

砥砺奋进的5年

弘扬特区精神 建设美好新海南

海口出入境边防检查总站美兰边检站副站长田慧峰：

# “只有敢干，才有创新和发展”

■ 本报记者 良子  
通讯员 朱雯娴 王羽

笑声爽朗、目光炯炯、说话时爱借助手势来形容，海口出入境边防检查总站美兰边检站副站长田慧峰的活力总会感染周围的人。说到边检勤务工作，田慧峰如数家珍，他说：“特区精神就是要有敢闯的勇气、敢试的决心，只有敢干，才有创新和发展。”正是有超前的思维、敢为人先的勇气，他所在的美兰边检站才能从全国对外开放口岸的270多个出入境边防检查站中脱颖而出，被国务院授予“模范边检站”荣誉称号。

## 外行成为系统工程师

“踏上海南岛的那一刻，我被大特区如火如荼的大建设感染了，我要在这美丽的海岛上挥洒自己的青春，在大特区干出一番成绩。”9月13日，记者在采访田慧峰时了解到，他1996年从吉林大学外国语学院英

语系毕业，被分配到海南边防总队。1998年，他义无反顾地将边防检查工作作为一生的职业选择。

21国来琼旅游团免签政策在海南落地实施后，来琼外国旅游团大增。按照有关规定，外国旅游团入出境必须整团入出，且地接旅行社要先将团队旅客名单表亲自送到机场交给边检机关，边检审核通过后，旅游团要在出入境大厅集中全体团员，按名单表序号排队，逐个过关。

“在团队旅客名单表报送过程中，一旦发现表中任何一项有申报错误或是有团员增减的情况，必须重新填写再拿到机场给我们边检，有的旅行社因改动重新提交需往返机场四五趟。”田慧峰介绍，这样的报送方式显然增加了旅行社的人力、时间成本。

要改变现状、要突破，必须要创新！当时担任技术保障队副队长的田慧峰积极向总站、站业务部门反映情况，争取在现有政策框架下，通过科技电子化手段简化旅行社申报手续以及旅游团出入境手续。然而，攻

克技术上的困难就是一大难关。田慧峰利用业余时间自学，他买了十几本电脑专业书籍，苦心钻研，最后这位外语专业毕业生竟在很短的时间里考取了微软认证的系统工程师。

“田队长带着我们攻坚小组从计算机最基础的二进制开始学起，三个月的时间我们这些半路出身的技术民警竟然真的搞出了免签证旅游团快速通关系统。”说起往事，现在已经是技术骨干的陈海红仍然掩不住骄傲。

“免签证旅游团快速通关系统”融合了当时闻所未闻的“互联网+”概念，大胆运用互联网思维，实现了旅客团网上预申报、旅游团散客式通关等功能，真正解决了旅行社繁琐的申报流程，系统上线后旅游团通关速度提高了一倍以上，该系统是在全国边检系统首创。

## 用行动扛起责任

弘扬特区精神，要在“敢”字上下

功夫、在“干”字上铆足劲。说起敢干来，2013年8月13日夜晩，美兰边检人紧张无比。为了配合美兰国际机场扩建工程，国际候机楼整体搬迁到原公务机楼，13日晚上的最后一个航班验放完毕已经是深夜零时，14日最早一个航班的开闸时间是7时5分。“要在短短的7个小时内完成边检查验系统的交割，数据的平稳过渡，对于我们来说是前所未有的挑战。”田慧峰说，边检查验系统是边检出入境验放的核心，技术交割中稍有不慎，造成系统瘫痪可能出现口岸出入境旅客大面积拥堵。

为了做好机场搬迁边检准备工作，田慧峰带领相关民警准备了几套周密的工作方案，临近技术交割的前一天晚上，没有行政命令，所有人员都留下来，用最后7个小时宝贵时间测试系统。

6时55分，离开闸时间还有10分钟。“越接近开闸时间，大家的心都提到了嗓子眼了，技术交割就像在过独木桥，一个环节出了问题根本没有

时间去反复测试修正错误。”负责技术交割的民警虽然身经百战，但在敲击键盘ENTER键时手在发抖，在冷气十足的候机厅里鼻尖上竟然冒出了汗。7时5分正式开闸，一声令下，执勤民警熟练地打开查验系统，输入数据，开始验放，第一名旅客顺利通关。

