

## 谋划，三大战略绘就中国未来蓝图

——重访习近平总书记党的十八大以来国内考察地

砥砺奋进的5年

为了总书记的嘱托

金秋时节，北京城市副中心行政办公区工程全面进入装修阶段；相距一百多公里的雄安新区，临时办公区建设全面进场勘探……京津冀大地上生机勃勃。地处长江经济带的江西、湖北等省，以水污染防治为目标的环保专项督导工作正在开展……以绿色发展为主旋律的新时期“长江之歌”正在唱响。放眼海外，中企承建的赞比亚高速公路举行开工仪式；国开行“一带一路”人民币专项贷款首次落地埃及……“一带一路”倡议播撒希望的种子，惠及沿线各国人民。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以广阔的全球视野和卓越的战略远见，谋划推进京津冀协同发展、长江经济带发展、“一带一路”建设三大战略，不仅为中国发展提供不竭动力，更为国际社会贡献“中国方案”，凸显大国担当和责任。五年来，习近平总书记深入大江南北调研，为三大战略的谋划和实施把脉定向。新华社记者日前回访总书记考察调研过的地方，探寻三大战略构建的区域发展新格局、绘就的未来中国新蓝图。

## 大战略，大布局 以问题为导向，迎难而上志在长远

京津冀大地，我国区域发展不平衡的一个典型缩影：这里既有大城市病的困扰，又有发展差距悬殊的困惑，人口、资源、环境压力大，发展面临的问题多，成为我国区域协调发展集中难题的骨头痛。

对于这个问题，习近平总书记十分关心。他多次考察京津冀，调查研究，寻求破题。

2013年5月，习近平在天津调研时提出，要谱写新时期社会主义现代化的京津“双城记”。2013年8月，习近平在北戴河主持研究河北发展问题时，又提出要推动京津冀协同发展。此后，习近平多次就京津冀协同发展作出重要指示。三地推进协同发展的

共识加快形成，方向日渐清晰。尤其是2017年4月1日，设立雄安新区的消息一经公布，举世瞩目。

“习近平总书记亲自谋划、研究雄安新区建设，充分听取干部群众意见，充分体现了他对党的事业、对人民、对历史高度负责的态度和严谨科学求实的作风。”雄安新区党工委副书记、管委会常务副主任刘宝玲回忆起2017年2月23日总书记到河北安新县考察、座谈时的场景仍然很激动，“我们赶上这千载难逢的历史机遇，能做些具体工作，倍感使命光荣、责任重大。”

一边是北京城市副中心，一边是雄安新区，犹如北京新的“两翼”——

这一战略性的顶层设计，为京津冀地区迎来千载难逢的发展窗口期。

全局上谋划，关键处落子。

以问题为导向，既解决长期积累的问题，更要激发新动能，促进新发展，一台台大戏由此揭开序幕。

广西北海市合浦县汉代文化博物馆馆长们络绎不绝。陶器、青铜器、金银器、水晶玛瑙……一件件当地出土的文物，向人们展示了合浦作为海上丝绸之路早期发源地的历史。

千年丝绸之路，见证了东方古国的辉煌。二十世纪“一带一路”如何发展，始终萦绕在总书记的心头。

2017年4月，总书记来到广西，参观博物馆、视察港口、考察生态保护

区、走访企业……

“海上丝绸之路不仅要有新发展，还要有新文明。总书记给我们指明了发展的方向。”广西北海市委书记王乃学说，“以北海港口岸扩大开放为契机，我们要大力发展‘向海经济’，培育新兴产业，更好地融入‘一带一路’建设，大力发掘千年古郡和海上丝路的历史文化价值，以文化交流推动世界经贸往来。”

长江，世界第三长河，中华民族的母亲河，横贯中国的东中西部，覆盖9省2市，也是连接“一带一路”的重要纽带。

“推动长江经济带发展必须坚持生态优先、绿色发展的战略定位”当

前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发。”习近平总书记2016年1月在重庆召开推动长江经济带发展座谈会时的讲话振聋发聩。

长江沿线11省市重拳出击，严控新增“黑”“重”产业，从源头端“绿化”，削减污染存量。今年上半年，这11省市中10个地区GDP增速“跑赢”全国平均水平。

以区域发展为支点，连点成线，连线成面，融入世界大潮，形成沿海、沿江、沿边全方位对外开放新局面——这一战略思想，深深体现在三大战略上。它们互相衔接、互为支撑，对中国乃至世界的影响逐步显现。

