

海口公交司机默默地为提升城市文明付出努力 公交车上暖心故事不胜枚举

本报海口9月14日讯 (记者曾毓慧 通讯员张磊)9月12日上午8时左右,海口人民公园附近,早起上班和晨练的人们看到2路公交车在拼命狂奔,双闪灯不停闪烁,大家纷纷猜测公交车上发生了什么事情。司机周宇明一路摁着喇叭,加速前行。因为在他的车上,一名年过七旬突发重病的乘客需要救治。

周宇明当即靠边停车,根据岗前应急培训学来的急救知识,他按住老人的人中,老人的老伴找出“救心丸”塞进老人嘴里,可是,一两分钟过去了,老人依旧昏迷不醒。

不行!老人急需救治!周宇明紧急向2路线长请示后,他坐回到驾驶座,接下来便是众人看到公交车一路狂奔的那一幕了。10多分钟后,公交车终于安全驶至省人民医院龙华门诊部,周宇明又与医护

人员合力将老人抬上担架送往急救中心。

幸运的是,由于抢救及时,老人顺利脱险了。在手术室门口,老人的老伴紧握着周宇明的双手感激地说不出话来。

其实,在海口街头一辆辆穿行而过的公交车上,这样让人暖心的故事不胜枚举:8月26日,市民符先生从美祥路乘坐64路公交车至丘海大道下车后才意识到,手提包遗落在车上了,里面不仅有一万多元现金,还有银行卡和身份证等,可把他急坏了。

一接到符先生电话求助,公交调度员邓国艳连午饭也顾不上吃,逐一询问当班司机,仔细排查64路每一班公交……2个多小时后,邓国艳终于找到符先生的手提包,并交到了符先生手里。

今年3月1日,身患脑梗的游客肖先生乘坐公交车游览海口,不料在旅途中他却忘记了回家的路。在公交乘务人员和民警的帮助下,终于联系到肖先生的家人。此事经媒体报道后,引起了社会各界强烈反响,市民也纷纷为海口公交集团工

作人员善举点赞。省委常委、海口市委书记张琦看到这则报道批示:向市公交所有参与爱心接力的相关同志提出表扬,我们就是要弘扬这种精神!

类似这样助人为乐、拾金不昧的故事,几乎每天都在海口的公交车厢里上演。据海口公交集团不完全统计,自海口启动“双创”工作两年多来,海口公交集团共涌现出3200多件扶老携幼、拾金不昧、诚实守信等好人好事,其中,17名一线员工获评为“海口好人”。

琼海嘉积镇一“垃圾山”6天被铲平,市民为此点赞——

“我们终于告别了垃圾山”

本报嘉积9月14日电 (记者丁平 通讯员冼才华)9月6日,一场大雨过后,租住在琼海市嘉积镇东风路中医院集资楼与加从园村交界处的农民工谭女士非常诧异:咦,这次家里怎么没有进水?

当得知附近的“垃圾山”没了、家里不再逢雨便进水时,谭女士感叹:“真好,这回我们终于告别垃圾山了。”

过去,谭女士家附近有一座“垃圾山”,由于她家地势较低,“垃圾山”越来越高,一下雨,污水就流到她家门口。“污水大概有三四十厘米,我还好,就担心孩子闻了受不了。”谭女士说。

这座“垃圾山”存在了多久?嘉积镇新民社区党支部副书记符秋月回忆:“我在新民社区工作30多年了,这座‘垃圾山’一直在。长期以来,中医院集资楼旁杂草丛生,不少附近的居民为图方便,直接将生活垃圾往里倒,日积月累,导致这儿的生活垃圾堆积如山,再经过大雨浇灌和烈日暴晒后,便散发出难闻的恶臭味,严重影响了周边数百名居民的生活质量和城市形象。”

一张由附近居民拍摄的照片,让记者看到“垃圾山”没有整改前的原貌:蚊蝇乱飞,满目肮脏,乌烟瘴气。

9月12日,记者实地采访,目睹的却是另一番情景:原先堆积如山的垃圾不见了踪影,土地变平整了,几场大雨过后,空气清新,完全想象不出这里曾经气味难闻。

数十年的“垃圾山”是如何被搬走的?琼海市公安局相关负责人告诉记者,这一切,缘于琼海市公安局及相关单位联合开展的“创文巩卫”工作。今年7月中旬,琼海市公安局了解到“垃圾山”的情况后,立即牵头组织相关人员和机械对中医院集资楼旁的卫生死角进行清理。6天后,“垃圾山”被彻底清除。

