

自2012年始中国SUV市场就进入了高速增长期—— SUV还能火多久？至少5年

自2012年始，中国SUV市场就进入了高速增长期。到2016年，SUV的销量已达到944万辆，占整个乘用车市场的37%。今年上半年，SUV增长率为16%，而轿车却是负增长1.3%。1-6月份，SUV销量约450万辆，占乘用车市场的44%。

SUV为何连续多年高速增长？它的顶点在哪儿？9月在天津举行的2017中国汽车产业发展国际论坛上，业内人士就此话题进行了热烈探讨。

SUV增长有必然性和合理性

中国第一汽车集团公司总经理助理、一汽轿车股份有限公司总经理胡咏认为，城市SUV热有其必然性和合理性。主要有以下几个方面：第一，随着中国消费能力的提高，7万元—12万元价格区间的刚性需求比较大。第二是自主品牌企业的发展刚好有能力造出这个价位的SUV，主要是城市SUV，并与同等价位的合资企业低端三厢或两厢车形成了跨越级别的错位竞争。在这个竞争当中，自主品牌的优势非常明显。第三，从产品自身的特点上来看，SUV空间大，通过性强，功能实用性好，安全性好。至少给用户尤其是女性用户安全感非常好，开起来很有面子。颜值也不错。第四，基于以上特点，用户愿意为SUV支付稍高一点的价格。这使厂家生产和销售SUV有更好的利润。

江铃汽车股份有限公司董事兼总裁范斯认为，中国整体汽车市场发展不均衡，顾客对SUV的复合需

求也不太一样。比如一二线城市是城市SUV的天下，因为其满足了年轻但收入已经到中上左右的族群的使用需求。三到六线城市，交通状况还不太好，车辆通过性是很重要的考量点，预计三到六线城市，SUV还会继续爆发。另外一点就是女性驾驶者对SUV的偏好，目前国内女性驾驶者还是偏少，这是未来一个很大的成长市场。范斯认为，中国在未来几年，广义SUV市场份额仍将持续增加。

上汽商用车技术中心副主任兼总工程师郝景贤认为，从大的市场结构来讲，中国和美国的市场结构其实越来越接近。比如喜欢三厢轿车、喜欢大车。这令SUV在美国和中国都非常流行。另外就是消费者的年轻化。年轻用户追求个性化，希望自己的车子和父辈不一样，因此，SUV热潮仍将持续一段时

间。中德诺浩(北京)教育投资股份有限公司总裁兼首席执行官孙勇发现，SUV不仅在中国，在全球都是快速向上的态势。当然，最高占比还是中国，大概44%左右，美国的数字是39%，而且，还是往上走。其



SUV市场不断呈现差异化、个性化的发展潮流。图为个性化SUV马自达CX-4。

中原因首先是全球特别是在中国对个性化的表现，在这个创新的时代，人人都有诉求。第二个原因是供给的能力。有了需求之后，汽车企业完全有能力造出满足需求的城市型SUV。

SUV仍有5年增长期

SUV的顶点在哪？胡咏认为至少还有5年的增长期。胡咏表示，汽车的车身形式在今后几年中会面临巨大的变化。这个变化有两个驱动力，第一是低碳电动化和智能化，技术本身带来对车身形式的实验性的变化。第二就是站在用户的角度，消费者的消费需求及厂家供给需求的提升也会带来汽车车身形式的巨大变化。大家会感觉到未来的汽车越来越不像今天的传统汽

车。即使在这样的变化中，今天SUV所具有的这些优势，比起传统的轿车仍然存在。

范斯认为，可能一两年之内所谓广义的SUV就会超过轿车，继续成长5年应该不是大问题。另外，随着共享经济的发展，未来SUV的使用方式可能会有所变化。

郝景贤认为SUV超过轿车毫无疑问，当其市场占有率达到50%时，将是一个关键点。届时，消费者的消费习惯或者说消费者本身都将产生更多分化，将影响SUV在市占率达到50%后，还会不会继续发展。

对此，孙勇则更乐观。基于之前做进口车时的数据，2008年时，进口车市场SUV的市场占比达到63%，现在基本上在60%上下波

动。参考这个数据，孙勇认为，SUV还有比较大的上升空间，其占比应不仅仅是50%。现在大热的互联网造车，造的车绝大部分都是SUV，引领了年轻人的购车潮流。这些智能化SUV可能会令市场再继续往上涨。

