

H 精神文明创建进行时

海口多措并举推进垃圾分类，世纪海岸小区摸索出三个妙招——

打造垃圾分类样板小区

■ 本报记者 计思佳
见习记者 梁君穷

“我们要把世纪海岸小区打造成海口垃圾分类的‘样板’小区。”在8月31日召开的海口垃圾分类推进会上，海口市美兰区环卫局副局长徐华说这话时信心满满。

今年，海口加大垃圾分类力度，按“干、湿垃圾分类法”，在全市131家单位开展垃圾分类试点工作。徐华说这句话的底气何来？世纪海岸小区推行垃圾分类有何高招？9月12日记者来到该小区探访。

曲径通幽，翠竹掩映。世纪海岸小区内，一座两层黄色小楼“隐秘”在

东北角的竹林后，楼外墙上“智慧分类屋”五个字非常醒目——这是小区推行垃圾分类的第一“招”。

智慧分类屋由海南易登科技有限公司承建，该公司运营人员王菲菲告诉记者，世纪海岸小区的业主是主动找到公司要求建分类屋的。

2016年11月，易登科技公司在海口智慧垃圾分类屋项目中中标，在琼山区试点做39个智慧垃圾分类屋，“有业主看到这个新闻，分享到小区微信群，大家都认为这对提升小区环境很有好处，便主动找到公司。”世纪海岸小区业主委员会主任曹献平说。

智慧垃圾分类屋是如何运转的？

记者在小区看到，分类屋有两个窗口，分别标注“干”“湿”字样。居民孙女士拿着一袋贴着二维码的垃圾走到窗前，窗口挡板自动升起，她就将垃圾扔进去。

垃圾屋内的环卫工马小玲从桶内捡起垃圾袋，拆袋检查，确认分类无误后，便称重扫描二维码，孙女士的积分在系统中也相应上涨，积分可兑换话费、洗洁精、肥皂等。此外，垃圾屋配备负压除臭等智能设备，只需一分钟，便可消除垃圾异味。

“如果居民家里的垃圾就是混在一起的，怎么能指望后端再进行分类？”曹献平说，如果把整个垃圾分类过程看作一个“链条”，关键在“源头”，

也就是居民家里。

今年5月，在小区业主委员会的积极争取下，海口市美兰区“双创”指挥部给该小区划拨了两万元专项资金，业委会用这笔钱给每户居民都定制了家用分类垃圾桶——这便是第二“招”。

45L“肚量”，乳白色桶身，桶被一分为二，分别标注“干”“湿”，在小区居民李晓荣家中，记者看到了家用订制垃圾分类桶的模样。打开桶盖，两边都套上了垃圾袋，湿垃圾桶里有蛋壳、菜叶，干垃圾桶里是塑料瓶、快递纸盒。

世纪海岸小区垃圾分类还有一大特点，物业专门制定了《鼓励垃圾分类奖励办法》，给参与垃圾分类的居民进

行奖励——这是第三“招”。

现在，居民参与垃圾分类的积分可获双重奖励：既能兑换易登科技公司提供的日用品，还可获得物业公司奖励的游泳票。

实行垃圾分类后小区有了什么变化？数据显示，该小区每天的干垃圾回收量为3公斤至10公斤，而小区环境也变好了，再也闻不到垃圾的异味。

“世纪海岸小区垃圾分类推行能够走在前面，靠的是政府、物业、居民三方的共同努力。其中，居民是最重要的一环，只有大家真正从心里接受了，垃圾分类才能做下去。”海口市环卫局相关负责人说。

(本报海口9月13日讯)

海口市急救知识普及大行动累计培训8300多人 普及急救知识 助力文明创建

本报海口9月13日讯（见习记者
梁君穷）“评估现场环境，判断有无意识，指定一人呼救求助，检查呼吸和脉搏，摆正体位，胸外按压30次……”日前，海口市120急救中心走进海口义龙中学初一新生的军训场，为600名师生培训急救知识，助力海口文明城市建设。

从今年3月起，由海口市卫生局主办、120急救中心负责实施的急救知识普及大行动在机关学校、乡镇、街道社区、企事业单位开展，义龙中学培训是该行动的第101站。该行动累计培训8300多人。

“急救培训的目的是为了让市民能用知识守护生命，仅在今年8月份，海口市120急救中心就完成各类培训共30期，培训人员2997人次。”海口市120急救中心主任助理、培训科科长付杰介绍，急救培训活动将深入进行下去，本周内将在海口美

兰机场免税店、海南省干部疗养院等单位开展培训，周六将在万绿园开展急救微课堂。

120急救中心在宣讲急救知识的同时还招收急救志愿者，目前已组建了海口市120急救志愿服务队，120急救中心对志愿者进行救助或导师授课培训，组织、发动志愿者们以点带面进行急救知识宣传。

