

李克强签署国务院令
公布《国务院关于修改部分行政法规的决定》

新华社北京10月23日电 国务院总理李克强日前签署国务院令，公布《国务院关于修改部分行政法规的决定》，自公布之日起施行。

为了依法推进简政放权、放管结合、优化服务改革，更大程度激发市场、社会的创造活力，国务院对取消行

政审批项目涉及的行政法规进行了清理，决定对15部行政法规的部分条款予以修改。修改的内容主要包括：

在取消行政审批事项方面，通过修改《导游人员管理条例》、《气象灾害防御条例》等15部行政法规的35个条款，取消了临时导游证、防雷单位资

质许可等20项由地方实施的行政许可项目。

在加强后续监管方面，按照“放管服”改革的要求，强化了有关部门对行政审批项目取消后从事相关活动的监管。

一是增设了从事有关活动需具备

的条件。比如，取消重大动物疫病病料采集审批后，《重大动物疫情应急条例》增设了进行重大动物疫病病料采集应当具有与采集病料相适应的动物病原微生物实验室等三方面条件，以进一步加强和规范动物疫情管理工作。

二是授权有关部门制定事中事后

监管规定。比如，因教学、科研需要在非疫区进行农业部或省、自治区、直辖市规定的植物检疫对象研究审批取消后，《植物检疫条例》增加了因教学、科研确需在非疫区进行对植物检疫对象的研究，应当遵守国务院农业主管部门、林业主管部门的规定。



世界最大跨度公铁两用钢拱桥主拱合龙

这是10月22日拍摄的沪通长江大桥天生港专用航道桥。

10月22日，由中交二航局承建的世界最大跨径公铁两用钢拱桥——沪通长江大桥天生港专用航道桥主拱合龙，标志着天生港专用航道桥全部成功合龙。

沪通大桥是我国沿海铁路大通道沪通铁路控制性工程，连接张家港市和南通市。

大桥全长11公里，设计采用主跨1092米钢桁梁斜拉桥结构。沪通大桥天生港专用航道桥采用主跨336米的刚性梁柔性拱桥结构，为目前世界最大跨径重载公铁两用钢拱桥。

新华社发(许丛军 摄)

前3季度国企利润同比增24.9%

新华社北京10月23日电(记者刘红霞)记者23日从财政部获悉，今年前3季度，全国国有及国有控股企业实现利润总额达**21788.5**亿元，同比增长**24.9%**，实现收入和利润持续较快增长。

据悉，财政部此次公告涉及的国企，包括中央管理企业、中央部门和单位下属企业以及**36**个省(自治区、直辖市、计划单列市)的地方国企，不含国有金融类企业。

财政部发布的公告显示



时速350公里“复兴号”运营满月，日均发送旅客2万人次，平均客座率95%
为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆

新华社北京10月23日电(记者樊曦)记者23日从中国铁路总公司获悉，7对“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运营已经满月，累计发送旅客超过59万人次。

来自中国铁路总公司的最新统计显示，今年9月21日，7对“复兴号”动车组在京沪高铁率先按时速350公里商业运营，截至10月21日，累计发送旅客59.2万人次，京沪两地间运行时间压缩至4个半小时左右，为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。

与此相应，高铁的发送人数也创下新纪录。自2008年京津城际开通运营以来，截至今年9月30日，中国高铁动车组累计发送旅客突破70亿人次，旅客发送量年均增长35%以上。

据中铁总有关部门负责人介绍，1个月以来，7对“复兴号”动车组受到沿线广大旅客的青睐，日均发送旅客2万人次，平均客座率95%，最高客座率达到99.4%。综合运营情况分析显示，“复兴号”动车组通过自主创新，列车综合性能方

面明显提升，时速350公里速度级综合能耗下降10%左右；尽管时速350公里的“复兴号”比时速300公里的“和谐号”能耗增加了12%，但其更短的旅行时间，更好的运营服务品质，吸引了大量客流，平均客座率增加10.3个百分点。

此外，“复兴号”还经历了国庆黄金周“大客流”运输考验，其运行平稳，列车始发、终到正点率分别达到99.5%和99%，表现出良好的运行品质。

为进一步提升铁路运输服务品质，这位负责人表示，铁路部门近期连续推出取消异地售票手续费、中转旅客“接续换乘”及动车组列车“自主选座”等新举措。截至目前，每天通过12306网站及客户端办理“接续换乘”“自主选座”的旅客日均分别达到1.5万人次和83.7万人次。

这位负责人表示，下一步，铁路部门还将在部分铁路局试点列车补票微信支付工作的基础上，于11月份陆续推出互联网、车站窗口及ATM自助售票机购票微信支付功能，进一步丰富购票支付方式，方便旅客出行。