斑马网络技术有限公司高级副总裁郝飞认为，无论是总量还是比例，都很难预测SUV的未来。SUV这个细分市场已逐渐进入到白热化竞争，在这样一个产品趋于同质化，靠打价格战来进行竞争的市场当中，靠什么去推动后续不断增长份额，以及拿到自己的份额，是所有汽车企业共同研究的问题。

(据北京青年报)

乙醇汽油2020年覆盖全国

记者从国家能源局网站获悉，国家发展改革委、国家能源局等十五部门联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》(以下简称《方案》)。根据方案要求，到2020年，我国全国范围将推广使用车用乙醇汽油。国家能源局科技司负责人对此进行了解读，他认为，推广使用车用乙醇汽油有利于优化能源结构。

近年来，我国粮食生产连年丰收，在有力保障市场供应的同时，也带来了政策性库存高企等问题，引发了社会各界的高度关注。有关地方政府和专家纷纷建言献策，建议参考国际经验，扩大生物燃料乙醇生产消费，调节粮食供求，有效处置超期超标等粮食，提高国家粮食安全水平，促进农业供给侧结构性改革。

国家能源局科技司负责人表示，扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油有利于优化能源结构、有利于改善生态环境、有利于调控粮

食市场、有利于促进农业农村发展、有利于促进区域经济发展。

为加快生物燃料乙醇等生物质能产业发展，世界各国大都成立专门管理机构，负责产业政策制定以及发展管理，很多国家还制定了中长期发展规划。在此推动下，世界生物燃料乙醇生产消费规模快速增长，从2005年的3628万吨，增加到2016年的7915万吨。据不完全统计，已有超过40个国家和地区推广生物燃料乙醇和车用乙醇汽油，年消费乙醇汽油约6亿吨，占世界汽油总消费的60%左右。

我国生物燃料乙醇产业发展始于“十五”初期，截至目前，我国生物燃料乙醇年消费量近260万吨，产业规模居世界第三位。全国已有11个省区(包括黑龙江、河南、吉林、辽宁、安徽、广西6省区)全境和河北、山东、江苏、内蒙、湖北5省的31个地市(市)试点推广乙醇汽油，乙醇汽油消费量已占同期全国汽油消费总量的1/5。

(据人民网)

广汽传祺GS7、GS3海口金秋车展 耀世登场



9月7日，广汽传祺两款重磅战略新品——都市领秀大5座SU-VGS7与新风潮智联SUVGS3，在海口9月金秋车展联合上市。发布会以“随‘新’所遇”为主题，让来宾全方位感受GS7/GS3的都市魅力和时尚气息。

广汽传祺充分洞察消费市场“高品质、个性化”升级迭代需求，以“客户第一品质至上”理念，推出GS7、

GS3两款时尚新品，使其SUV产品矩阵日臻完善，市场竞争力不断增强，塑造出更时尚活力的品牌形象。

传祺GS7年初北美车展全球首发，获得福布斯“杰出全球首发车型”和纽约时报“新一代重磅SUV奖”，载誉而归。GS7集“新锋尚运动设计、大5座宽敞空间、T动能畅行驾驶、无边界智联娱乐”四大核心优势，以超越用户期待的价值，为“乐趣进

享者”开启探享新天地之旅，与传祺GS8共同满足消费者对中国高端SUV市场的多元化需求。

带式LED日间行车灯及横向双8 LED尾灯设计，展现同级鲜见的时尚高品味；飞机垂翼式隐藏D柱设计，带来悬浮式车顶的时尚即视感。

今年1-7月，中国乘用车市场增速为3.42%，广汽传祺全矩阵发力，逆市上扬，累计产销达29万辆，同比增长53.2%。其中，传祺GS4累计销量超66万辆，稳居SUV前三；传祺GS8与丰田汉兰达、福特锐界三强鼎立，更以57.7高分的优异成绩荣膺C-NCAP五星安全评价，成为C-NCAP采用新测试标准以来的中大型SUV“安全冠军”。

上市6年来，广汽传祺以85%的年均复合增长率实现跨越式发展，连续四年获得J.D. Power中国品牌新车质量冠军。继GS4与GS8取得巨大成功后，GS7/GS3联袂登场，使广汽传祺完成了SUV全矩阵战略布局。