## 大战略，大发展 稳扎稳打，一张蓝图抓到底

建设者，我们很自豪。我们的辛勤付出，很有价值。”

真抓才能攻坚克难，实干才能梦想成真。

2016年1月，习近平总书记来到重庆果园港，了解到港区设施齐备，已初具规模，称“这里大有希望”。

一年多后，记者来到这里，看到果园港建设、生产景象如火如荼。重庆港务物流集团副总经理黄继告诉记者，目前港口泊位已经全部建成，并与渝怀铁路实现连接，铁路装卸作业区内将全部建完，已经具备了作为“渝新欧”始发站的基本条件。

武汉新港管委会主任张林至今记得，4年前在风雨之中，习近平总书记卷起裤腿、打着雨伞来到港口考察。

“总书记强调，要把长江全流域打造成黄金水道。2013年进出阳逻港的集装箱干线船舶吨位最高5000—6000吨，如今发展到1万吨，最大的可达到1.2万吨，运输成效倍增。”

“四年间，阳逻港三期、花山港一期等都建成并投入使用。2016年阳逻港集装箱吞吐量增长至112万标箱，成为长江中上游最大的集装箱港口，迈入世界内河集装箱港口第一方阵。”张林说，黄金水道建设惠及整个长江流域。未来武汉新港还将抓住供给侧结构性改革的契机，推动航线不断优化。

在河南郑州，2013年7月18日首趟中欧班列（郑州）运行，当年实现每周去程一班，目前已实现每周8班去程、6班回程。

安春磊是首趟中欧班列（郑州）的火车司机。他清楚地记得2014年5月10日，习近平总书记来到郑州国际陆港。“总书记当时问车上装的都是什么货、开行的频率是多少。我所在的班组有8个人，都为能够服务中欧班列而自豪。”

安春磊告诉记者，这些年他的生活也因中欧班列改变。平时他也会到中欧班列的商城去买些进口果汁、啤酒。“自己拉回来的东西，感觉格外好吃。”

改变人民的生产、生活方式，让百姓从中受益，不搞短期行为和形象工程，稳扎稳打，步步推进，这样的思想深深贯彻在三大战略中。

9月9日，雄安新区迎来“历史第一签”。容城县马庄村村委会门口，村

民姜俊明和新区签署了一份1.75亩地的临时占地协议书。

虽然新区规划仍在紧锣密鼓地编制，但更多的幕后工作在有序进行：临时办公区建设全面进场勘探，管控房地产业严抓不懈，整治生态环保铁腕攻

坚……“总书记来雄安考察，让我印象深刻的是，他最关注的是，是要让群众有更多的获得感。”安新县委书记杨宝昌说，这几个月来，我们按照总书记要求，竭力帮助群众解决困难和问题。

据介绍，目前雄安三县每个村庄都下派了驻村工作组，上千名干部到村庄一线，和村民同吃同住，帮助村民收小麦、干农活，化解村民纠纷等历史遗留问题，做好各项群众工作。

## 大战略，大谋划 对历史负责，功成不必在我

冀协同发展、长江经济带发展三大战略既是根据国内外形势作出的战略创举，也是一条依靠不断创新突破藩篱的开拓之路。

在天津国际生物医药联合研究院，四年前时任研究院院长的周泽奇，回忆起当时向总书记介绍研究院孵化的企业开发禽流感疫苗的情况。“我一辈子也忘不了总书记的嘱托。在科技创新方面，我们要丢掉幻想，一些核心技术，外国是不会给我们的，要坚定走自主创新的道路。”

如今，周泽奇已经辞职下海，创办了丹娜（天津）生物科技有限公司，自主开发的产品有7个填补了国内空白，6个达到了国际先进水平。他的企业也是研究院体制创新的受益者。目前，研究院已成为创业苗圃+孵化

器+加速器的全链条平台，两院院士、“千人计划”入选者、京津冀生物医药领域领军人才济济一堂，实现自主研发新药临床批件零的突破。

创新，永无止境。立足于国家发展更长远的未来，以改革创新的精神突破一切束缚发展的思想观念和体制机制，进一步解放和发展生产力，正在全社会蔚然成风。

雄安，不仅发展高精尖产业集群，更以制度创新为引擎，在机构设置、人才招聘等诸项机制上有所突破。针对房地产难题，刘宝玲说，未来雄安新区绝不搞土地财政，不走房地产主导的城市发展老路，将实施租售并举的住房政策，满足各种不同消费群体的需求，让老百姓住得起房。

