

◀上接 B02 版

“科学号”的360° 驾驶台

文\海报集团
全媒体中心记者 沙晓峰

走进“科学号”的驾驶室，通透明亮是第一感觉，从室内向外360° 均可远近观望。一开始，设计者并没想着搞成360° 的可环视驾驶室，是在中国科学院海洋研究所“科学号”监造组各位专家的建议下才改的。“从驾驶室就能直观地看到后甲板上的工作情况，有利于驾驶台的指挥和操控。”驾驶室360° 环视，“科学号”开启了国内科考船造船业的先河。

“科学号”的自动化程度非常高，以往船长在驾驶室里操作船，还需要通过电话下达个别指令给机舱内的船员，在传达中就存在一定时间延误，所以进出港码头会非常紧张。而“科学号”优化配置系统，使用的动力系统无极调速，船长用手侧推即可。“科学号”第一任船长隋以勇曾开玩笑地说，开这艘总吨位达4711吨的大船，好像玩游戏机一样轻松自在，想向前走就向前走，想斜着走就斜着走，想不动就不动。



“科学号”上甲板宽敞的空间便于进行各类科学试验。



『科学号』360° 驾驶台让驾驶更舒适。

温馨的海上之家

文\海报集团全媒体中心记者 沙晓峰

登上我国最先进海洋科考船“科学号”亲身体验发现，“科学号”不只在科技方面有先进之处，而且其人性化的设计理念，令人感觉到这是个温馨的“海上之家”。

登上舷梯，在迷宫般的走廊内穿行，步入四面环海的明亮驾驶室……记者为置身“科学号”兴奋着，也为这中国造的“海上巨人”骄傲着。

这里有不同功能的科学实验室，有宽敞的餐厅，有供休闲的休息室，还有现代化的报告厅……

出海动辄几个月，生活难免有些乏味。为了让船上人员舒服一些，船内部装修全部采用木纹、布艺等温馨风格，避免冷冰冰的“钢铁感”。在一些舱室的角落，放置了一些绿色植物，它们都被船员用绳子细心地固定住。记者看到，这些植物中有芦荟、绿萼、君子兰等，有的还开出了艳丽的红花，给船员们的海上生活增添了一些家的感觉。

记者注意到，在阅览室、休息室、学术报告厅等公共空间内还设置了咖啡机，工作之余可以倒上一杯，细细品味。

“科学号”实验室主任吕亚军告诉记者，以前出远海洗澡水是限时供应的。如今，“科学号”上实现24小时冷热水供应，两套造水系统分别在不同海区淡化海水，大家再也不用担心洗澡的问题了。

值得一提的是，如今“科学号”上配备了卫星上网系统，出海人员可以用微信、QQ、邮件等通讯工具与家人联络，缓解思乡之苦。

“科学号”船长刘和义告诉记者，在未来几年，与“科学号”一样先进，甚至更加先进的科考船将陆续投入运行，为我国海洋探测调查事业护航，我国的深远海探测调查能力将上一个新台阶。



“科学号”上的休息室。



“科学号”上被船员固定好的绿植。



“科学号”上的会议室。

相关链接

科学号科考船大事记

2007年12月20日，海洋科学综合考察船项目建议书获中国国家发改委正式批复

2010年10月28日，海洋科学综合考察船项目在武昌船舶重工有限公司开工建造

2011年11月30日，海洋科学综合考察船在武汉下水并命名为“科学号”

2012年9月29日，“科学号”交接仪式在青岛举行

2014年04月08日，“科学号”在青岛首航

2017年科学号科考船的四个航次

2017.02.09--2017.03.30

2017西太平洋海底底质调查航次

2017.04.06--2017.06.09

西太平洋水体调查及西太地球物理调查航次

2017.07.10--2017.07.30

海洋先导专项南海综合航次

2017.08.02--2017.09.05

2017年海洋专项卡罗琳海山航次

制图/杨薇