

# “复兴号”家族将添新成员

## 时速250公里新车研制启动

新华社上海10月25日电 (记者樊曦 贾远琨)继350公里时速“复兴号”中国标准动车组在京沪高铁线投入运行后，“复兴号”家族将增添新成员。10月25日，中国铁路总公司在上海宣布，为满足不同线路的运输需求，时速250公里“复兴号”中国标准动车组列车的研制工作正式启动。

研制不同速度等级的中国标准

动车组，既是为满足人民群众多样化运输服务需求、改善旅行体验的需要，也是实现“复兴号”中国标准动车组系列化，打造中国高铁国际品牌的需要。

在时速350公里“复兴号”中国标准动车组技术平台基础上，中国铁路总公司持续开展不同速度等级、适应不同环境需求的“复兴号”中国标准动车组系列产品的研制。

中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司等动车组列车制造企业，向中国铁路总公司递交了时速250公里中国标准动车组应征技术方案。

中国铁道科学研究院研究员张波介绍，接下来将进行技术方案的比选和融合，根据运行需求和技术发展方向，计划两个月之内确定技术方案，2018年上半年出样车，力争2018年底完成实验。

时速250公里“复兴号”中国标准动车组的研制将进一步推进中国动车组列车自主化、标准化发展。

中国铁道科学研究院首席工程师赵红卫介绍，与既有时速250公里“和谐号”动车组相比，时速250公里“复兴号”中国标准动车组将实现全面自主化和性能提升，同时实现动车组智能化状态监控、维修、服务。时速250公里“复兴号”列车将系统采用中国标准，结合中国铁路运营环境、运行需求，实现列车操纵、运用及检修维修的统一，不同厂家动车组可以重联运营，有利于降低运用维修成本。

## 13年来中央政府首次面向国际投资者发行中国这笔主权债券不简单

财政部25日在香港召开发行20亿美元主权债券的推介会，这是2004年以来中央政府首次面向国际投资者发行主权外币债券。为何此时发债？为何把香港作为发行地点？此次发债对中国企业以及国际投资者有何意义？新华社记者采访了财政部相关负责人和业内专家。

### 融资并非首要考虑 对外开放是关键

此次20亿美元主权债券，分为5年期和10年期各10亿美元，在香港联合交易所挂牌上市交易。就发债体量而言，20亿美元规模并不算大。

财政部有关负责人解释，与10年前相比，中国国内生产总值从27万亿元增长到80万亿元，稳居世界第二；财

政收入从5万亿元增长到16万亿元，为国家经济建设和社会发展提供了雄厚的物质基础。

“在经济持续增长、外汇充足的情况下，中国政府并没有强烈的外部融资需求，本次发行主权外币债券，融资并非我们的首要考虑，所以发行规模

不大，募集资金将用作一般政府性支出，统筹使用。”这位负责人说。

那么，重启发行主权外币债券意义何在？交通银行首席经济学家连平解读，这是继续推进中国金融对外开

放的重要举措，将为境内外主体增加重要的投资和避险工具，丰富国际资本市场的金融产品，使国际投资者能够分享中国经济发展的成果。

“同时，这也有助于中国经济更深更好地融入国际经济，带动提升金融开放水平，更好地服务开放大局。”连平说。

公司的评价。”连平补充道。

北京师范大学国民核算研究院副教授李昕告诉记者，此次债券发行没有聘请第三方国际评级机构进行评级，在一定程度上可以视作对此前某些国际评级机构无视中国客观情况、作出误判的一个回应。

环境发生变化，香港人民币市场有所回调，经国务院批准，财政部相应减少了人民币债券的发行规模，同时适量发行美元主权债券，总量仍保持约280亿元。”(据新华社北京10月25日)

### 不采用国际机构债项评级 不影响此次债券发行

共发行了12期美元国债，累计规模为67亿美元。截至目前，本息均如期兑付，保持了良好的信用记录。

“国际市场上成熟的专业投资者，都建立了内部独立的风险定价

体系，会对中国的真实主权信用状况做出理性判断。”他说，“因此，中国此次发行美元主权债券虽无国际评级公司提供债项评级，但仍将受到投资者的踊跃认购，发行价格与

AA级评级国家主权债券价格基本相同的可能性很大，也不排除好于后者的可能性。”

