

“十三五”期间交通项目计划总投资超330亿元 儋州规划实施大交通战略



本期热点

本报那大9月21日电（记者易宗平 特约记者谢振安 通讯员李珂）虽已是初秋时节，儋州的天气依然炎热。今天，在万洋高速公路儋州段、美洋线至东坡书院旅游公路等施工现场，“轰隆隆”的工程车紧张有序作业，工人们挥汗如雨仍坚持施工。这是儋州市全力实施大交通战略的繁忙景象。

2015年升格为地级市以来，儋州积极谋划作为西部中心城市的大交通战略，已完成的“十三五”交通运输发展规划、“十三五”公路交通发展规划、轨道交通网总体布局规划，涵盖了公

路、铁路、城乡公共交通、道路运输站场、水运航线项目建设，计划总投资331.6亿元。

在公路规划建设方面，目前已建成通车的有海榆西线那大至西培公路；在建的有万洋高速公路儋州段、美洋线至东坡书院公路、农村公路六大工程；已开展前期工作的，有白沙快速出口路、白洋线西培至白马井、乌拉线、海头至海尾公路（珠碧江大桥）、环岛滨海旅游公路。其中，儋州农村公路六大工程开工里程已达438.68公里，已建桥梁35座，完成投资9.2亿元，占该项目计划总投资47.9%。

在铁路规划建设方面，“十三五”期间，儋州计划建设铁路156.5公里，计划总投资142亿元。其中，规划那

大至洋浦城际铁路75公里，计划投资65亿元；那大至洋浦铁路支线47公里，计划投资47亿元；那大有轨电车29.2公里（中心大道、文化路），计划投资16亿元；滨海新区有轨电车15.3公里（中心大街、滨江一路），计划投资12亿元。

在城乡公共交通规划建设方面，儋州将完善那大城区公交，保持现有的17条线路。发展白马井公交，包括排浦经海花岛、白马井至洋浦，峨蔓经洋浦、白马井、海花岛至白马井高铁站，排浦经海花岛至白马井高铁站等多条线路。开通镇村公交，每镇将安排6条公交线路15辆车。改造短途班线车线路为公交车线路，保持原有的24条线路，但车辆由既有的

177辆增加至354辆。开通那大至白马井、洋浦城间的专线公交以及市内旅游专线公交，并根据高铁和机场建设进度，开通那大及有关乡镇公交车专线。

在道路运输站场规划建设方面，儋州计划建设那大客运站（一级）、白马井客货综合运输站（枢纽型一级）、光村银滩客运站（二级）、海头客运站（二级）、那大客运东站（三级）、那大公交总站、城市公交站台130个、农村公交车站380个（兼农村物流场站）、新能源汽车充电站6个，改造那大客运西站和北站。

在水运航线规划建设方面，“十三五”期间，儋州对白马井港区以及境内渡口、渡船进行整合，开通白马井至北

海客滚船、白马井至越南客船等3条航线。同时，该市建设恒大海花岛邮轮港、英豪码头。

“结合开展百日大研讨大行动活动，儋州将全力实施交通规划大战略，为加快推进西部中心城市建设提供快捷高效的交通保障。”儋州市交通运输局局长王国臣介绍，《儋州市公路交通2018年至2020年建设项目计划》，将建设海口至澄迈至儋州至白沙高速公路等13个交通项目，总里程202.11公里，计划总投资60.3亿元。在此基础上，市交通部门正在组织编制《儋州市2017年至2030年综合交通运输发展规划》。随着大交通战略的全面实施，儋州等西部市县将更加发挥区域经济一体化优势。

西岸快讯

儋州出重拳打击电信诈骗犯罪，2015年8月以来——
**破获案件1211起
1626名嫌疑人落网**

本报那大9月21日电（记者易宗平 通讯员王家隆 廖伟生）儋州打击电信诈骗犯罪不手软。记者今天从市公安局获悉，从2015年8月以来，全市已破获电信诈骗案件1211起，抓获1626名犯罪嫌疑人。

据了解，2015年以来，儋州市打击治理电信网络新型违法犯罪专项行动领导小组实行“双组长”制，市委书记和市长同时担任组长。建立打击治理电信网络新型违法犯罪联席会议制度，并成立全省首个反电信诈骗中心，承担电信诈骗警情处置、通信阻断、紧急冻结、止付、服务咨询、技术反制等多项工作。

在打击电信诈骗行动中，儋州奖惩分明。在奖励方面，广泛发动社会力量，重奖有功群众。对举报线索、规劝自首、扭送嫌疑人到公安机关的有功人员，最高奖励50万元，最低奖励3万元。截至今年6月，儋州已奖励有功群众205名，发出奖金601万元。同时，儋州还“火线”提拔了在工作中表现突出的9名优秀干部。