“不怕一万，就怕万一，但边检工作长期以来的要求就是没有万一。”大事面前有超强的责任感，田慧峰和他的同事们用行动扛起责任。

采访中，田慧峰总是重复说，“你们别采访我，我的工作都很平凡，没有亮点。”平凡的岗位同样有壮举，几十年做好一件小事，就是伟大。

“01，01，从印度新德里飞往广州的航班因天气原因申请备降美兰机场，航班预计20分钟后落地。”对讲机里传来美兰边检站值班员的报告。

“收到！通知执勤队做好飞机监护和验放准备。”田慧峰迅速进入工作状态。（本报海口9月15日讯）



海口出入境边防检查总站美兰边检站工作人员为出入境旅客办理手续。 本报记者 袁琛 摄

## 海口出入境边防检查总站美兰边检站工作人员谈特区精神：发扬特区精神，确保旅客安全快捷通关

### ■ 弘扬特区精神大家谈

本报海口9月15日讯（记者良子 通讯员朱雯娴 王羽）当前，我们正处于全面建成小康社会的关键时期，新的发展形势孕育着新的发展机遇，面对紧迫的发展任务，特区精神该如何发扬光大，以此开创特区发展新境界。

海口出入境边防检查总站美兰边检站执勤二队教导员张启迅认

为，国际旅游岛战略和中国特色社会主义实践范例的先后提出，更是为海南的发展指明了方向，新一代海南人必须继承第一代闯海人的闯劲和拼劲，充分发挥海南“生态环境、经济特区、国际旅游岛”三大优势，立足实际开辟出一条中国特色社会主义实践新路子。我们作为守国门的边检人，要继续发扬敢闯敢试、敢为人先的特区精神，确保旅客安全快捷通关。

边检站作为驻守国门一线的国家行政执法力量，美兰边检站综合办公室副主任刘祥刚认为，边检站要牢牢把握全心全意为人民服务的宗旨，把维护国家安全、便利旅客通关、塑造特区形象、服务经济发展放在更加突出的位置，锐意创新，大胆改革，总结和提炼旅游团“散客式”验放、流动检查、绩效管理，以及出入境验证人员互备、不同岗位人员轮班交流等保障旅客

通关、提升服务能力的措施，用实际行动为出入境人员和交通运输工具提供最大便利。

美兰边检站执勤一队教导员王涛认为，敢闯、敢试、敢为人先的特区精神实质就是解放思想、勇于担当。思想是行动的先导，只有打破思维模式上的禁锢，才能为行动上的敢做提供保障；勇于担当就是不为人、部门利益所困，坚持人民利益、国家利益为上。

### ■ 网友热议

③过了冬天是夏天 海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区是琼海的一大亮点，最关键的是它的管理机制很好地解决了省和县市县地方的利益关系，既能充分利用到省级行政资源和照顾到省级的利益，也充分调动地方的积极性和主动性。希望它功成名就，也成为海南发展史上的一个好范例。

④五先生 作为一个琼海人，依然记得当博鳌乐城国际医疗旅游先行区总体规划获准实施时，乐城岛及万泉河南北两岸的区域，依旧荒芜。可是短短几个月，这里就建设得很好。即使不是本地人，也能从中体会到什么是海南速度，什么是特区精神。大家都说：琼海景色美，提到琼海，第一感受就是舒服。博鳌乐城规划就是把这些优势充分利用起来，不再是单一地搞旅游搞房地产，让琼海身价倍增。

⑤温柔一刀 从2016年6月开工建设，到2017年1月开始试运营，历时不过短短7个月，博鳌一龄生命养护中心尝到了“乐城速度”足以令人震撼。对于正在建设的美好新海南来说，这无疑注入了新的动力。对于海南经济社会的发展来说，就是需要更多一些“乐城速度”，需要这种“速度”释放出来的蓬勃朝气。

