

美舍河
人文地理

河流自上而下流淌，携带的泥沙，千百年来，汇聚成三角洲和岛屿，如海口市的海甸岛和新埠岛，就拜南渡江经年累月的河沙所赐。河沙同时还是极佳的建筑材料，古时候还是免费的，人人皆可自取，造福一方。

然而凡事有利也有弊，泥沙在河道淤积而引发的洪涝灾害，也会影响到农民耕地和城镇居民房屋的安全。因此，疏浚河流，疏导洪水，灌溉农田，也就成了历代地方官员任上的要务，美舍河也不例外。当下的海口正在还城市内河——美舍河洁净的水体，解决城市内涝，提升城市魅力。

——编者



美舍河的改造和治理着眼长效与环保，把红树林引种到河床上。

海南日报记者 李幸璜 摄



美舍河畔，市民在河边栈道上享受休闲时光。

海南日报记者 李幸璜 摄

美舍河古今治水 千年兴水塑椰城

文/海南日报记者 刘贡 见习记者 梁君穷 实习生 陈子仪



美舍河治理改造后，让这里的环境更加优美。

海南日报记者 李幸璜 摄

水兴则城兴，水安则民安。

没有河流就没有人类文明，古代城邦毫无例外选址在河流附近，因为那里土地平坦、物产丰盈、供水方便、交通便利。美舍河古时绕琼州府入大海，承担了护城、风景、运输、灌溉等功能。如今美舍河穿越海口主城区而过，更是拉近了与市民之间的情感距离。

进入后工业时代，治水的重点也就从过去灌溉农田、便利交通，变成了污染治理和防治洪涝。美舍河亦是如此。回顾千年美舍河治水历程，比较当下生态治水理念，可以重塑城市精神。

浚河 利益先民生活

海南自古重农，历代“水利灌溉、河防疏泛”无不列为地方官员的主要工作。美舍河最早治水痕迹，记载于明朝的地方志中，追溯了宋、元、明3个朝代相关事宜。

那时美舍河叫“学前水”，是宋朝人们“浚河导流”形成的河段，流经“蕃诞村，方会大江入于海”。蕃诞村就是现在的攀丹村，旧时沿现在的府城东门街一直至国兴大道，全长约2公里。

明代人称，古时候这条河有“番舶”来往，元代初的闽浙商舟甚至可以行至府城下。但是明代“学前水”下游漫塞成田，因为耕地时在“深泥”中找到了船上用的“棕缆”，所以证实了“沧海桑田”。

灌溉记录最早出现在明正统年间，“蕃诞人于（“学前水”南桥）两岸筑栅置车，引水溉高田”。随后问题来了，因为车水的灌溉设施导致河水流过桥底下时水位抬高，出现“雍水”，低田的地被淹。成化八年，周相等人打赢了官司，于是副使涂斐“除栅废车”。但是，此举导致“蕃诞”又没了灌溉，于是争吵和官司不断。

问题总要解决。到了明正德年间，郡守王子成召集“低田”和“蕃诞”双方代表谢杰、陈尧明等坐到一起商议，寻找两全之策。最后达成永久性规定，“每年自十一月二十日开通水道，待南桥低田禾苗发长，至次年二月初一日方许使用车水设施”，低田要按照这个时间“布种”，又要求雨水“泛溢”的时候“田车”都要开通。

如果说宋元两代学前水还往东北从今天国兴大道一带流进南渡江，那到了明代，这条河又变了模样。一张明正德年间的地图示意学前水大致由西至东，直接进了南渡江。

原来明弘治年间，知府张桓在里老唐正等的建言下，“买民田，开河引水”，让学前水与南渡江相连（于是有了“河口河”的称法），船舶可直抵城壕，以便运粮。又记载“河面俱阔一丈二尺（约3.7米）”。此后资料有“府城柴、米、竹、木等依仗这条河道运输”的叙述。