(广文)

车·资讯

国庆中秋 高速公路免费8天

根据国务院办公厅通知，2017年中秋节、国庆节放假安排如下：10月1日(星期日)至10月8日(星期日)放假调休，共8天。9月30日(星期六)上班。国庆中秋高速免费天数比去年多一天，时间从10月1日零点至10月8日24点。此外，ETC车道同样吸收通行费。

高速免费时间：10月1日零点—10月8日24点，7座(含7座)以下载客车辆，以及普通公路行驶的摩托车。免收通行费时间以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准。普通公路则以车辆通过收费站收费车道的时间为准。换言之，收费期间上高速公路，免费期间下高速公路，不会被收费。反过来，免费期间上高速，收费期间下高速，就要收费。

免收小型客车通行费期间，各收费站对小型客车实行不发卡抬杆放行。免费期间ETC车道正常使用，并对安装ETC车载设备的小型客车免收通行费，车道显示屏显示收费额为零。因此，ETC用户尽量使用ETC车道通行，避免造成收费站拥堵。

交通安全出行提示——

高速公路严禁占用应急车道
建议服务区不要长时间逗留
出行前检查备胎、工具等工具是否齐全
变道时要打灯，确认安全后再行驶，避免追尾
保持车间有效的安全距离
遇大堵车时及时改变行程或路线

(据人民网)

美国公布无人驾驶汽车新规 取消各州标准

据报道，美国政府12日正式发布无人驾驶汽车监管新规，为自动驾驶技术的加速发展奠定基础。

此前，美国众议院于9月6日通过了一项无人驾驶汽车部署提案，禁止各州自行颁布无人驾驶相关的禁令。提案提出，除去展示某些安全功能外，汽车制造商可以在第一年获得豁免权，部署最多2.5万辆尚不符合现在安全标准的汽车，该法案目前交由参议院投票。

监管新规则主要关注3-5级的自动驾驶(SAE标准)。此后，汽车制造商部署自主功能前，不再需要获有关部门批准。而各州仅负责车辆的登记、许可证和保险的问题，安全问题与绩效标准由联邦处理和制定。

这一举措被认为是汽车制造商和自动驾驶技术研究者的胜利。他们希望自动驾驶技术直接受联邦监管，而不是在不同的州要符合不同的需求。

美国监管机构目前仍在准备发布一套新的关于无人架势汽车的法规，很快会有更多变化出现。此刻的问题在于，消费者还需多少时间，才能接受这种新型汽车。

(据环球网)

阿尔法·罗密欧 全国路演海南站圆满落幕

9月2日—3日为期两天的“意式风范 震撼来袭”意大利豪华运动汽车制造商阿尔法·罗密欧2017年全国路演海南站活动圆满落幕。阿尔法·罗密欧旗下首款全新进口豪华SUV—Stelvio、全新进口Giulia豪华运动轿车车型悉数亮相，完美呈现了阿尔法·罗密欧品牌无与伦比的魅力。

历经百年风雨，成就辉煌未来。9月2日—3日，伴随着引擎发出的独特而迷人的声浪，由Giulia和Stelvio组成的阿尔法·罗密欧车型组成的车队从海南阿尔法·罗密欧中心出发，抵达琼中云湖度假村进行乡村山路试驾活动。

强悍的性能使全新进口Stelvio豪华SUV不负阿尔法·罗密欧“赛道胜者”的盛名。新车配备2.0升全铝四缸涡轮增压发动机，提供200HP精英版、200HP豪华版和280HP豪华版三种配置车型。全系标配的ZF8速手自一体变速箱，将驾驶性能提升到一个全新高度。优异的操控表现得益于轻量化的车身设计，大量超轻材质碳纤维的使用最大程度减轻了车体重量，其中全系标配的碳纤维传动轴，使加速更为轻松灵动。搭配接近50:50的完美车身重量比例，带来非常好的操控体验。

此外，源自F1技术的独有的AlfaLinkTM悬挂系统，可通过Alfa™DNA智能驾驶系统灵活切换自然、动感和高效三种驾驶模式，改变车辆的动力表现，Q4四轮驱动技术和精心调教的车辆底盘，使Stelvio无论行驶在蜿蜒公路，还是险峻山道，都能最大限度提供驾驶稳定性。

