的情况,公安部于8月24日集中曝光152家安全隐患突出的运输企业,我省海口市安速汽车运输有限公司、海南耀兴运输集团有限公司、海南海汽运输集团股份有限公司临高分公司、海南海汽运输集团股份有限公司东方分公司、海口市运输服务公司、海南大富豪客运有限公司、海口海汽运输有限公司7家运输企业上“黑榜”。这7家运输企业被曝光的11辆车全部是公路客运车辆。

从源头预防重特大道路交通事故,做好“四类重点车辆”交通安全隐患“清零”行动,省交警总队立即组织相关人员到7家客运企业监督严查,经过4天的努力,截至8月29日,7家客运企业450条未处理交通违法行为记录已全部清理。

### 百姓难题 政府帮忙

## 三亚商品街二巷 一规划车位遭人为清除 城管部门已介入调查

本报三亚8月30日电(记者 袁宇 见习记者 陈奕霖)“停车位突然不见了,这事归谁管?”近日,三亚12345政府服务热线接到市民电话反映,“位于商品街二巷一家宠物店门前的公共停车位被人为抹掉了,小巷里本来车位就不多,现在无端又少了一个。”目前,三亚市吉阳区城管局已介入调查。

接件后,三亚12345政府服务热线立即将工单转至吉阳区城管局处置。随后,执法人员来到现场进行调查。

三亚市吉阳区城管局相关负责人透露,市民所反映的地方的确有一个小轿车停车位,现在车位被人为抹除,属于破坏公共秩序的行为。该局将立即对相关行为进行调查,若掌握证据,将对涉事者予以处罚。未来规划公共车位时会考虑更加全面,力争让车位设置更科学合理,避免引起不必要的麻烦和误会。



服务读者需求  
改善读者体验  
欢迎扫码关注本报读者俱乐部

## 交警发布开学日交通出行提示 海口多个路段将迎来高峰

本报海口8月30日讯(记者 邓海宁 特约记者 陈世清)记者今天从海口市公安局交警支队获悉,9月1日(本周五)海口中小学新学期开学,早、晚高峰市区交通流量与周五进出城流量叠加,交通疏导压力倍增。为保障市民出行便利,交警部门将启动疏导预案,加强开学交通保障工作,并提前发布交通出行提示。

据海口交警预计,滨海大道双岛学园、滨海九小、海秀中路侨中高中部、海府路二十五小、海秀东路九中、海甸五西路景山分校等学校周边路段交通压力将会增大,海口交警建议广大家长接送学生时,服从现场民警指挥,在交警设置的隔离墩车道内有序通行,单排靠边停车,不要随意乱停影响后车通行,请社会车辆绕行学校周边路段,合理规划出行路线。

如遇滨海大道市人大大会堂路段东往西车流量大尾部排至明珠路口,请服从现场民警指挥,绕行玉兰路和民声路,如茉莉路通行困难,请车辆绕行世贤北路、民声路。

开学后的早高峰滨海大道万绿园路段东往西方向、海秀快速路国兴往金星方向交通流量增加,海口交警建议驾驶人绕行龙昆北路→国贸大道→明珠路→金贸路→滨贸路

→海秀中路前往海秀快速路。

周五晚高峰将出现车辆进出城高峰期,预计16:30—19:00学生离校、上班族下班、进出城交通集中叠加,届时市区世纪大桥→龙昆北路→南大桥→龙昆南路→迎宾大道双向、国兴大道→琼州大桥双向、滨海大道、海府路→琼州大道等进出市区主干道交通流量集中,通行缓慢。

## 开学在即,海南交警为学生交通安全护航 严打“黑校车”为校车“大体检”

本报海口8月30日讯(记者 袁宇 特约记者 周平虎)记者今天从省公安厅交警总队获悉,开学在即,为切实做好新学期校车交通安全管理工作,确保学生交通安全,连日来,交警总队组织各地交警联合当地教育、安监、公路、交通等部门开展打击“黑校车”及校车“大体检”专项行动。

此次检查,围绕车辆外观是否擅自变动,载人车座是否擅自增加,车辆是否超期脱审,消防和应急设

备是否齐全,驾驶员准驾车型与所驾车辆是否相符,校车专业运输手续与驾驶证和行驶证是否一致,校车营运车辆网上违法记录是否已处理完毕等项目和内容逐一审核把关。同时,对校车的运行路线、停靠点等进行实地检查。

针对农村地区,重点打击“黑校车”,非客运车辆接送学生、学生乘坐超员、家长租用不合格的车辆和人员接送学生等情况。

截至7月底,全省登记在册校车1253辆。从整个情况看,在册校车管理较规范,但也存在不系安全带、未按规定线路行驶等交通违法行为。目前,我省使用专用校车普及率不高,大部分学校是单位租车,尤其是农村学校,采用农用车、三轮车、非法改装车运送学生,黑校车情况比较突出,有较大的交通安全隐患。

据悉,2016年以来,全省共查处校车交通违法行为78起,其中乘坐

人员不系安全带12起,违停10起,未按规定定期检验9起,违反禁止标线8起,不按导向车道行驶8起。2016年以来,全省发生涉及校车交通事故3起,致1人死亡,8人受伤。

省交警总队提醒,各学校要引导学生不乘坐超员、非法客运和货运车辆,家长不要租用不合格的车辆和人员接送学生,欢迎广大家长、群众举报“黑校车”和校车违法行为。

制图/陈海冰

## 海口市龙华区人民法院拍卖公告

(2016)琼0106执2626号  
根据海口市龙华区人民法院(2016)琼0106执2626号执行裁定书,本院于2017年10月11日上午10时至2017年10月12日上午10时止在海口市龙华区人民法院淘宝网司法拍卖网络平台上(网址: http://sf.taobao.com/0898/19)进行公开拍卖下列财产:海南省海口市龙华区椰海大道316号椰海苑B幢二单元十三层1302房,建筑面积:104.16m<sup>2</sup>,参考价:80.3万元,竞买保证金:10万元。咨询、展示看样的时间与方式:自2017年9月22日起至2017年9月29日止接受咨询(双休日除外);有意竞买者请于2017年10月12日前于淘宝网缴纳竞买保证金。特别说明:(1)上述标的按现状拍卖;(2)本次拍卖产生过户的税、费等费用按规定各自承担。咨询电话:0898-66750636 黄法官 法院监督电话:0898-66705436  
2017年8月31日

## 海南省海口市琼崖公证处公告

(2017)琼崖公证字第1号  
海南大印保税物流有限公司于2015年9月9日与平安银行股份有限公司海口分行签订《借款合同》,并在海南省海口市琼崖公证处办理赋予强制执行公证。合同约定海南大印保税物流有限公司向平安银行股份有限公司海口分行借款人民币1650万元,现因海南大印保税物流有限公司未能按合同约定每三个月偿还一次本金,至今拖欠应归还本金六期共计1050万元,平安银行股份有限公司海口分行依据借款合同规定已向海南大印保税物流有限公司送达了《贷款提前到期通知》。现债权人平安银行股份有限公司海口分行向我处申请出具执行证书,有异议者请于本公告登报之日起七日内提出。  
联系人:贾公证员  
电话:65363229  
二〇一七年八月三十日

修手机 来移动 精美礼品送送送

中国移动 庆祝海南手机专业维修网 成功覆盖全省80%的乡镇

海口市龙华区人民法院拍卖公告

海南省海口市琼崖公证处公告