不止“垃圾山”被清除了,采访结束后,谭女士拉着记者的手不让走:“食品厂、嘉株园、宝丰宾馆、原嘉积派出所旧址、原酱油厂处的菜地的卫生死角也不见了,嘉株园、丽水小区旁、辉宇大厦后、前进街路口、前进街巷道溪仔后街高坎处黄土裸露的地方硬化了,西门市场变得明亮整洁了……”



打造美丽社区
提高居民幸福感

9月12日,在海口市琼山区凤翔街道大园社区,居民房子的墙面上画了一幅幅社会主义核心价值观的公益宣传画,市民在树荫下看孩子们做作业。

据了解,今年以来,琼山区凤翔街道大园社区以“双创”为契机,以城市更新为抓手,不断完善社区的基础设施,新建社区居民文化生活场所,提升社区绿化水平,提高居民幸福感,打造美丽社区。

本报记者 张茂 通讯员 龙泉 摄

评论 村道有“名”才能更好前行

侃。“你在哪里?”“我在一朵云下面。”“云下有什么?”“有房子,还有树。”听到这样的对话,总让人着急。然而,相对于城市道路而言,乡村道路时常面临这样的尴尬:有路无名。对外来者而言,周边环境大同小异,并无显著参照物,地图上找不到,电话中说不清……不仅表述者“一言难尽”,寻人者亦不能“对号入座”,让人都郁闷不已。

乡村道路,尤其是一些无名村道,时而羊肠九曲,时而斗折蛇行,阡陌交通,纵横相错,若非久居当地,往往很难辨识,更难以做到来去自如。由于不熟悉乡村道路,不知道路与道路之

间的连接、间隔,加之地图上也无法细致地显示这些道路的具体情况,不少人在美丽乡村流连时,或因“误入歧途”,绕来绕去;或因前路不明,踟蹰不前……这些直接影响着人们在美丽乡村游玩时的感受。

琼海市拟对上千条乡村公路命名,这对于提高其境内众多无名路的辨识度,加强乡村文化建设,方便村民、游客出行和道路维护修缮而言,有着显著而深刻的意义。须知,这些无名道路连接千家万户,不仅与村民生产、生活息息相关,在发展全域旅游、建设美丽乡村的过程中,也都发挥着十分重要的作用,甚至有些道路

本身就是一道靓丽景观。美丽乡村犹如深藏闺中的姑娘,而一条条乡村道路,就好比那牵线搭桥的红娘,指引着远方的客人来揭开头盖。抓好这些道路的命名和上网工作,对于推介美丽乡村,吸引更多游客慕名而来,无疑具有重要作用。同时,琼海市这一做法所需花费并不多,但却能起到很好的服务效果,值得全省其他市县学习借鉴。

当然,为众多乡村公路命名也是一项系统性工作,应做好规范。如果道路命名太过于随意,千篇一律的都是环村路、致富路、和谐路、建设路等,不仅缺少乡村特色,而且会造成大量

重名,给网络查找、定位等造成不便。道路命名如同给孩子命名,是一件十分神圣而严肃的事情,饱含着当地群众对美好生活的憧憬,因而必须认真准备、精心命名。相关部门应发动当地群众广泛参与,依照一定的规范,结合地方特色、乡村文化、历史用名等情况,集思广益,挑选出合适的路名。同时,相关部门还可以通过道路命名,深度挖掘乡村文化内涵,增强当地村民对本土文化的区域认同,使乡村道路发挥出凝心聚力、助力前行的作用,让一条条无名的乡村小路成为乡村发展、百姓致富的康庄大道!