(广文)

新款马自达CX-4海南上市

9月9日，优之杰马自达在海南国际会展中心车展主舞台举办“一汽马自达2018款CX-4海口区域上市会”。新款CX-4包括2.0L和2.5L两种排量共7款车型，售价为140800元—215800万元。作为目前马自达在国内科技装备最全面的车型，新款CX-4的驾驶乐趣、行车安全、科技实用均实现了再升级。

CX-4作为一汽马自达的重要战略车型，不仅展现着年轻人对于SUV产品的使用和情感需求，更引领了SUV市场差异化、个性化的发展潮流。自上市以来，月均近6000台的销量成绩，印证着CX-4独特的产品价值赢得了市场的广泛认可。

随着马自达最新“黑科技”GVC加速度矢量控制系统的应用，2018款CX-4将发动机、变速箱、车身、底盘整合到一起，对原本独立的系统进行统一控制，实现人马一体驾驶乐趣再次升级。

据了解，GVC加速度矢量控制系统会以每秒200次的频率监测驾驶者对于方向盘的操作动作。作为马自达最新最先进的6.5代产品，2018款CX-4成为马自达在国内唯一一款将i-ACTIVSENSE安全科

技全部装配的车型。基于以人为本的造车理念，新款CX-4在前款车型的基础上，不仅新增了SBS中高速刹车辅助、MRCC自适应巡航等安全科技，更将LDWS车道偏离警示系统、HBC自适应远光灯控制等马自达前沿技术实现了国内首次搭载。无论白天或黑夜、高速或低速行驶，2018款CX-4均为驾驶者带来了无微不至的安全防护。此外，新款CX-4还搭载了彩色ADD平视显示系统，以及具备Carplay、Carlife、Real 3D地图、VR等功能的第五代马自达悦联系统等越级装备，驾乘娱乐及实用性再次提升。可以说，这些全新装备的运用，不仅让消费者在驾驶中充满安全与乐趣，更能感受到马自达最先进车型的独特魅力。

相比其他品牌车改款只针对配置与价格细微调整，保持车型新鲜感的方式不同。2018款CX-4针对操控、安全、舒适性等方面实现了22项新增或改进，最大程度满足消费者对新款车型的期望。而与前款一致的售价，也充分体现了一汽马自达始终坚持打造超高价值的营销理念。

(广文)

这个夏天有点“燃” 雅阁锐混动极限挑战赛 热力开启



8月21日，由广汽本田主办的首次汽车行业公开实车测试挑战赛——“INTELLIGENT MISSION 雅阁锐混动极限挑战赛”东北线热力开赛，8组媒体选手齐聚哈尔滨，挑战一箱油超长续航里程，以实测方式体验新雅阁(Accord)锐混动在EV行驶模式、混合动力行驶模式、发动机行驶模式这三种驾驶模式下的动力和油耗表现，探索新雅阁锐混动的“节油”极限。

为了参赛选手进一步了解新雅阁锐混动的先进性能，以便在实际路况中创造佳绩，雅阁极限挑战赛增

设“技能挑战体验”部分作为加分环节，模拟真实驾驶场景，技能挑战体验融入了新雅阁锐混动的Honda SENSING的TSR(交通标识智能识别系统)等功能，还加入了“趣味大考验”，将“驾驶新雅阁锐混动使用LWC(盲区显示系统)、PSS倒车雷达影像”等场景考验，融入答题、踢球互动等形式进行呈现。

此外，本次挑战赛跨越多地，天气变化无常，或整日晴空万里或突然暴雨倾盆，湿滑路面上，新雅阁锐混动的i-MMD双电机混合动力系统也展现出良好的操控实力及出色的动力性能。比赛充分还原了车主们日常用车的实际路况问题，实测数据更加贴近实际生活用车场景。

一名选手表示，之前已经了解到新雅阁锐混动官方4.2 L/100KM的油耗已经很低，没想到本次挑战赛通过自己亲身实践，连续3天开出了百公里油耗低于3.4L的成绩，新雅阁锐混动i-MMD双电机混动技术的节油实力的确不容小觑。

(广文)

广告
联系
林明岳 15109805678