“这种结果将在客观上表明中国实际的主权信用状况要好于国际评级

### 支持香港保持国际金融中心地位

融中心地位的一贯支持。

据介绍，2009年以来，财政部逐步建立了在香港发行人民币国债的长

效机制，拓宽了香港人民币市场的深度和广度。

“目前，香港人民币国债初步形成

了覆盖所有关键期限的国债收益率曲线，较好地发挥了市场基准作用。”这位负责人说，“2016年以来，随着外部

## 空客亚洲总装线 首架A320neo飞机交付

新华社天津10月25日电 (记者呼涛 张建新)空中客车公司25日在天津向马来西亚亚洲航空交付了由空客亚洲总装线完成总装的首架A320neo飞机。该飞机装备了CFM国际公司的LEAP-1A发动机，采用了创新的舒适空间客舱布局，共可容纳186名乘客。

亚洲航空是A320系列飞机最大的航空公司客户，共订购了578架该系列飞机，其中404架为A320neo系列飞机。

空中客车中国公司民用飞机总裁陈菊明表示：“首架A320neo飞机的交付是我们空客亚洲总装线的一个重要里程碑，这将有助于满足中国及亚太地区客户强劲的需求。”

马来西亚亚洲航空首席执行官爱琳·奥马尔表示，非常高兴这架飞机加入我们的机队，目前它能降低最多15%的燃油消耗并增加500海里的航程，这意味着客户可以享受到更低的机票价格。

位于中国天津的空客亚洲总装线创建于2008年，是全球范围内继图卢兹和汉堡之后的第三条空客单通道飞机总装线。同时，这也是空客在欧洲以外的首条总装线。目前，已有大约340架飞机在中国天津完成总装并交付给客户。

值班主任：朱和春 主编：傅人意 美编：孙发强

## 专题 | “敬老海南”系列报道之三·老有所为

# 近年来越来越多退休老人、“候鸟”老人为琼岛发展奉献余热 老有所为霞满天



更多的“候鸟型”人才向海南聚集。

老党员干部言传身教影响下一代

『大众书屋』吸引了不少市民读书看报，交流学习。(资料图片)

省关心下一代工作委员会常务副主任何如伟今年92周岁了。这名有着70多年党龄的琼崖纵队老战士、老共产党员，在耄耋之年仍然一心扑在关心下一代事业上，以实际行动兑现70多年前那段掷地有声的人党誓言。20多年来，他亲自撰写40多篇向青少年进行主题教育的宣讲稿，到省直机关、大专院校、各市县作演讲报告400多场，受教育人数40多万人次……

值得一提的是，在全省80多个爱国主义教育基地中，由何如伟亲自主持实施或参与协调有关部门实施建成的就有28个，广受各界赞誉。

莫道桑榆晚，霞尚满天。在海南，何如伟这样坚守初心的老共产党员不是个例。

今年4月，海南大学举办了中央党校金春明教授、李振霞教授伉俪向海南大学图书馆捐书仪式。金春明教授是我国著名的中共党史专家，虽然年事已高，但至今仍笔耕不辍。李振霞教授在中国现代哲学史研究领域颇有建树。据统计，从2015年开始，金春明、李振霞累计向海南大学、海口经济学院捐赠图书近7000册。

“书是文化资源，应发挥最大效益。我们老了，这些书继续放在我们手里难以发挥作用了。”金春明、李振霞教授伉俪表示，他们的晚年生活选择了冬南飞、夏北归的“候鸟”生活，半年在海南三亚，半年在北京，书每年要躺上半年无人问津，不起社会作用。“决定捐书，就是想让书中的知识，长上翅膀，飞出家门，能与众人作为伴，在广阔空间大放异彩，让更多人生活充满光辉。”李振霞说。