⑥花满楼的花 没有现成的模板可以借鉴，但是博鳌乐城国际医疗旅游先行区依然取得了阶段性成果，这离不开先行区管理者的集体智慧，更离不开他们的敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干，不断进行管理创新。必须说，敢闯敢试的博鳌乐城是海南特区精神的一个缩影，很好地诠释了作为特区的担当。（魏燕 辑）

### ■ 关注台风“杜苏芮”

## 强台风“杜苏芮”已登陆越南

我省陆地风雨将明显减弱

其中心位于老挝甘蒙省境内，预计“杜苏芮”将以每小时20公里左右的速度向西偏北方向移动，强度将明显减弱。海南省气象局今日20时解除台风四级预警。

受其影响，13日8时~15日7

时，全岛共有115个乡镇雨量超过50毫米，其中有58个乡镇雨量超过100毫米。另外，全岛共有93个乡镇出现8级以上阵风。

省气象台预计，15日夜间起我省陆地风雨将明显减弱。预计15日三

亚、陵水和保亭等市县雨量为40毫米~80毫米，万宁、琼中、五指山、乐东、白沙、昌江和东方等市县20毫米~50毫米；琼海、文昌、海口、定安、澄迈、屯昌、临高和儋州等市县10毫米~20毫米。

### ■ 三沙

## 积极恢复生产生活

本报永兴岛9月15日电（记者刘操 通讯员宋起来）在防御台风“杜苏芮”期间，三沙市各工委、管委会全力做好各项防范工作，做到防御台风无死角，确保了群众生命财产安全。目前，三沙各岛礁已开展台风后的恢复生产工作，力争尽快恢复岛上居民的生产生活秩序。

### ■ 三亚

## 风灾损失3327万元

本报三亚9月15日电（记者孙婧 林诗婷 见习记者徐慧玲）今年第19号台风“杜苏芮”已过境，三亚于今天18时终止防汛防风Ⅳ级应急响应。台风期间，三亚共转移撤离了22121人，确保全市各个港口的1131艘渔船全部进港避风。截至目前，三亚主要道路恢复畅通。“杜苏芮”给三亚造成经济损失超过3327万元。

### ■ 省民政厅

## 协助开展救灾工作 检查群众安置情况

本报海口9月15日讯（记者刘操 通讯员邓芳）记者今天从省民政厅获悉，省民政厅4个工作组从9月14日开始分别在三亚市、陵水黎族自治县、乐东黎族自治县、保亭黎族苗族自治县等4个受台风影响较大的市县，指导开展抗风救灾工作和查灾核灾，检查群众临时转移

安置情况。

省民政厅救灾处相关负责人表示，各工作组积极在各市县实地了解灾害风险，检查各项防风措施落实情况；协助指导当地开展救灾工作，并指导市县民政局做好社会力量参与救灾工作；指导市县做好查灾核灾工作，开展灾后重建，并及时上报查灾

核灾情况报告。

各工作组还深入各市县转移安置点检查并看望被安置群众，向各县市工作人员详细了解安置人数、物资保障、人员值班等情况，并与安置群众深入交谈，了解他们所需所急。省民政厅救灾处相关负责人表示，各市县民政部门要及时调拨救灾物资，切

实保障好安置群众的基本生活，要按照《自然灾害情况统计制度》要求，及时准确规范报送灾情信息和救灾工作情况。

据了解，随着台风“杜苏芮”对我省影响逐渐减弱，省减灾委、省民政厅决定从9月15日17时10分起终止救灾预警响应。

## 成品油价格今起上调

92号汽油7.40元/升  
95号汽油7.84元/升

本报海口9月15日讯（记者原中倩 通讯员任笑东）根据国家发改委9月15日公布的国内成品油价格调价信息，按照现行成品油价格形成机制，国内汽、柴油价格（标准品）每吨均提高95元，调整后我省92号和95号汽油均上调0.08元/升，新的价格标准自9月16日0时起执行。