经济发展的同时，王乃学更记得

习近平总书记今年4月在北海金海湾红树林生态保护区考察时的嘱托。“实施最严格的环保准入机制，在降成本、耗能、促循环上下功夫，努力保护北部湾的碧海蓝天。”

今年7月，环境保护部、国家发展改革委、水利部联合印发了《长江经济带生态环境保护规划》，提出水资源优化调配、生态保护与修复、水环境保护与治理、城乡环境综合整治、环境风险防控、环境监测能力建设等6大工程18类项目，确保一江清水绵延后世。

创新、协调、绿色、开放、共享，五大发展理念融入三大战略，新的增长极显露端倪，未来格局初显，神州大地焕发出勃勃生机。

在京津冀，协同发展的顶层设计已经出台；北京非首都功能疏解及其

集中承载地建设正在有条不紊地推进；一批重点交通、公共服务等基础设施和重点工程项目已进入密集施工期……

在长江经济带，“绿水青山就是金山银山”的生态文明观深入人心。有关部门和沿江11省市在推动产业升级、转变发展方式的同时，铁腕治污，保护修复长江生态环境。

在“一带一路”沿线，政策沟通、设施联通、金融互通、贸易畅通、民心相通进入全面推进、务实合作的新阶段，惠及更多国家，造福各国民众。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，三大战略必将为中国经济提供强劲动力，为国际社会作出更大贡献。

（新华社北京9月26日电）

## “华北明珠”白洋淀的涅槃重生

——迎接十九大专题报道《红色追寻·足迹》河北白洋淀站直播侧记

喜迎十九大

香……”当地历史文化名人李栋人与主播团队沿着白洋淀郊野公园栈道，欣赏白洋淀风光，畅谈白洋淀历史文化；河北工艺美术大师刘永乐及主播团队现场展示了芦苇制作技艺。

白洋淀自古就有“一淀芦苇一淀金”的说法，芦苇编织产业一度是淀区群众主要经济来源。近年来，随着人们生产生活方式的改变，绝大部分水区群众不再收割芦苇，芦苇不断退化且经济效益逐步降低。河北雄安新区管委会已针对白洋淀

芦苇综合利用向社会发布英雄帖，欢迎社会各界有识之士深度挖掘芦苇综合开发利用潜力，提出可行性实施方案。

芦苇的管护、收割、利用是一个系统工程，河北雄安新区管委会将坚持政府主导、财政适度补贴、市场运作的原则，最大限度激发苇农管护、收割及资源化利用的长效机制。

2017年2月23日，习近平总书记在实地考察雄安新区建设规划时专程前往白洋淀。他强调，要坚持生态优先、绿色发展，划定开发边界和生态红线，实现两线合一，着力建设绿色、森林、智慧、水城一体的新区。

记者从河北雄安新区管委会了解到，新区开发建设将以保护和修复白洋淀生态功能为前提，把白洋淀流域生态保护和修复作为一项重大工程同步推进。

安新县环保局局长朱海军表示，安新县牢固树立“绿水青山就是金山银山”的发展理念，像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生

态环境。始终坚持生态保护红线区内严禁任何不符合主体功能定位的开发活动，不断加强各类自然生态系统的保护与修复力度，持续改善和提高主要生态功能，确保生态保护红线的保护性质不改变、生态功能不降低、空间面积不减少。

今年以来，安新县持续推进“散

乱污”企业整治、纳污坑塘和黑臭水体整治、工业垃圾废料处置、落实河长制暨河道清理、农村垃圾整治、城乡环卫一体化等专项整治行动，白洋淀生态环境明显改善。2017年1月至8月份重污染天数36天，比去年同期减少8天，优良天数154天，比去年同期增加17天，水质比去年有了明显提升。

目前，白洋淀有藻类406种；大型水生植物47种，其中曾经绝迹的马来眼子菜、线叶眼子菜、菱角、芡实、白花菜等稚嫩的沉水和浮叶植物重现；鸟类增加到200种，其中有国家一级保护动物大鸨、丹顶鹤及6种国家二级保护动物；野生鱼类恢复到17科54种。

