

# 用最严标准呵护儿童安全

来论

## 移动终端“污垢”亟需清理

年轻妈妈秦丽一边浏览手机网页一边帮儿子挑书包,旁边的儿子忽然大喊一声,“大奶头!”原来,在秦丽刚刚打开的一个学生书包页面下方是一条带“色”的广告:一个“露点”的胸部加上没底线的广告语……没想到儿童频道的页面也弹出乌七八糟的内容。(9月4日《中国青年报》)

网络是把“双刃剑”,一方面给人们提供了学习的平台,带来了生活和工作的便捷;另一方面,一些“污垢”也充斥其间,除去一些令人着迷的网络游戏,不堪入目的字眼和图片也不期而至。这些“污垢”虽说监管严打力度不断,但基于网络的开放性和发布信息的便捷性,让其绝迹很难。如此,给未成年人带来的伤害不容小觑。

尤其是,现今的孩子是伴随着网络和智能设备成长起来的,有些小孩甚至两岁就开始上网。这也意味着在这个“边界模糊”的互联网世界,儿童和成年享有同等的“权限”。不良信息“猝不及防”出现在电脑或手机上,加之儿童辨识能力有限,又有着极强的模仿欲,使得网络这把双刃剑极有可能“剑走偏锋”,给孩子带来危害。

因此,为孩子“净网”,应当成为全社会的共同责任。首先,互联网媒介素养亟待普及。这需要家长和学校共同为之,比如,学校可开展媒介教育课程等,确保学生学会理解、辨别与使用无处不在的媒介信息。

其次,要对网络“污垢”不遗余力进行打击。年初全国“扫黄打非”办公室作出部署,要求各地“扫黄打非”部门组织开展“净网2017”“护苗2017”“秋风2017”等专项行动,针对淫秽色情信息、非法有害少儿出版物及“三假”等突出问题进行整治,这样的活动要常态化推进。

再次,家长的作用要充分发挥好。一方面,尽量避免孩子过早接触网络和智能手机,对此,家长要以身作则,不能被手机和网络绑架;另一方面,当孩子和网络接触时,需引导孩子正确看待上面的信息,及时“屏蔽”不良信息。

网络时代,没人可以置身“网”外,既然避之不开,就要积极面对,而对其中的“污垢”,必须下狠力度及时“清零”。

(杨玉龙)



扫描二维码  
关注“海南观察”  
“码”上读懂海南

本版言论只代表作者个人观点  
投稿邮箱:hnrpl@163.com

主编: 林容宇 美编: 陈海冰

## 海南观察

张成林

一辆核载19人的幼儿园校车,竟然硬塞进39个小朋友和1名工作人员,2016年9月在陵水三才镇,超载如此严重的校车被交警“逮”个正着。近日,陵水县人民法院对该案进行了宣判,幼儿园老板及校车司机均因危险驾驶罪被判处拘役4个月,缓刑6个月,并处罚金。据报道,这是自2015年11月1日实施《刑法修正案(九)》后,海南出现的首例校车严重超载获刑案。一辆核载19人的校车,竟搭载40

人,超员率达100%,超载如此严重,孩子安全如何保证?而类似的让人提心吊胆的一幕,在我省各地尤其是基层市县多有存在。校车,被称为学生的“流动校舍”,原本是为了更好地守护学生的人身安全而设,然而,一些学校、幼儿园却拿此不当回事,购车时以次充好,用车时任性违规、驾驶员非法驾驶……孩子的生命安全因一些学校的贪图私利或麻痹大意而大打折扣,实在是让人寒心。

然而,以往即便有超载等违规现象的发生,其面临的顶多也只是扣分罚款而已,如此惩罚与孩子的生命安全相比可谓微乎其微。也正因此,我省首例校车超载获刑案的宣判意义重大。校车超载,司机有罪,校长获刑,校车违规运

行不再只是扣分罚款,甚至还要被判刑坐牢。由行政处罚上升为刑事追责,校车运行的违法违规成本大为提升,这对于倒逼校车有序合法运营、更好地守护学生安全大有裨益。校车超载入刑,是一堂生动的法治课,各地应以此为契机,用法律利剑斩断“脱缰”的校车。