在海口市志愿服务联合会的支持下，海口市120急救志愿服务队从4月1日起，每个周六上午固定在万绿园志愿者之家开展急救微课堂，已累计开展23期，惠及近700名市民游客。

“目前海口市120急救志愿服务队共有7个分队，300多名注册志愿者”120急救中心培训科导师李彬介绍，越来越多的志愿者正在不断加入其中，大家共同携手为海口的文明城市创建出力。



清扫积水

9月13日，琼海嘉积镇山叶社区市民在清扫叶园文化广场上的积水。

特约记者 蒙钟德 摄

琼海嘉积治理卫生死角和违建

本报嘉积9月13日电（记者丁平 通讯员陈华宾）连日来，由琼海市公安局牵头，协调森林公安局等责任单位，在琼海市嘉积镇新民社区加快推进“三市一区”创文巩固工作，在原有整治基础上加大工作力度，巡查排查社区卫生环境，对发现卫生死角、违法乱建进行登记，协调城管等

部门共同整治清理。

位于新民社区溪仔街附近的原废弃电厂空地上杂草丛生，里面填满各类垃圾。新民社区出动100多名工作人员，对该区域进行全面大整理。垃圾清理完毕后，附近居民纷纷表示环境得到巨大改善。新民社区将继续加大卫生死角排查力度，并强

化居民的环保意识，确保整改效果。

新民社区的加株园内道路两旁存在乱搭乱建现象，驻点干部与城管等单位依法下发整改通知书，要求搭建者自行拆除，但部分业主仍存在侥幸心理。对逾期未整改的，驻点干部与城管执法人员进行强制拆除，有效遏制了乱搭乱建行为。

张殿孝同志逝世

海南省军区离休干部张殿孝同志（副师职待遇），因病医治无效，于9月11日在海口市解放军第一八七医院逝世，享年89岁。

张殿孝同志是山东章丘人，1928年4月出生，1947年12月入伍，1948年5月加入中国共产党，入伍后历任战士、学员、副班长、干事、秘书、股长、副政委、团政委、师副政委、海南军区党委纪检办公室副师级专员兼办公室主任，1983年离职休养，1955年荣获解放奖章，同年被授予上尉军衔。

张殿孝同志的遗体告别定于2017年9月14日9时在海口市殡仪馆举行。

海南省军区老干办
二〇一七年九月十三日

2017年9月14日 星期四

值班主任：吴卓 主编：饶思锐 美编：杨薇

H 党报观点

汽车真要变“电”车了？

■ 石羚

9月9日，工信部有关负责人在一个论坛上表示，我国已启动研究传统燃油车的退出时间表。使用新能源汽车是行业的趋势，也是世界人民未来出行的必然选择。事实上，很多国家已出台了类似的禁售日程，如英国、法国2040年开始禁售，印度2030年禁售，挪威、荷兰2025年禁售。

有人说，“禁止销售燃油车，中国并不是第一个，却是最重要的一个”。我国已经成为全球最大的新能源汽车生产和销售市场，但相比2016年中国乘用车2500万辆的总产销量，新能源汽车的数据，仍是九牛之一毛。可以说，中国发展新能源汽车的态度和举措，不是盲目跟风，而是深思而行。

补贴政策实行的这八年间，新能源汽车行业迈出了市场化关键的第一步。不过，长期执行补贴，容易使企业盲目扩张，甚至有个别企业钻空子“骗补”，以低成本制造低端新能源车并通过补贴获利，财政部去年就曝光了五家骗补企业并严肃追责。长远来看，降低补贴幅度，既能减轻国家财政负担，更能倒逼企业加强自主研发、加快转型步伐，制造出真正让消费者受益的新能源汽车。如果说执行消费补贴、确定禁售日程将新能源汽车“扶上马”，那么补贴退坡政策、完善支持体系将为行业发展再“送一程”。

从消费者的角度看，当下不少人对新能源汽车的前景仍持观望态度，消费者的购买决心并没有随着新能源汽车品牌、车型、数量的爆发而显著提高。

以北京为例，尽管新能源小客车指标愈发抢手，但上牌率却并不高，徘徊、放弃者不在少数。这很大程度还是因为新能源汽车存在短板，如动力、续航里程、充电不便等。性价比、用户友好度仍然是新能源汽车生产研发应该着力的主要问题。对于不少消费者来说，购买新能源汽车，不过是走了一条曲线。即便税收减免，即便好摇号，还是不由自主地以传统汽车的标准来审视新能源汽车，甚至用着新能源，想着传统车。所以，要让新能源汽车真正成为时尚、形成标准、塑造名牌并“大行其道”，要走的路还很长。这正是：新能源车路仍长，“大行其道”终有时。

