

外卖送餐别因抢单忽略安全

海南观察

■ 张成林

据本报报道，目前，我省海口、三亚等地“外卖小哥”交通违法较为普遍，交通事故呈高发态势。据不完全统计，今年以来，我省发生涉及“外卖小哥”各类交通事故300余起。为此，省交警总队在全省开展外卖车辆交通违法行为整治，加强对外卖送货公司的源头管理，对违法频次较高、不服从管理的将列入黑名单。

“时间就是金钱”，用这句话来形容外卖送餐尤为贴切。随着移动智能

终端的普及，网络订餐逐渐步入“寻常百姓家”，并由此催生出一大批外卖配送员。外卖送餐配送的就是大众化、平民化的餐饮，价格不高，其收入就在于薄利多跑。为了提高利润，外卖公司大量揽单，为了多赚单费，“外卖小哥”也是争分夺秒。“与时间赛跑”成为整个外卖行业的共性特征。

然而，任何一份职业在实现自身利益最大化的过程中，都必须兼顾到公共利益、公共秩序。可我们身边的外卖配送员，相当一部分一边骑车一边接打电话，甚至为赶时间随意闯红灯、逆行、抢行。诚然，“外卖小哥”“风一般的存在”，及时满足了我们点餐、用餐的生活需求，但不容回避的是，他

们的交通违法行为也给公共秩序带来了隐患。一边是点餐者和外卖员的个人需求，一边是事关大众的公共秩序，孰轻孰重不言自明。

单从送餐收益来看，“外卖小哥”也需及时系好行车的“安全带”。外卖送餐，挣的是辛苦钱，风里来，雨里去，不管风吹日晒，只要有订单就要在街道上来回奔波。其不顾规则抢时间，也无非是想多挣个三五元。然而不顾规则匆忙行车，看似可以多接几个订单，其背后隐藏的风险却不容小觑。试想，一旦发生交通事故，非但辛苦钱挣不了，还会造成多方损失，实在得不偿失。

另外，对新生物来说，一个好口碑对其快速成长至关重要。当前，外

卖尚属新兴行业，其发展壮大需要有利的舆论环境、社会环境。但是一再出现的有关送餐质量、配送员素质等负面新闻，让人们对外卖送餐褒贬不一。在此舆论风口之下，外卖行业倘若再与公共安全相抵牾，其未来发展势必处处受到掣肘。因此，“外卖小哥”更需小心谨慎，管好自己的车轮，须知，自身一言一行展现的可都是快递业的形象。

天下攘攘，皆为利往。“交通事故呈高发态势”，充分说明了外卖配送的肆意、任性。可就当前来看，让外卖配送安全有序进行，单靠送货公司和“外卖小哥”的自我规范显然并不现实，还必须依赖相关部门加强监管。一方

面，要严明社会规则，加强整治力度，倒逼送货公司、“外卖小哥”按规则配送；另一方面，要提高准入标准，可对配送员及时进行岗前培训，推动其持证上岗。

公共利益、公共安全不容破坏，这是整个社会必须遵循的共有底线。外卖公司和配送员只有在公共规则内规范运行，才能真正获得人们的认可和尊重，进而实现自身利益的最大化。我们期待，穿梭于大街小巷的“外卖小哥”能够自觉规范运行，真正成为城市里的一道靓丽风景线，让安全便捷的外卖服务真正为我们的生活增色，只有如此，外卖行业才能愈行愈远、不断壮大。

谈瀛州

退学上私塾是反智式复古

■ 范荣

又到一年开学季，可就在孩子们纷纷迈进校园之时，却有一些家长反其道而行之，将孩子送进私塾读经练武，接受所谓的“新教育”。教育部相关人士表示，此举与义务教育法相抵触，敦促这些家长保证辍学学生尽早复学；情节严重或构成犯罪的，依法追究法律责任。