在惩罚方面，《儋州市打击治理电信网络犯罪工作责任追究暂行规定》出台实施，各乡镇党委书记、镇长等负责人立下“军令状”，对摘不掉电信诈骗重点镇“帽子”的相关负责人予以免职；对因防范、打击、整治措施不落实，导致电信网络诈骗犯罪问题严重的电信企业和银行，坚决依法实行社会治安综合治理“一票否决”。

洋浦原创山歌剧《戒毒人的故事》受好评
吸引逾万人次观看

本报洋浦9月21日电（记者易宗平 通讯员邓明辉）今天，山歌剧《戒毒人的故事》巡演来到洋浦经济开发区旧州村黄园小学。该剧以真实人物原型创作，讲述了毒品对个人、家庭和社会的危害，不少观众表示深受教育。

据了解，该剧由国家非物质文化遗产传承人唐宝山导演、洋浦经济开发区调声山歌艺术协会创作。剧中男主人公吸毒成瘾，让一个原本幸福的家庭濒临家破人亡。后来，他在家人规劝、党和政府帮助下，最终戒毒成功，走向正道，并主动参与到“无毒社区”创建行动中。

目前，《戒毒人的故事》已演出9场，吸引了逾万人次观看。洋浦经济开发区管委会有关负责人表示，这部禁毒山歌剧形式新颖、主题鲜明，增强了人们识毒、拒毒、防毒的意识和知识，在教育群众远离毒品、珍爱生命方面发挥了积极作用。

东方出台实名推荐领导干部人选办法
让推荐从“无责”到“带责”

本报八所9月21日电（记者罗安明 通讯员陈国伟）为拓宽干部推荐选拔视野，日前，东方市出台《东方市实名推荐领导干部人选办法（试行）》，启动实名推荐和领导干部自荐的方式选用干部，从推荐方式、程序、资格和责任追究等环节做了明确细致的规定，进一步完善荐人选人机制，推行“实名制”、强化“责任制”，防止“带病提拔”问题。

办法明确具有跑官要官、买官卖官行为，群众公认度不高，受到组织处理、党纪政纪处分影响使用或者涉嫌违纪违法尚未作出结论等七个情形之一的，不能作为被推荐对象。

办法首次对“推荐责任”进行明确，变“无责推荐”为“带责推荐”。强调按照“谁推荐、谁负责”的原则，对有疑点、有反映但不认真核实仍然推荐；对明知所荐干部有严重问题但隐瞒事实坚持推荐；对人情推荐、照顾推荐或造成带病上岗、带病提拔等情形，取消推荐人和被推荐人五年内的实名推荐资格。同时，针对被推荐人在市委任用后五年内违犯党纪法规的情形，将对推荐主体进行责任追究，并视情况给予相应党政纪处分。

据悉，东方今年首次推荐工作计划拿出15个副科级以上领导职位进行推荐选用。

昌江纪委赴乡镇开展定点接访
畅通信访绿色通道

本报石碌9月21日电（记者刘楚非 通讯员李德乾）“为什么扶贫资金还没到位？”“我生活很困难，为什么不算贫困户？”……近日，在昌江黎族自治县七叉镇和海尾镇，“下访”的昌江县纪委工作人员，吸引了不少群众咨询。

据悉，为加大扶贫领域监督执纪问责力度，拓宽扶贫领域违纪问题线索举报渠道，昌江县纪委专门组织了此次“信访绿色通道，聚焦精准扶贫”大下访接访活动，在县纪委会机关领导干部走访基层服务群众的基础上，组织县扶贫、教育、民政等有关部门同行，赴乡镇开展定点接访，在减轻群众的信访举报成本的同时，也架起了干部与群众之间的“连心桥”。

昌江县纪委负责人表示，下一步将逐件建立台账，对业务范围内问题按程序进行处理，对业务范围外问题归口转办，加强督查督办，做到件件有回音，以实际成效取信于民。通过此次探索，昌江县纪委还将继续开展不定期下访活动，保障信访绿色通道的畅通。

经济要发展，交通当先行

西岸观察

■易宗平

经济要发展，交通当先行。儋州在开展百日大研讨大行动活动中，立足当前、着眼长远，既加快推进系列交

通工程项目建设，又以前瞻性眼光进一步完善大交通战略，是区域经济布局中的重大利好。

完善大交通战略要有前瞻性眼光。儋州“十三五”交通运输发展规划、“十三五”公路交通发展规划、轨道交通网总体布局规划，涵盖公路、铁

路、城乡公共交通、道路运输站场、水运航线项目建设。同时，该市交通部门正组织编制《儋州市2017年至2030年综合交通运输发展规划》。这样体系完备的长远规划，更应具有与儋州作为西部区域中心城市定位相适应的前瞻性眼光。