缺乏“棒喝”的教育有缺陷

老师则被尊称为辛勤的“园丁”。何谓园丁?绝不仅仅是浇浇水施肥、盛赞幼苗的美丽,更要勤于修剪枝丫,助其长成参天大树。少年儿童心智尚不成熟,对一些事情缺少明确的是非观念,有理有力的批评教育恰恰是帮助其树立正确人生观、价值观的必要手段。更何况,学习从来就不是一件欢天喜地的事儿,很多时候需要外部强制力的推动。如是而论,只会鼓励而不敢惩戒,无论什么时候都对学生“让步”,甚至一味纵容其身上的问题,这样的教育无疑是缺陷的。

事实上,批评惩戒和赏识鼓励是并不相悖的两种教育方式。北宋丞相丁谓曾在看望授业先生时坦陈,“小年狭劣,荷先生教诲,痛加梗楚,使某得成立者,皆先生之赐也”。即便素来以赏识教育著称的西方,也相当重视教师的批评惩戒权。比如,英国就有条规定:允许教师在历经劝告无效的情况下,采取包括身体接触在内的必要手段,迫使不遵守纪律的学生遵守纪律。

一句“感谢”,表达了人们在历经世后的感受:当年偷懒懈怠时听到的那句怒喝寄予着期望,调皮捣蛋时耳旁的那句批评蕴含着关心。“严是爱,宽是害”是我们教育孩子的传统信条,以此反观当下的教育,似乎“严”的成分越来越少,大有落入“你好我好大家好”之嫌。随着“鼓励教育”“赏识教育”等理念席卷社会,批评惩罚孩子似乎成了“有问题的事儿”。别说钢笔头,老师就是说话声音重一点、语速急一点,都可能招致一波连锁反应。久而久之,“传道授业”便或主动或被动地当起了“好好先生”。



婚礼扎堆惹人愁

眼看着“最长国庆”要来了,工薪族可能早就定好了出行机票。25岁的肖小姐毕业三年在重庆主城工作,假期准备回老家好好休息,谁知却接到了6张“红色罚单”。8天假6场婚礼,时间安排得满满当当,份子钱就差不多4400元。

国庆节、婚礼,听起来,是多么喜庆的事,然而,有些工薪族犯愁了。朋友婚礼密集举办,假期休闲反倒成了匆忙赶场,此为一愁;暂且不管往返交通费等,单单不断上涨的礼金,就让不少人“财政赤字”,此

为二愁;此外,国庆节婚礼扎堆,折射出人们休假难的无奈,在繁忙工作下,工薪层只能见缝插针,婚礼草草了事,此为三愁。于是乎,面对长假,有网友竟大呼“我要加班”,实在讽刺。喜事反倒成了愁事,这中间折射多少无奈,隐藏多少深层次问题,需要引起反思。这正是:

国庆中秋假日长,
迎娶送亲满当当;
多情少意忙赶场,
多少忧愁欠思量。
(图/朱慧卿 文/张成林)

@人民日报:在“加油”声中走向死亡。广东一所985大学学生,19岁的王耀栋,在酒吧3分钟喝下6杯酒后,重重倒下再没醒来……经鉴定,他死于急性酒精中毒。“寒门+名校”本是励志佳话,却毁于轻佻的加油声、庸俗的鼓掌声,以及最不可原谅的“3分钟喝6杯酒就免单”。与酒吧不负责任、围观者若无其事相比,校方冷漠更让不安,起碼的人情味呢?

@新京报评论:治婚恋网乱象,婚姻信息共享要加快。记者先后在世纪佳缘、百合网等婚恋网站注册会员发现,尽管网站均设置了实名注册门槛,但信息审核存在漏洞,假身份、假学历能轻易获得网站认证。婚恋网站作为“婚姻中介”,不同于普通的熟人社会的“媒婆”,无法对用户“知根知底”,真实性难以把控。从当下婚恋乱象来看,婚恋信息全国联网已刻不容缓。

@中国青年报:好日子为何养出弱孩子?中学生运动会记录“沉睡”40年无人破、高中班里引体向上少有人达标、体育课长跑改短跑……记者在多地调查发现,随着居民生活水平提高,我国中小学生身高、体重等身体指标均有不同程度提升,但体质下滑引发“好日子养出弱孩子”的担忧,被广泛关注。(张 輯)

琼海水生态文明城市建设试点通过技术评估

本报嘉积9月14日电 (记者丁平)琼海市生态文明城市建设试点工作已通过珠江水利科学研究院技术评估。这是记者近日从琼海市水生态文明城市建设试点技术评估会上获悉的。

据了解,2014年起,琼海市启动全国水生态文明城市建设试点工作,总投资19.71亿元,完成了4项示范性工程和20项考核指标,同时,把水生态文明城市建设试点与美丽乡村建设结合,水资源管理、水生态修复、水资源保护、水安全保障、水节约推进和水文化提升六大体系建设成效显著。目前,集中式饮用水水源地和水功能区水质达标率100%。