再深一层看,校车超载入刑,意在用严格的执法举措,倒逼、引导全社会形成“学生安全为大”的公共意识。对此,我们不妨借鉴国外做法。以美国为例,其校车是有别于普通汽车的特殊车种,不仅外形厚重,结构坚固,而且还有信号指示灯。以一个流传甚广的事件为例,2006年11月,美国印第安纳州首府,一辆民用悍马车在撞上

路边的空校车后右前部粉碎,但校车安然无恙,这从侧面说明当地校车的坚固。严格硬件标准、校车优先通行、司机从严筛选……严苛举措背后是对校车不打折扣的安全观念。

再反观国内的校车运行,安全保障与人们期待仍有距离,安全观念仍需大力提升。比如,当前校车超载已成普遍现象;不顾规定随意拼装、改装校车;校车整治疲软、不给力;校车购置、维护经费被随意挪作他用;政府对校车运行投入不足……诸多现象如同“摇篮”上的一个个短板,威胁着孩子的生命安全。幼小学生在社会的弱势群体,其健康安全最需精心呵护。可以说,我们对校车安全的重视程度,直

## 在从严整治中引导交通文明

### 现场随思录

侯小健

近日,记者在海口龙昆南与海德路T型路口处看到,多名交警严查电动车交通违法行为,包括占道行驶、闯红灯、逆行、超标车上路、违规载人、超限载物等乱象。只一会儿功夫,现场交警查处了多起交通违法行为。自8月中旬以来,海口交警一手抓电动车上牌管理,一手抓电动车乱象整治,目的是严惩交通违法行为,规范交通秩序,更好地塑造文明城市形象。

近年来,海口市电动车数量不断增加,无形中加大了城市交通管理的难度,加上部分市民交通安全意识淡薄,诸如占用机动车道行驶、乱闯红灯、逆行等不自觉遵守交通法规的现象屡见不鲜。种种交通乱象,导致部分路段险象环生,甚至酿成了交通事故,给交通安全敲响了警钟。面对数量庞大的电动车,如何加强管理、营造文明和谐的交通秩序,是摆在城市管理者面前的一道考题。

文明,是一座城市内在的底蕴,更是广大市民幸福的底色。文明交通,是展示城市形象的一张名片,不仅能反映

市民的文明素质,更能折射出一个城市的文明程度。作为海南的省会城市,海口要争创全国文明城市,很重要的一点,就是要倡导文明出行,动员全社会的力量,共同创建一个畅通、文明的城市道路交通秩序,提升城市文明素养。

然而,文明习惯不是自发形成的,是需要培养、引导的,尤其是交通文明,更需要强制养成。因此,对待屡屡发生的电动车交通乱象,我们要真抓严管,使重拳,出实招,让违法者付出违法代价。只有如此,才能降住一匹匹脱缰的“野马”,才能让交通文明成为广大电动车主的自觉行动。

具体而言,一方面,要通过设卡、巡逻查处、静态查处等多种方式,加大对电动车乱象的整治力度,坚持天天查、滚动查、反复查,始终保持严查严管的高压整治态势。另一方面,要加大对交通违法行为的处罚力度,该扣车的扣车,该处罚的不能手软,该回炉学习的坚决组织其参加违法再教育学习。

只有“严”字当头,严管重罚,才能有效震慑交通违法行为,增强其遵章守规意识,让守规成为习惯,让文明出行成为常态,共同打造文明、和谐、畅通、有序的交通环境,实现交通更有序,城市更文明的目标。

### 时事图说



### “网络医托”要严查

8月29日,云南人文华带着患病大儿子从老家来到北京国康医院,因找不到此前联系他们的文医生,担心被骗而不敢入院。实际上,所谓的“文医生”只是北京东方起点医疗投资管理有限公司的一名话务员。该公司利用连环骗术,每成功拉到一人前去指定医院住院,公司员工可获得1000元提成。