近年来，国学热了，市面上各种“读经班”“私塾学堂”如雨后春笋般涌现，一些家长让孩子退学上私塾的新闻时而见诸报端。可纵观这些“新教育”，很多都荒诞不经。比如，有的孩子放着书不念，每天的任务就是抹地板、搬砖、除草，从而“打磨脾气”；有家长身着粗衫布衣，脚蹬圆口布鞋，左握大蒲扇，右牵牛缰绳，牛背上坐个小小读书郎，以此“践行国学文化”……如此种种，都让人哭笑不得。这哪里是什么返璞归真的“新教育”，根本就是形式主义的“拗造型”。

这些教育方式之荒诞明眼人都能看出来，为何还有这么多家长执迷不悟？或出于对学校教育的不满，故采取一种近乎反智的方式“纠偏”；或出于对传统文化的迷恋，把这种情愫强加于孩子头上。总之，在部分家长眼里，现行教育就是没有过去好。只是，他们并没有把国学本质的内容学进来，却把传统文化玩腻化了。

现行学校教育真的有那么不堪吗？当然不是。现代教育体制虽说不是最优，却是相对成熟和科学的一种安排。如今新文化运动已走过百年，一些人突然跳出来搞复古，呼吁孩子们回到私塾里去，无异于冬行夏令、宋衣唐服。更要看到的是，学校教育对于人之成长的夯基垒台作用。这里的“基础”内涵十分丰富，天文地理、数理化生、政史人文……这些皆是一个“社会人”理应具备的学识、常识。多年后，这“十八般武艺”或许渐渐杳然生疏，但分析问题、思考问题、解决问题的素养已经形成，为获取更多知识铺就了路径。而这，也恰是素质教育的本意。

私人学堂的走红也从侧面反映出人们对此依然存在一定认知误区。好像一说到学校的基础教育，就是题海战术、死记硬背，一说到素质教育就是吹拉弹唱、琴棋书画，从而人为制造出“学校教育”与“体制外教育”的简单二元对立，着实过于偏颇。这是值得我们思考的。

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱：hnrblpl@163.com

守住日常监督的“我这一关”

党报观点

■ 肖擎

电视专题片《巡视利剑》近日正在央视播出。在第二集里，“五假干部”卢恩光的案件细节被披露出来时，很多人都感到震惊，也再次看到什么叫“贪似火，无制则燎原”。

一个靠各种造假拼凑起来的人，何以能畅通无阻驶入仕途的高速发展期？除了卢恩光本人金钱开道、投机钻营、跑官买官，还有一个重要原因是，在造假留痕的地方，在知悉造假的各级组织和人员那里，本应亮起的红灯成了绿灯，把关人成了放行者。“更需要反思的，是他升迁路上的各级组织”“20多名不同层级的党员领导干部收受贿赂，多个相关单位党组织不仅没有监督，连基本的管理都谈不上”这是专题片严厉的措辞、深刻的定性。

这些揭示的都不是选人用人的方法问题，而是责任担当、底线红线失守的问题，造假者和监督者因利益勾连结成了共同体，层层失守，终至溃败。如果涉及选人用人的环节都一视同仁、无人例外的刚性执纪，如果“纸糊

的鲜花”“刷金的菩萨”被识破真相，如果能对金钱开道、造假买官守住“我这一关”，卢恩光的造假之路不可能走得这么长。

为政之要，惟在得人。毛泽东同志曾讲：领导者的责任，归结起来，主要是出主意、用干部两件事。选什么人，用什么人，责重泰山。选贤任能，才会造福一方；如果不善不肖者竞进，弄虚作假者风光，对一个地方、一个部门都不啻为一种灾难。现在一些领导干部出问题，很大程度上就是因为制度在有的人那里形同虚设，沉沆的责任没有了，应有的担当不见了，监督管理链条中一个个“我这一关”没守住，直至原形毕露时悔不当初。

好干部是培养选拔出来的，也是从严管理监督出来的，上好选人用人的每一节“必修课”，守住日常监督的“我这一关”，劣币就不可能驱逐良币，清风就能树起来，正气就能扬起来。