再查阅史料，发现今天美舍河下游的形成与清代治水不无关系。

河流时间长了就会淤塞。到了清乾隆元年，道宪潘公思桀、王公元枢疏凿河道，使河水绕府城东门，经苏泉书院（今五公祠一带），由明昌塔（位于今美舍河与国兴大道相交处河道中）出海。可见国兴大道在清代的时候与南渡江连为一片，且“通白沙港入海”（道光《琼州府志》）。

这一水利工程，使府城和海口所的水上路程大大缩短，方便两地和运河两岸的人们交往。老百姓对潘道台感激不尽，将新开凿的河段称之为潘公河，并刻碑树于府城东门外。

乾隆二十一年（1756年），巡道明是个水利专家，他鉴于“潘公河半就淤塞，灌溉无资，舟楫弗通”，便亲自设计在下窑口筑拦水闸门，即德公闸，由文昌县铺前巡检司潘景魏等人负责督工，经过4个月施工建成。从乾隆四十七年（1782年）开始，琼州府每年从巡河所划拨白银500两作为修河的经费。此后，许多史料都可以查到为这条河流修治拨款。

治水 重塑城市精神

海口文史专家蒙乐生经年考察，认为至清代后期，潘公河已失去了“通舟楫”的作用，海口、府城之间的交通主要靠陆地进行，民国时期逐渐淤塞。由于南渡江西岸环境持续变化，河床增高，河面变窄，逐渐变成排污河道。

“现代建筑立于当年的河床上，侵占河道，仅这一条，河流的模样怎么可能不发生变化？”蒙乐生说。

《海口辞典》记载，各式各样的公私房舍挡住了小溪细流的出路，个别地段

或为污水留积池，浮莲水草得以趋势繁衍。每遇大雨，水会四处冲刷，漫浸附近的大街小巷。

1999年，在海南省政府的关心和支持下，酝酿已久的“整治美舍河”工程正式动工。这项民生工程投以巨资，加大加深了河道，也搬迁了一些楼房，修筑石堤，沿岸开辟人行道，植树种花种草，一时间也成了一道城市的靓丽风景线。

但好景不长。在老海口人的记忆中，美舍河经历了多次整治，清淤疏通，补给活水等，河水脏、臭的问题始终无法根本性得到解决。

2016年11月，美舍河生态治理工程短短几个月时间，就达到了重现鸟飞鱼跃的效果。

项目顾问邓新兵介绍，该工程分三步走：第一步控源截污，达到不黑不臭，满足老百姓的基本感官需求；第二步生态修复，恢复和提高河流的自净能力，营造亲水空间；第三步完善设施，清污分流、控制面源污染，实现长效达标。时间节点分别控制在2017年5月底前，2017年11月底前，以及2018年11月底前。

据了解，美舍河沿岸排水口共339个，其中排污口（晴时有水流出）130个，雨水口209个。海口市委市政府对排污口采取措施，如今行政执法解决的排放口20个，工程措施解决的排放口86个，正在持续观察农田渗透水、地表渗透水的24个。又在雨污分流改造方案中，对美舍河流域395个混接、错接口进行了改造。

但这还不够。“此次美舍河的治理从水系统的视角出发，它整合了水资源、水环境、水生态、水安全、水文化、水景观等功能。”中规院治水专家王晨表示，海口从修复城市水生态、涵养城市水资源、改善城市水环境、提高城市水安全、复兴城市水文化等方面对美舍河全方位入手。

河边栈道掩在花草中，市民三三两两道上散步，人、水、城便和谐地融为一体。水可亲可近，城宜业宜居。历经千年的古老河流，又重现勃勃生机。

治水不再单纯针对河流，而是根本性改变生态环境，还自然以宁静、和谐、美丽；城市的空间格局、产业结构、生产方式，同样正潜移默化朝着美好生活需要的方向改变。“环境的优化使人的精神面貌更加昂扬，城市更加自信，市民责任心也将被激发。”海口市常务副市长顾刚认为。