砥砺奋进的5年

## 强国雄心逐梦天宫

——党的十八大以来我国载人航天工程砥砺奋进纪实

9月22日18时左右，天舟一号货运飞船受控离轨进入大气层烧毁。至此，始于25年前的中国载人航天工程的第二步任务全部完成，中国人阔步迈进空间站时代。

“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”党的十八大以来，中国载人航天相继取得神舟十号成功飞天、天宫二号稳定运行、航天员中期驻留、“太空加油”顺利实施的巨大成就，走过了不平凡的辉煌五年。

（一）

2013年6月11日7时38分，神舟十号一飞冲天。15天后，飞船安全返回。为这15天，张晓光整整备战了15年。这位我国首批航天员出舱后第一句话是：“我们是追梦的人，也是圆梦的人。”

2016年，中国航天事业创建60周年之际，空间实验室飞行任务拉开大幕。此时，载人航天工程迎来前所未有的高密度任务周期，航天人将面对“四新叠加”的重大挑战：考核新研火箭、发射新技术、飞船、启用新建发射场、适应新的体制……

6月25日20时，我国新一代中型运载火箭长征七号腾空而起，中国文昌航天发射场也向世界揭开神秘面纱。中秋之夜，天宫二号成功发射。一个月后，神舟十一号精准入轨。10月19日，神舟天宫交会对接。

2017年4月20日，我国首艘货运飞船起飞，两天后叩问天宫二号，一周后成功实施首次“太空加油”，我国成为世界上第三个掌握推进剂在轨补加技术的国家。然而，航天人来不及庆功，背上行装再踏新征程。那是因为，2020年前后建成中国空间站的宏伟目标已迫在眉睫。

（二）

航天人搭台，科学家唱戏，老百姓受益。

天宫二号搭载的空间冷原子钟约3000万年才会产生1秒误差，投入使用后将进一步提高卫星导航精度；三维成像微波高度计等成果转化应用后，将大幅提高天气预报和大气海洋环境观测水平。

神舟十一号搭载的医学试验样本、特色农作物种子、微生物菌种等，都具有很强的科研价值和经济社会效益。

天舟一号上安排的微重力对细胞增殖和分化影响研究等科学实验项目，成果可以应用于干细胞组织工程、再生医学、人类生殖以及骨质流失的预防和干预等方面。

5年来，围绕中国载人航天开展的国际合作陆续展开——

建立中俄载人航天合作联委会机制，开展大量合作项目。

与联合国外空司共同举办载人航天技术国际研讨会并签订框架协议。

与欧空局、意大利签订围绕中国空间站开展合作框架协议。

与欧空局成员国共同研制世界首台高灵敏度伽玛暴偏振探测仪，由天宫二号搭载进入太空。

……

（三）

伟大的事业孕育伟大的精神，伟大的精神推动伟大的事业。“两弹一星”精神和载人航天精神，成为激励一代代航天人不忘初心、继续前进的精神密码。

这精神密码，就在举国一盘棋的强大合力里——

载人航天，“千人一枚箭”“万人一杆枪”。据统计，直接参与研制的研究所、基地一级单位有110多个，配合单位多达上千家，涉及数十万科研工作者。

这精神密码，就在求实创新的不懈追求里——

载人航天，成败系于毫发，质量重于泰山。因为“载人”，必须“严而更严、慎而更慎、细而更细、实而更实”，确保每次发射试验都做到设施设备零故障、技术操作零差错、组织指挥零失误。

这精神密码，就在爱国奉献的动人乐章里——

在航天战线，每一个岗位都有英雄，每一位英雄都有故事，每一则故事都让人感动。

在参与我国新一代航天发射场建设时，周湘虎因长期疲劳和强光刺激，左眼失明、右眼视力只有0.04。手术后他重返工地，和战友们一起搭建起长征五号、长征七号两型运载火箭的发射塔，用实际行动践行了一名航天人的担当。

在火箭系统液氧煤油发动机研制过程中，主任设计师刘站国三次住进ICU病房，两次收到病危通知书，病情有了好转又继续投身研制一线。

这精神密码，就在朝气蓬勃的人才方阵里——

如今，在发射场、实验室，在生产车间、指挥大厅，“80后”“90后”已成中坚力量，45岁以下担任各系统主任设计师以上的技术骨干已经超过80%。

伟大事业，在汇聚力量中不断壮大，在薪火相传中跨越发展。一个自信的世界航天强国，必将屹立于世界东方。（据新华社