（摘编于9月11日《湖北日报》）

时事图说



举报有奖莫缩水

在武汉，一家单位发布“悬赏”，明确举报一起车窗抛物行为奖励100元，有公民一口气举报3000件车窗抛物行为，但最终该行政机关只发了3万元奖励。在行政机关看来，举报的不文明行为被处罚之后，才可以给予奖励。该单位按照信访程序出具意见书后，公民不服，提起诉讼。法院认定该单位对于其行政职责范围的事项作出信访答复于法无据，判决撤销该机关作出的《市民来信来访件回复》，责令其重新作出处理。

政府部门向人民作出了庄严承诺，就应认真履行诺言，像鸟儿

爱惜自己的羽毛一样爱惜信誉。古代官府为了取信于民，甚至悬赏重金“徙木立信”，求的就是一诺千金的效果。倘若一些政府部门口惠而实不至，说好的30万元奖励缩水成3万元奖励，不仅影响公众举报的积极性，也使政府部门的公信力受到了质疑，如此欺民做法实在要不得。这正是：

举报有奖政府诺，
公众监督线索多。
积极公民当鼓励，
奖金如何能够缩？

（图/王铎 文/饶思锐）

专题

第八届“中国统计开放日” 海南分会场系列精彩活动即将上线 精美奖品等你拿

金秋九月，以“统计新动能 服务新常态”为主题的第八届“中国统计开放日”如约而至。今年聚焦“三新”经济发展成果和相关统计制度建设应用情况。那么什么是“三新”经济？它与咱们老百姓有啥关系？想出门嫌公交太挤，出租车难打？拿出手机滴滴一下！宅了一天太饿了，可天气太热实在不想出门吃饭？那就戳戳手机叫个外卖吧！“爱豆”网上有新电影上映了，不用排队直接在网上买张票去支持一下吧！

这些都在说“三新”，也就是新产业、新业态、新商业模式。“三新”将在未来相当长一段时间内引领中国经济发展，而“三新”统计也是一个新的工作领域。那么咱们海南的统计调查部门为此做了哪些有益的改革创新？在省省委省政府的大力支持下，海南省统计调查部门不断深入推进统计改革和新经济统计研究工作。一是积极推进“五证合一、一照一码”登记制度改革工作。完成对数据信息共享平台和部门信息系统等相关系统的建设、升级和改造

工作，加强信息核实入库工作，我省“五证合一、一照一码”工商登记资料的收集工作进展顺利。二是研究完善农业“三新”统计核算制度。结合我省实际研究农业“三新”统计指标及核算方法，开展我省农业“三新”指标测算工作。三是开展重点产业园区统计工作。制定了我省六类24个产业园区统计制度和方案，培训并部署全省重点产业园区统计工作，启动了园区增加值核算方案研究。四是继续加强12个重点产业统计工作。对12个产业的规模、速度做了反映，对经

济增长贡献做了测算，建立了12个产业季度核算报告制度。说了这么多，重头戏来啦！9月12日至19日，海南省统计局和国家统计局海南调查总队联合开展“三新”经济和统计普法知识有奖问答活动，奖品为30元话费或电影票1张，幸运儿200名！

参与有奖问答的方式：

您可以关注“海南统计微讯”和“海南调查”微信公众号，在对话框中输入

“有奖问答”后点击弹出的链接答题，也可以查看公众号历史信息点击答题。记住！将该条微信内容转发朋友圈并截图发回公众号可以增加中奖概率哦！另外，两部门还将于9月20日上午在海口数据谷举办第八届“中国统计开放日”海南分会场活动，届时将通过现场直播问答方式抽选数位幸运观众赠送精美礼品。请大家手机关注“海南调查”新浪官方微博、“海南调查”和“海南统计微讯”微信公众号及时获得直播活动的第一手资讯。