信息时代,“医托”也随之“升级”,不再仅仅守在医院门口,而通过网络把触角伸到了全国各地。每拉一个人竟可获1000元,暴利的背

后是病人的高成本付出。在整个“网络医托”链条上,话务员、投资公司、医院如同“薅羊毛”一样从病人身上榨取利润。这样的“网络医托”极大提高了就医成本,增加了患者的看病负担,是一大祸害,必须严查不姑息。这正是:

巧舌如簧文医生,  
病人匆匆进北京;  
网络医托祸害大,  
赔了钱财误病情。

(图/王铎 文/张成林)

## 专题

# 提升海鲜餐饮水平、丰富产品供给、加强涉旅监管,三亚金秋“美胃”之旅走俏 鹿城海味盛宴邀八方宾朋共享



三亚火车头万人海鲜广场游客正在挑选海鲜。

又到秋季开渔时节,大量鲜香海味将登上食客餐桌。近日,鹿城“旅游圈”又传喜讯——国内知名旅游网驴妈妈旅游网于日前发布的《2017秋季海鲜主题游大数据》显示,开渔以来海鲜主题游渐成热门,不少游客为新鲜美味、正宗价廉的海鲜而奔赴滨海城市“打卡”,“美胃”之旅走俏,助推滨海城市再迎旅游旺季。三亚凭借丰富海鲜产品供给,荣登今秋海鲜主题游最热门的十大目的地之首。

打造海鲜餐饮品牌,丰富海洋主题产品供给,加强涉旅场所消费监管,完善海鲜排档等经营场所规章制度……近年来,三亚多措并举,着力提升旅游服务水平,在深度游、文化游的发展趋势下,鹿城“渔”文化品牌逐渐兴起,海景观赏、海滨戏水、渔文化体验、出海捕鱼、吃海鲜大餐等相结合的海鲜主题游产品成为热门,将进一步带动三亚旅游新业态发展,助推旅游消费再升级。

### “海鲜游”品牌效应聚集

9月3日19时,华灯初上,车水马龙,三亚八爪鱼海鲜美食大世界内一派热闹景象:各家排档数百桌同时开市,海鲜选购区鱼、虾、蟹等海鲜活泼乱蹦、肉质鲜美,众多游客、食客开启“觅食”之旅,尽享鹿城丰富的海鲜盛宴。

今年8月,南海开渔,丰富的鱼、虾、蟹、螺等海产品,是大自然对三亚这座城市的馈赠。据三亚市海鲜排档协会秘书长汪裴介绍,目前三亚市社会海鲜餐饮有210家、海鲜广场7家,经三亚市旅游标准化体系认证的三星级以上海鲜餐饮企业达39家,三亚市海鲜餐饮业发展迅速,吸引了不少食客不远千里南下尝鲜。

驴妈妈旅游网发布数据显示,金秋海鲜主题游渐成热门,其网络预订平台数据显,周末2天1晚的周边自驾游占比在80%以上,“酒店+出海捕鱼+海鲜餐”的产品最受欢迎,酒店、餐饮、交通、景点消费占比为4:3:2:1,其中海景房和海

鲜大餐的关注度最高,新业态海鲜主题游受追捧。

“滨海城市的‘开渔节’非常有特色,舞龙舞狮、焚香饮酒、锣鼓齐鸣、百舸争流等丰富活动,具有浓郁的渔乡风情。”来自深圳的游客杜晶是个资深“海鲜迷”,今年8月专程前往三亚市崖州中心渔港观看“开渔节”,采购海产品。

如今,随着海洋产业大力发展,鹿城“海文化”渐成趋势,除了传统海洋旅游等特色产品外,三亚正着力推进海洋科技馆、鲸世界等新业态产品建设,着力打造集海洋旅游、海鲜餐饮、海洋展馆、海文化体验等于一体的特色“海鲜游”。

根据规划,今年三亚还将打造海坡海鲜广场、海棠湾稻田盛宴等4个海鲜广场,预计在明年春节前开门迎客。届时,三亚将拥有11家海鲜广场,可同时容纳7万人用餐,进一步丰富旅游产品,提升鹿城海鲜餐饮服务水平。