“老骥伏枥，志在千里。”省老龄办负责人介绍，在海南养老的很多离退休党员干部“不移白首之心”，保持老骥伏枥、老当益壮的健康心态和进取精神，发挥正能量，他们的优良品行在家庭教育中的潜移默化和对社会成员的言传身教起着非常重要的作用。

(策划/阿超 撰文/阿超 林蔚 图/阮琛)

的支持。但薛英炳觉得，仅靠政府部门的支持远远不能满足慈善会“助学、奖教、奖学”的需求。他开始四处“化缘”，发动亲朋好友、龙楼籍的乡镇干部或外出干部帮助联系公司、企业捐助。多年的助学善举，帮助一大批贫困学子圆了求学梦。

省老龄办相关负责人表示，在我省，有越来越多像吕大俊、薛英炳这样的老人，他们在享受天伦之乐的同时，仍在不断造福社会、服务他人，充分发挥好老年

群体的作用将是全社会一笔难得的财富。“要积极支持‘老有所为’群体以适当方式参与到经济社会发展的各个环节之中，注重发挥社会组织的作用，搭建引导、服务‘老有所为’的平台，让他们健康、轻松地参与社会服务。”

来自新疆畜牧科学院年过八旬的畜牧专家郭志勤和夫人史梅英在10年时间里，不辞劳苦、不计报酬，来往于相隔万里的新疆、海南两地，深情诠释了“候鸟”人才“海南万里真吾乡”的情怀。作为科研人，他们明知在热带地区开展原

本在温带草原生活的奶牛扩繁养殖研究以及规模乳品生产，在国内仍属空白，却依然选择在三亚进行试验，把个人的荣辱得失抛在脑后。

作为“候鸟”，他们不顾高龄，在10年时间里频繁往来于新疆与海南，行走在海南乡野间，分工合作，为奶牛的饲养和黑山羊的改良扩繁殚精竭虑，不计物质上的回报。在郭老夫妇的影响、带动下，新疆、北京、内蒙古、江苏等地的专家纷纷将目光投射到海南的畜牧业发展。

近年来，省委、省政府高度重视“候鸟”人才，引导帮助“候鸟”老人融入海南大家庭，鼓励欢迎“候鸟”人才参与海南经济社会发展，积极为“候鸟”人才发挥作用构筑平台、建立机制，多渠道、多方式“柔性”引进人才。

今年初，省委办公厅和省政府办公厅印发了《关于充分发挥“候鸟型”人才作用的意见》(以下简称《意见》)，充分挖掘“候鸟”人群中的人才资源，畅通了“候鸟型”人才与用人单位的对接渠道，明确了对“候鸟型”人才的激励保障措施。

《意见》指出，“候鸟型”人才是指来我省季节性休养、生活、旅游，具有一定专业知识或专门技能，在不改变其原有人事、档案、户籍、社保等关系的前提下，通过多种方式自愿为我省经济社会发展服务的省外人才。《意见》提出了“围绕我省十二个重点产业和重点领域，到2020年，全省使用‘候鸟型’人才1万人左右”的目标，其中“候鸟型”高层次人才1000人左右，“候鸟型”科技新团队10个以上，并以此为牵引，吸引

老骥伏枥投身公益造福社会

今年64岁的海口市公安局退休民警吕大俊是老有所为的模范，他被我省很多残疾人所熟悉。四十多年来，他经常性地扶助了300多名贫困残疾人，志愿为残疾人当义工服务5000多次，累计时间1万个多小时，他从自己微薄的工资和退休金中支付了60多万元资金用于助残。

“我想通过自己的努力集聚更多的力量，让残疾人得到更多的呵护。”退休后的吕大俊发起成立了“海南省扶残助残爱心协会”，用他的话说：“人生老有所为，实现自己的梦想和价值，一定要把扶助残疾坚持到底。”

文昌市教育局原局长薛英炳是文昌龙楼人，2011年退休。“我的家乡，很多孩子由于家庭困难不能完成学业。”退休后不久，他就开始向文昌民政局申请，组织成立文昌市龙楼镇教育慈善会。

凭着薛英炳在教育领域的资历和口碑，龙楼镇教育慈善会得到了政府部门