(摘编于全国党媒公共平台)

H 海南观察

■ 饶思锐

日前，省委书记刘赐贵在昌江黎族自治县调研时，要求各级干部深入领会贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，牢固树立正确的政绩观，求真务实、真抓实干、久久为功，多做打基础、利长远的工作，努力创造经得起实践、人民、历史检验的业绩。(9月13日《海南日报》)

政绩观是干部对政绩的认知及其态度反馈，其最终体现在干部施政理念和施政举措上。《工程集》中有云：“一心可以丧邦，一心可以兴邦，只在公私之间尔。”可见，干部的政绩观所影响的不仅仅是干部本身，也会影响到其所主政的部门和地方，并最终波及相关行业和广大百姓。老百姓常

为官一任当常思造福何方

说：“火车跑得快，全靠车头带。”但如果火车头偏了，火车就可能会脱轨，酿成车毁人亡的惨剧。对于一个部门、一个地方而言，各级干部尤其是主要领导干部，就是这个火车头，广大干部的政绩观就是这列火车前进途中的各种指令。广大干部树立正确的政绩观，上下同心，才能使这列火车沿着正确的轨道加速前进；反之，如果广大干部树立了错误的政绩观，往不同方向角力，就会使火车偏离轨道，偏离航向，甚至会造成倒退或脱轨。

为官应立公仆志，从政最贵爱民心。何谓正确的政绩观？概而言之，就是干部对政绩的科学认知，并由此采取正确的施政举措。用老百姓的话来说，就是要做一个好官，做一个利国利民、群众满意的官。路不拾遗，夜不闭户，搞好社会治安是政绩；老有所养，路无冻馁，黎民不饥不寒也是政

绩；兴办学校，培训教师，发展教育是政绩；兴修水利，奖励耕种，解决好“三农”问题也是政绩；植树造林，增绿护蓝，把优良的环境资源保护好是政绩；切实解决好群众最关注关心的事情，政通人和、国富民康也是政绩……所谓享天下之利者，任天下之患；居天下之乐者，同天下之忧。自古及今，无数贤官名臣或把政绩写在了大地上，或把政绩刻在了碑石上，或把政绩写进历史中，或把政绩印在了人民的心里，他们之所以能够千秋立祠，万世称扬，就在于他们以为官避事为平生耻，能够苟利国家生死以，能够常怀忧患之思、常念人民之托，先天下之忧而忧。

树立正确的政绩观，既要“在其位，谋其政”，履行好自身职责；更要“为官一任，造福一方”，干出利民实绩。从全国人民敬仰的好干部焦裕禄、孔繁森等，到我省人民厚爱的好干

部林北川、牛开成等，这些优秀干部无不因在所在任上造福一方，干出了人民满意的实绩，才被人民所敬爱。一生多次贬谪的苏轼，可谓是“为官一任，造福一方”的典型。他虽多次被贬，却不以己悲，做了不少造福一方的好事，如在徐州防洪筑堤，在杭州疏浚西湖、修筑苏堤，在惠州引泉入城，此外，还在各地建有泽被后世的东坡井、东坡书院等等。树立正确的政绩观，就是要各级干部牢固树立以人民为中心的发展思想，以百姓心为心，自觉从人民利益出发，始终把人民对美好生活的向往，作为自己的奋斗目标。

树立正确的政绩观，还要各级干部辩证、科学的看待政绩，秉承“利民之事，丝发必兴；厉民之事，毫末必去”的价值追求。有的官员，图虚名、爱作秀，为求一时政绩，大兴面子工程、形象工程、政绩工程，这些“政绩”虽然

“高大上”，对老百姓来说却不受用；有的官员，认为政绩就是发展经济，为了GDP不惜弄虚作假，违法违规上马低劣项目，甚至以破坏生态环境、牺牲百姓利益为代价，这种政绩就是古人所言的“失民而得财，明者不为”；还有的官员，只看到眼前的政绩、局部的政绩，而忽略了长远的政绩，只做短期能见效的事，却不愿意做打基础利长远的事，没有“久久为功”“功成不必在我”的胸怀，甚至还会相互拆台……这些错误的政绩观轻则贻误发展，重则为害一方，必须要扭转。

为官一任，当常思为百姓谋了多少利益，为地方发展立了何等功绩，留下了什么让人记得住的政绩？只有各级干部时常扪心自问造福何方，才能勉励自己不在错误的政绩观中迷失，不辜负党和国家的信任，不辜负人民的重托。