推进大交通战略要有务实行动。规划只有努力实施才能变成鲜活的现实，儋州已建成通车的有海榆西线那大至西培公路，在建的有万洋高速公路儋州段、美洋线至东坡书院公路、农村公路六大工程。在建设过程中，儋州克服一切困难推动项目发展。相信

只要保持这样的务实行动，大交通战略必定早日全面实现。

实施大交通战略才能行稳致远。儋州作为加快建设中的西部区域中心城市，实施大交通战略中确保市内外快捷通达，才能在区域经济中发挥引领作用，将互利共赢的一体化优势最大化。



万洋高速有序推进

9月19日，在儋州市那大镇，万洋高速公路工程正在有序推进，经过那大城区的牙拉大桥桩基已全部完成，墩柱、盖梁已完成83%，预计10月初开始进行箱梁架设施工。万宁至洋浦高速公路作为我省公路骨架网中一条横贯全岛的高速公路，是海南“田”字型高速公路网主骨架。

本报记者 陈元才 通讯员 张璐 摄

脱贫攻坚进行时

那大镇投300万元扶持贫困户种蜜柚 发展林下种养经济兼顾长期与短期收益

**陆军驻琼西某部举办老兵故事会
老兵好样子
新兵活教材**

本报讯（记者易宗平 通讯员刘华 陶昱）近日，陆军驻琼西某部以说身边典型、讲老兵故事的方式，让入伍新兵受到教育和启发。

2016年8月中旬，台风肆虐海南岛，儋州市新州镇百余名群众被困，陆军驻琼西某部某连队奉命前往救援。向元健主动请战，和战友一起将一位身体瘫痪的老奶奶转移到安全地带。

陆军驻琼西某部机步连文书兼军械员秦新伟，利用训练和执勤间隙加强学习。有一次，机关干部查连队武器保养情况，面对“刁钻”问题，秦新伟对答如流。

本报那大9月21日电（记者易宗平 通讯员何秀玲）今天一大早，儋州市那大镇合罗蜜柚产业种植基地示范园里，绿油油的蜜柚叶片上，滚动的水珠泛着金灿灿的光芒。

据了解，合罗蜜柚产业种植基地示范园是那大镇农业产业结构调整项目，也是该镇扶贫产业之一，位于那乌公路4公里处，占地面积1103亩。目前，那大镇政府已投入资金308.8万元，引导贫困户在示范园种植了水晶蜜柚650亩，共2.3万株。

示范园具体如何运作？那大镇合罗农场党支部书记李全介绍，在镇政府支持下，农场组织9户贫困户成

立了儋州合丰农作物种植专业合作社，以“合作社+农户”的模式，与农户一起种植蜜柚。贫困户收益包括两部分：到蜜柚基地务工，从事喷农药、除草、管理等工作，每天有100元工资；待蜜柚成熟销售后，按比例分红。

“为了形成立体化农业生产模式，发挥土地的最大效益，我们同时

在蜜柚林下发展种养经济。”李全兴奋地说，目前示范园的蜜柚苗木长势良好，3年后可挂果收获；在林下养殖家禽，在行间套种瓜菜、南药、菌菇等作物，又兼顾到短期收益。随着这种长短结合的模式取得实效，该示范园将对周边起到辐射和带动作用。

“种果树只是第一步，接下来我们还要发展乡村旅游。”凤雅村党支部书记王峻嵘信心满满地说，他计划带领农户把百香果产业继续做大，让百香果真正变成村民手中的“致富果”。

临高113亩扶贫百香果丰收在望

本报临城9月21日电（记者罗安明）“我种的22亩百香果树全都挂果了，再过两个月就丰收了！”今天上午，临高县多文镇凤雅村的贫困户王志强一边给果树剪芽，一边乐呵呵地说。

今年3月份，在各帮扶单位的支持下，凤雅村33户贫困户自愿加入合作社，利用村中的闲置土地，采取“公司+合作社+贫困户”的模式种下了113亩百香果树。公司以每斤3元钱的保底价进行收购，全程进行技术指导。

临高县纪委监委驻凤雅村第一书记黄尚巍告诉记者，百香果树种植管理相对简单，病虫害少，当年种植当年结果。树种下去之后连续收获8年，亩产量一年在4000斤到6000斤左右，亩产值约1.2万元

“种果树只是第一步，接下来我们还要发展乡村旅游。”凤雅村党支部书记王峻嵘信心满满地说，他计划带领农户把百香果产业继续做大，让百香果真正变成村民手中的“致富果”。

“种果树只是第一步，接下来我们还要发展乡村旅游。”凤雅村党支部书记王峻嵘信心满满地说，他计划带领农户把百香果产业继续做大，让百香果真正变成村民手中的“致富果”。