从北京南开往天津的C2001次“复兴号”中国标准动车组驶入天津市区。 新华社发

“智轨”列车实现上路运行
预计明年正式上线运营



10月23日，市民在试乘智轨列车。 新华社发(薛宇舸 摄)

新华社长沙10月23日电(记者阳建 柳王敏)23日下午在湖南株洲市区的神农大道上，我国首条智能轨道快运系统示范线一期工程完成基本建设，启动线路匹配测试和试乘。

这标志着首列采用虚拟轨道跟随控制技术的“智轨”列车实现上路运行。

今年6月初，中车株洲电力机车研究所率先发布了创新型城市轨道交通产品——智能轨道快运系统。

这款“智轨”列车融合了现代有轨电车和公共汽车各自优势，以胶轮取代钢轮，无需铺设形轨道，而是采用了中车株洲所自主研发的“虚拟轨道跟随控制”技术。

它以车载传感器识别路面虚拟轨道，通过中央控制单元的指令，调整列车牵引、制动、转向的准确性，精准控制列车行驶在既定虚拟轨道上。

同期，为“智轨”列车量身定做的首条智能轨道快运系统示范线在株洲启动建设。

当天进行线路匹配测试的株洲智能轨道快运系统示范线一期工程体验线，全长3.1公里，从神农大剧院延伸至体育中心。

体验线车道宽3.75米，布局在中央绿化带两侧。全程共设置4个中央岛式站台，上行线和下行线共用车站，站点间距约600至800米。

站台设计简洁、实用美观，整体长度49米。乘车实行下车售票模式，大大缩减了车辆停靠站等候时间。

据了解，首批服务于体验线的“智轨”列车共有3列，预计明年正式上线运营。

除一期示范体验线外，株洲市还将启动全长约9公里的示范线二期工程建设，并将与一期连接并形成环线。

广告



拜博口腔全国连锁
BYBO DENTAL NATIONAL CHAIN

24小时咨询热线：0898-36351111

种牙我选 拜博口腔

海南拜博口腔医院 种植中心
海口市海府路105号(省彩票中心旁)
www.hnbybo.com

扫描二维码，在线咨询



(海)医广[2017]第041号

公告

项目各参建方、施工相关方：文锦路贯通工程项目已于2015年8月14日完成竣工验收，我司将在该项目竣工验收完成后，依合同约定退还该项目质量保证金，共计678965.40元。如对项目工程款支付存在纠纷、异议、诉讼仲裁等，请该项目各参建方、施工相关方在本公告发布后7日内向我司提出书面情况说明，具体如下：

(1)如在本公告期限内提出异议，则我司暂不予退还质量保证金，并督促本项目承包人西南建工集团有限公司尽快解决异议，待无异议

或异议消除后，按照合同约定和相关要求退还质量保证金。

(2)如在本公告期限内未提出异议，我司将按照合同约定和相关要求退还质量保证金。逾期未提出异议的，视为项目各参建方、施工相关方放弃督促解决异议的权利，由此造成的任何损失、纠纷等风险和责任概由该项目承包人西南建工集团有限公司承担，与我司无关。特此公告。

联系人：张兆捷
联系电话：66527622 66756061 13876378585
联系地址：海口市世纪广场路1号海口市城建集团三楼
海口市城建集团有限公司
2017年10月24日

华能海口电厂配套码头3.5万吨级泊位扩建工程项目海域使用权挂牌出让公告 (项目编号：HNTH-2017-000005)

根据国家有关规定，经澄迈县人民政府批准，澄迈县海洋与渔业局决定以挂牌方式公开出让华能海口电厂配套码头3.5万吨级泊位扩建工程项目海域使用权，现将有关事项公告如下：一、宗海基本情况：

项目名称	用海位置	用海类型	用海方式	出让面积(公顷)	用海期限(年)	挂牌起始价(万元)	保证金(万元)	挂牌现场会开始时间
华能海口电厂配套码头3.5万吨级泊位扩建工程项目海域使用权	海南省琼州海峡南岸海口市村港区，海口市西部澄迈湾内	交通运输用海	非透水构筑物 and 专用航道、锚地用海	15.1151	50	253	70	2017年11月24日09:00

二、交易方式：根据竞买人征集情况，确定交易方式。若只征集到一名竞买人，采取协议方式交易；若征集到两名以上竞买人，采取竞价方式交易。三、公告期：公告时间2017年10月24日至2017年11月21日。报名时间：2017年10月24日08:00至2017年11月21日17:00(办公时间)。四、挂牌报价

时间：2017年10月24日08:00至2017年11月24日09:00。详情请登陆海南省公共资源交易服务中心网站(http://www.ggzy.hi.gov.cn)。五、联系方式：海口市秀英区丽晶路9号丽晶温泉海景花园听涛居15A 电话：0898-68598868 海南华生拍卖有限公司