H 时事图说



家庭隐私谁来护

“对着卧室的摄像头IP地址10元一个，拍摄到激情画面的20元一个。”原本用来看护家里老人、孩子或用作防盗的摄像头，竟然被不法分子用于“窥私”，在QQ群和百度贴吧等平台公开叫卖。这正是：

卖。卧室隐私荡然无存，这是对公民权利赤裸裸的侵犯。维护家庭隐私，监管必须发力，对各类“窥私”行为从重打击。此外，信息部门、摄像头售卖方也要想方设法做好防范。这正是：

家用监控无人管，
卧室隐私遭窥探；
网上牟利浑不顾，
信息监管要从严。

(图/朱慧卿 文/张成林)

卖。卧室隐私荡然无存，这是对公民权利赤裸裸的侵犯。维护家庭隐私，监管必须发力，对各类“窥私”行为从重打击。此外，信息部门、摄像头售卖方也要想方设法做好防范。这正是：

H 新华时评

推动资金回归实体

中国企业500强榜单日前发布，榜单数据显示金融和实体经济的不平衡态势有所缓解，经济脱实向虚态势有所遏制，引导资金回归实体经济的效果初显，多维度的数据显示资金正脱虚向实。

近年来，我国金融业发展迅速，资金向金融业集聚。但是，通过资产管理、同业存单等创新业务，不少资金在金融体系内“空转”，不仅不能支持实体经济发展，更可能在金融界衍生风险。因此，必须引导资本向实体经济回流。

实体经济是强国之基，富民之源，壮大实体经济是一个国家发展的必由之路。当前，在转型升级的关键节点上，传统制造企业转型发展亟须大力推进，新兴产业亟待培育壮大，稳固经济向好势头更需金融活水的浇灌。作为实体经济的血脉，金融必须坚守服务于实体经济的职责，巩固现有的脱虚向实态势，加大对引导资金向实体经济回归。唯有虚实兼顾、相互促进，才能稳步推动国民经济向更好方向发展。

椰子寨战斗主题雕塑基本建成



本报嘉积9月13日电（记者丁平 通讯员王日明）1927年的椰子寨战斗揭开了党领导的琼崖武装总暴动的序幕。昨天下午，在琼海嘉积镇椰子寨村椰子寨战斗登陆渡口处，记者看到，椰子寨战斗主题雕塑已经基本建成(见上图，本报记者袁琛 摄)，施工人员忙着收尾工作。

椰子寨战斗主题雕塑以一面旗帜和一杆长枪组合造型，旗帜寓意椰子寨战斗竖起的琼崖革命武装斗争红旗23年不倒；枪杆子寓意琼崖武装总暴动从椰子寨战斗开始打响，中共琼崖特委从此有了自己的革命武装；旗帜和长枪主题雕塑总高度为9.23米，寓意纪念9月23日这一载入史册的日子。

H 党报观点

汽车真要变“电”车了？

■ 石羚

9月9日，工信部有关负责人在一个论坛上表示，我国已启动研究传统燃油车的退出时间表。使用新能源汽车是行业的趋势，也是世界人民未来出行的必然选择。事实上，很多国家已出台了类似的禁售日程，如英国、法国2040年开始禁售，印度2030年禁售，挪威、荷兰2025年禁售。

有人说，“禁止销售燃油车，中国并不是第一个，却是最重要的一个”。我国已经成为全球最大的新能源汽车生产和销售市场，但相比2016年中国乘用车2500万辆的总产销量，新能源汽车的数据，仍是九牛之一毛。可以说，中国发展新能源汽车的态度和举措，不是盲目跟风，而是深思而行。

补贴政策实行的这八年间，新能源汽车行业迈出了市场化关键的第一步。不过，长期执行补贴，容易使企业盲目扩张，甚至有个别企业钻空子“骗补”，以低成本制造低端新能源车并通过补贴获利，财政部去年就曝光了五家骗补企业并严肃追责。长远来看，降低补贴幅度，既能减轻国家财政负担，更能倒逼企业加强自主研发、加快转型步伐，制造出真正让消费者受益的新能源汽车。如果说执行消费补贴、确定禁售日程将新能源汽车“扶上马”，那么补贴退坡政策、完善支持体系将为行业发展再“送一程”。

从消费者的角度看，当下不少人对新能源汽车的前景仍持观望态度，消费者的购买决心并没有随着新能源汽车品牌、车型、数量的爆发而显著提高。以北京为例，尽管新能源小客车指标愈发抢手，但上牌率却并不高，徘徊、放弃者不在少数。这很大程度还是因为新能源汽车存在短板，如动力、续航里程、充电不便等。性价比、用户友好度仍然是新能源汽车生产研发应该着力的主要问题。对于不少消费者来说，购买新能源汽车，不过是走了一条曲线。即便税收减免，即便好摇号，还是不由自主地以传统汽车的标准来