数万人的用餐,如何保障舌尖上的安全?笔者从八爪鱼海鲜美食大世界了解到,该海鲜广场内海鲜选购、菜肴用餐、特色配餐、加工厨房等分区明显、环境整洁,且海鲜价格标价牌醒目,可直接对比三亚每日最新海鲜限价数据,确保海鲜选购、消费放心、舒心。

“加工厨房为透明、封闭式空间,游客等消费者可直接看到海鲜加工、烹饪的操作过程,为

### 规范治旅邀客放心游

食客全力打造放心餐饮环境。”三亚八爪鱼海鲜美食大世界总经理黄卫强介绍。

事实上,三亚旅游、食药监、工商、旅游警察等相关部门已形成常态化联动机制,尤其在国庆黄金周等节假日期间,均会从严对海鲜排档等涉旅场所的卫生、规范经营等方面监管。

“针对三亚旅游城市特点,我们将海鲜排档、海鲜广场纳入旅游市场的重点监管工作范围,通过在海鲜广场等涉旅场所设立引导服务台、消费者维权服务点等方式,净化旅游市场。”三亚市工商局副局长林道旭表示,该局将通过加强行业规范,引导诚信经营,从严管理、从严处罚,严惩违法违规,对欺客宰客行为零容忍。

值得一提的是,9月1日,“大三亚全域智慧旅游”微信公众号正式推出了“海鲜卡”,游客可通过在微信公众号平台领取虚拟会员卡,享受到三亚海鲜餐饮商家提供的优惠折扣。

“所有人驻平台的商家均为通过三亚旅游标准化体系和三亚旅游诚信商家体系认证的海鲜餐饮优质商家,一经发现欺客宰客行为,将会被立即踢出平台。”汪裴说。

可以预见,随着海南全域旅游的加快建设,旅游产品体系将得到极大丰富和提升,综合目的地服务体系进一步健全,治旅模式逐渐科学、高效、规范,多项有益举措落地,三亚“海鲜游”等特色产品将有力加快海南旅游产业升级转型。

### 在三亚开启“海味”之旅

一天的时间或许不长,如何深入感受曼妙鹿城的滨海特色?不妨跟随记者的脚步,踏上三亚特色“寻海”旅途,尽享与大海的亲密接触。

#### 赶海:AM 6:00 崖州中心渔港

三亚湾区众多,海产品丰富,喜欢感受赶海之乐的游客,可以在三亚湾等湾区踏浪拾贝。若想一次性收获丰富渔获,还可前往三亚崖州中心渔港逛早市,勤劳的渔民每天乘船归港,船上载满新鲜的鱼虾。自今年8月开渔以来,该渔港累计卸鱼量达617.8吨,游客可尽情选购。

#### 赏海:AM 9:00 漫步三亚海湾

三亚拥有三亚湾、海棠湾、亚龙湾、大东海等一系列对市民游客免费开放的湾区,绵长的海岸线、成片的椰树林、细腻的沙滩……处处是新奇美景,没有景区开放时间的限制,无论是漫步沙滩,还是骑行海边,都能尽情感受赏海之趣。

#### 玩海:PM 14:00 海岛体验水上运动

三亚岛屿众多,有西岛、蜈支洲岛等岛屿型景区,自然风光独特,水上运动项目丰富,既适合细腻风光,又能环岛畅玩。具有运动家冒险精神的游客,不妨择一处岛屿,尽情放松身心,享受乘船出游的刺激。

#### 品海:PM 19:00 尽享鹿城海鲜大餐

目前三亚拥有火车头万人、春园等7个海鲜广场,可容纳4万人用餐,海鲜餐饮业发展迅速。来三亚,感受“海味”的最佳方式莫过于品一次丰富的海鲜大餐。活泼乱蹦的虾蟹,无论是蒸、煮、炒、焖、炸等,都经得起最挑剔的食客挑剔。(本版策划/肖星 撰文/诗亭 图片/乐凯)