调整之后，我省成品油最高零售价格89号汽油为6.84元/升，92号汽油为7.40元/升，95号汽油为7.84元/升，0号柴油为5.96元/升。

根据油气价格联动的有关规定，我省车用压缩天然气销售价格从4.86元/立方米（等值换算为6.75元/公斤）调整为4.92元/立方米（等值换算为6.84元/公斤）。

## 海口启动第五批合格电动车目录申报工作 纸质材料申报时间为18日至22日

本报海口9月15日讯（记者曾毓慧）今天，海口质量技术监督局、海口市工商行政管理局、海口市公安局交警支队、海口市生态环境保护局联合发文，启动《海口市合格电动自行车销售登记目录》（第五批）申报工作，这也意味着，不在前四批《海口市合格电动自行车销售登记目录》里的电动自行车只要经过此次审核合格后也能预约上牌。

据介绍，为了做好目录的申请、审核、发布工作，根据《海口市电动自行车管理办法》规定，由海口市各销售商提出申报，所申报的电动自行车车型必须符合国家标准（GB17761-1999）及达到一定安全性能，纸质材料申报时间为2017年9月18日起至9月22日，经过审核小组审核把关之后，海口将联合多个部门编制发布第五批目录。

海口质量技术监督局有关负责人介绍，为了从源头上遏制不合格电动自行车流入销售市场，要求销售商在申报时必须签订绝不销售非《海口市合格电动自行车目录承诺书》，并张贴于销售店（包括加盟店、实体经营店等）内显眼位置，一旦发现提供虚假材料将取消申报资格，各经销商可登录海口质量技术监督局网站查阅具体申报流程。

## 儋州开展整顿滥用药乱收费专项行动 加强医疗服务行为监管

本报那大9月15日电（记者易宗平 通讯员黎有科）如果您在儋州看病遇到滥用药开“大处方”行为，可向儋州市卫计委反映。从今年9月起一年内，儋州全面开展整治过度医疗专项行动，加强对医疗服务行为的监管，让患者明白、放心就医。

此次专项行动，儋州市卫计委将不定期对全市各级各类医疗机构进行检查，具体内容有：规范医疗技术临床应用；合理用药，提高临床用药治疗效果；实行处方点评制度，提高处方质量等7方面内容。专项行动旨在督促医疗机构在诊疗过程中因病施治、合理用药、合理检查、合理收费，杜绝“大处方”“人情方”“大检查”“泛检查”等过度医疗行为。

儋州还将检查和纠正医疗服务价格公示、费用查询、费用清单制度的落实效果和工作流程，以及违反价格政策的超标准收费、重复收费、自立项目收费等行为。

儋州市卫计委有关负责人表示，开展为期一年的专项行动，旨在引导各级各类医疗卫生机构建立健全内控机制，让医务人员自觉遵守行业纪律和临床诊疗规范，促进医疗机构依法执业、诚实运营。

## 中石化海南石油分公司

## 开展开放日活动 让市民了解每一滴油的品质

本报金江9月15日电（记者陈奕霖 通讯员朱晶 陈元平）参观输油管道末站中控室，了解油品质量检测项目……今天，中国石化海南石油分公司开展“开放日”活动，邀请50余名社会各界人士走进马村油库，希望通过公众的反馈，提高管理和服务水平，推进发展绿色、清洁、高效能源。

位于澄迈县老城工业区马村油库位是集装卸、储存、转运、发油为一体的专业化油库，承担着海口城区、海口美兰国际机场及琼北地区的成品油供应，也是我省唯一成品油管道“洋浦——马村”管道输送的目的地，日平均发油量约3000吨。

库区装有57路可燃气体报警器，24小时全程监控；发油作业过程自动化控制、智能化操作，30吨的油罐车灌装时间只需10余分钟；质检中心拥有各类仪器51台，可对61个项目进行检测……活动中，工作人员对油库工作作了细致的介绍，“每一滴油，从入库到进入市民车辆的油箱，必须经过5道检验，质量有严格把控。”

据悉，海南石油分公司目前在全省拥有加油站300余座、油库4座，2016年实现营业收入105亿元，利税6.67亿元。

“近几年已先后投入1.36亿元进行油库和加油站油气回收、污水处理设备安装等工作，积极推动油品质量升级。”该公司总经理杨惠明表示，接下来，公司仍将坚持发展绿色、清洁、高效能源，为建设美好新海南作贡献。