近日,由珠江水利科学研究院组织的专家技术评估组通过观看宣传视频,听取汇报、现场质疑答疑、集体评议、现场评分等方式,详细了解琼海市水生态文明城市建设试点工作。专家技术评估组认为,琼海市水生态文明城市建设试点工作保障措施有效,创新特色突出,基本完成了水生态文明城市建设试点工作各项任务。

海口新海港志愿服务驿站揭牌运营

本报海口9月14日讯 (记者计思佳 见习记者梁君穷 通讯员陈创森)别出心裁的轮船造型、优雅别致的蓝色屋身、温馨可爱的母婴室……今后出入新海港的旅客可享受到专业优质的志愿服务了。9月13日下午,海口市秀英区新海港学雷锋志愿服务驿站举行揭牌,该驿站的服务时间为每天8时至21时。

该志愿服务驿站位于新海港客运站旅客出站通道一侧,外形被设计成轮船的模样,充满朝气活力。服务驿站设有工作室和休息室,里面摆放两排座椅,安装有空调,有报纸、书籍可供阅读。母婴室内,放置了沙发、座椅、玩偶,陈设十分温馨。驿站服务窗口的窗台上,除了健康知识、禁毒、防艾、志愿服务等宣教资料外,还摆放了一个“百宝箱”,箱子里放有充电宝、临时备用手机、雨衣雨伞、体温计、风油精、棉签、纱布等,以备旅客不时之需。

秀英区相关负责人介绍,该区在景区、车站、火车站、港口码头已经实现了标准化窗口单位志愿服务站点全覆盖。下一步还将继续整合属地志愿资源,推动志愿服务制度化、项目化、标准化、专业化,为海口打造“志愿之城”贡献力量。

2017年9月15日 星期五

值班主任:吴卓 主编:张成林 美编:杨薇

H 锐评

别把“老人带娃”搞成道德绑架

日前,武汉媒体报道,67岁的李女士3年带个外孙,每天累得腰都直不起来,最后被诊断为中度抑郁症。该报道引起热议,网友纷纷表示,年幼的孩子没人带,尤其是“全面二孩”政策放开后,这种现象更加普遍,加上保姆雇佣费用高、水平参差不齐,由老人带娃已成常态。

对于老人带娃现象,社会和媒体讨论的大多是对孙子一代的影响,以及导致老人带娃的原因等。让老人带,还是不让老人带,总是围绕着年轻一代家庭的利益得失,鲜有站在老年人的角度考虑和分析问题。身为带娃中的重要主角,老人对带娃的感受,对带娃的意见,我们又可曾认真倾听、重视过?这一忽略老人话语权的带娃讨论,显然有问题、不公平的。

老年人的确退居了社会“二线”,他们在新生代家庭中也的确不是主角,但他们有选择想要生活的权利。虽然,从家庭道义和传统伦理上来看,“儿孙绕膝”是一种生活美景,也是大多数老人晚年最想看到的,然而,带娃养娃却不仅仅是老人必须尽的义务。他们仍有自己的生活安排,如果仅仅为了新一代家庭“负担更轻”,便剥夺老人的晚年权益,显然是与社会伦理相违背的。

老人已然年迈,一来,带娃养娃是一项苦力活,他们往往心有余而力不足;二来,他们也有自身的生活追求,比如醉心公益、户外休闲等,可一旦被带娃拴住,个人生活节奏难免被打乱,甚至焦头烂额,心有埋怨,久而久之也影响家庭和谐。然而,为了给下一代家庭“负担更轻”,便剥夺老人的晚年权益,也多隐而不发,也就造成了新闻中所说的抑郁症现象,而有些甚至常年带病在身。

事实上,在我们热议“老人带娃”问题之时,不管老人愿意与否,无形中已经将带娃养娃预定为了“老人职责”,这显然损害了老人的权益。从尊重、爱护老人的角度来看,带娃养娃应该是老人的自愿选择,而不是必须做的“固定工作”。对此,年轻一代应更主动一些,充分体察老人的带娃心愿以及带娃能力,尊重老人的自我选择。而社会舆论也应避免将带娃养娃当成老人的道德义务,进而“绑架”老人。(毕晓哲)



扫描二维码
关注“海南观察”
“码”上读懂海南

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱:hrnbpl@163.com