“海南统计微讯”
微信公众号



“海南调查”
新浪官方微博



“海南调查”
微信公众号

广告

海口市第一批公务用车制度改革取消车辆处置网络竞价公告

受海口市财政局委托，海南产权交易所有限公司联合海口市国有资产经营有限公司，依照行政事业单位国有资产进场交易相关规定，对海口市公务用车制度改革取消车辆处置(简称“车改车辆”)在海南产权交易所网(www.hncq.cn)以网络竞价的方式公开转让，欢迎符合条件的单位和个人报名竞买。现就相关事项公告如下：

一、竞买人资格：具有完全民事行为能力的自然人和中国境内合法存续的法人或其他组织均可参与竞买。

二、处置标的：本批次处置车辆包括丰田、本田、别克等多个品牌的车辆共109辆(详见网站车辆明细表)，处置车辆不含车辆号牌，并以展示或实际状况竞买和交付。

三、参与竞买方式：报名和竞价均通过网上进行，竞买人请登录海南产权交易所网(www.hncq.cn)进入“海南省公车车改车辆网络竞价专题——海口市第一批公车处置网络竞价”页面，查看车辆详细信息，选择竞买车辆，按照《海口市公务用车制度改革取消车辆处置网络竞价操作指南》和《海口市公务用车制度改革取

消车辆处置网络竞价须知》及网络竞价页面提示，使用淘宝账户(经支付宝实名认证)进行报名和参与竞买。

四、保证金交纳方式：竞买人参与网络竞价须交纳竞买保证金，竞买保证金按车交纳，每辆车的竞买保证金均为人民币1万元，竞买保证金交纳按照网络竞价页面提示通过网上支付，不接受网下或现场交纳竞买保证金。

五、公告期限：2017年9月12日至25日。

六、网络竞价开始时间：2017年9月26日上午9时起开始网络自由竞价，每辆车自由竞价周期为24小时，自由竞价周期结束前2分钟内如有新的报价则启动延时竞价，每个延时周期为5分钟。本次处置车辆按序号顺序分为若干组，第1组竞价开始时间为9月26日上午9时，之后各组开始时间依次向后推10分钟。

七、车辆展示：

展示时间：公告期间竞买人可自行前往车辆展示地点了解处置车辆情况，集中展示时间为2017年9月18日至19日 共2天，上午8:30—12:00，下午14:30—17:30。

展示地址：海口市国兴大道68号海南文化体育公园史志馆前广场

八、网络竞价培训时间：2017年9月20日至21日共2天，上午8:30—12:00，下午14:30—17:30，培训地点：海南产权交易所(海口市国兴大道61号华夏银行大厦18楼)。

九、办理车辆成交及过户手续 竞买成交的买受人请于2017年9月28日—29日共2天，到海南产权交易所办理成交确认手续、交纳成交价款和费用(竞买人不得自行在淘宝网上缴纳费用)，并提取车辆，按《网络竞价须知》规定自行办理过户。请买受人务必在规定时间内前来办理，以免造成违约。办理过户手续后，凭相关证件材料复印件到海南产权交易所办理退付保证金手续。

十、重要提示

1、请竞买人仔细阅读《海口市公务用车制度改革取消车辆处置网络竞价操作指南》、《海口市公务用车制度改革取消车辆处置网络竞价须知》、《海口市公务用车制度改革取消车辆处置竞买人承诺书》。

2、竞买人一旦报名参与竞买，即表明完全知悉并

接受上述文件中的各项内容(详细内容见附件)。

十一、附件(见海南产权交易所网)

1、海口市第一批公务用车制度改革取消车辆处置网络竞价车辆明细表

2、海口市公务用车制度改革取消车辆处置网络竞价须知

3、海口市公务用车制度改革取消车辆处置网络竞价操作指南

4、海口市公务用车制度改革取消车辆处置竞买人承诺书

联系电话 业务咨询电话：66558007 66558003

网络服务电话：66558001 66558002

成交服务电话：66558038 66558033

资金结算电话：66558027 66558032

电话咨询时间：正常上班时间：上午8:30—12:00，下午14:30—17:30。

海南产权交易所有限公司
海口市国有资产经营有限公司
2017年9月12日