

冯浩的迷你四驱车。



90后博士重拾儿时梦想 迷你四驱车的速度与激情

文 | 海南日报记者 徐晗溪

今年是《四驱小子》漫画刊载30周年,对许多80后与90后来说,他们与迷你四驱车的故事是从这部同名动画片开始的,在荧幕上看到手持木杆追逐小型赛车模型的五个孩子,在课间与同学谈论“三角箭走墙壁”“冲锋战神龙卷风”之类的从电视上学来的“专业术语”,这是一代人的童年记忆。

对海南小伙子冯浩而言,这不仅仅是童年的爱好,他将梦想照进现实,成了一名赛车手。今年夏天,他赴台湾参加“2017年亚洲杯国际金卡赛”,来自中国、日本、马来西亚、菲律宾、新加坡等地的150余名选手中脱颖而出,一举夺得冠军。

这位90后在读博士不断演绎着“速度与激情”的精彩故事。

25岁重拾儿时爱好

冯浩出生于1991年,是位土生土长的海南人,幼年就读于海口市龙华小学。那时由于漫画《四驱小子》的流行,海口许多中小学门口的小卖部不仅有卖20元一辆的迷你四驱车,还设有专门的赛车跑道,这是许多海南80后、90后小男孩童年时的“秘密基地”,冯浩自不例外。

从本田田宫公司推出第一辆迷你四驱车至今,迷你四驱车的发展已有35年的历史。这些融合了方程式赛车造型与日式科幻风格,作为“日本八九十年代工业设计结晶”的小型车模,对于亚洲的孩子们有着非凡的吸引力。

赛车、机械、改装、竞速,无论哪个元素,都足以激起男孩子的兴趣,难怪“迷你四驱车”能风靡一时。从小学三年级到六年级,冯浩一得空就想去赛车,思忖着如何改装四驱车配置,才能让它跑得更快,就像漫画《四驱小子》开篇所述那样,可能这就是“男人永远的挚爱”。

升入初中后,课业压力与升学压力,令他无暇再去赛车。慢慢长大的冯浩逐渐学会了打篮球、摄影、弹吉他,考上大学学了计算机专业,他一路读到硕士研究生,迷你四驱车——这一儿时的乐趣,也慢慢地被他忘掉了。

研三的时候,已经25岁的冯浩,偶然在网上查资料时,无意中看到一组田宫迷你四驱车模型的图片,童年的记忆一下子喷涌而出,让他想起小时候赛车时的兴奋与快乐。

“现在还有人玩这种赛车吗?”他上网搜索后发现:数十年后,迷你四驱车的玩法已很成熟,不仅有一批一定规模的迷你四驱车玩家,他们还组织车队与比赛,常常在网上发布玩车心得与比赛消息。“我当即就开始联系车队,决定重拾自己儿时的爱好。”

20个月“玩”成亚洲冠军

如今的冯浩已是暨南大学博士一年级的学生,虽说学习计算机也很有趣,他却坦言,如果早点与迷你四驱车“重逢”,他也许就不会选择计算机专业了,说不定会立志成为一名机械工程师,将爱好与专业结合起来。

“其实即便计算机专业与赛车的关联度没有那么大,但我依然有运用计算机方面的知识,来帮助我赛车。”2016年1月,确定考上博士后,冯浩便正式开始玩赛车,一心专研如何提高赛车技术。“这种迷你四驱车,需要赛车手自己改装,实际上很考验一个人的动手能力。”

对赛车手而言,比赛需要赛车速度尽可能快,要以最快的速度跑完既定跑道;而另一方面,迷你四驱车的性能要很稳定,能在比赛中不发生故障,能够有机会跑完全程。“赛车拼的并不仅仅是够不够快,而是能不能又快又稳地跑完全程。”冯浩解释道。

认识到这一点,每次练车时,他都会有意识地记录别人的赛车时间,通过收集各种数据,来分析如何在速度与稳定中找到一个平衡点。“跑完一圈赛道,快车手的速度是28秒,而平均速度是30秒左右,那我会根据这个数值,来分配我的车速,这需要一定的数据,才能分析得来。”

对他来说,赛车的快乐不仅仅体现在速度上,还有理性的分析,在速度与稳定、理性与激情中寻找一个平衡点,不偏不倚,才会达到自己想要的效果。也许,正是这种“中庸的性格”,令他比“速度型赛车手”多一点稳定,比“稳定性赛车手”多一丝激情,只用10个月的时间,就拿到“第五届全国迷你四驱车大赛/鹏城杯”第四名,20个月就从赛车“小白”进化成“2017年亚洲杯国际金卡赛”冠军。

“我的进步确实比较快,可能也跟我投入的时间比较多有关。”冯浩说,确定考上博士后,离入学还有大半年的时间,这段日子没有升学压力,也不用考虑就业,便全身心投入到赛车之中。“这段时间是我最美好的时光,只做自己喜欢的事情,就像用儿时的梦想献上致青春的礼物一样。”

赛车的魅力在于手脑结合

工作时间,他是实验室里冷静理智的科研人员;业余时间,他则变身为激情四射的赛车手。冯浩称自己是典型的双子座,既有安静的一面,也有激情的一面,而赛车既让他享受“速度与激情”的快乐,又能时刻警醒他注意速度的限度。

“全国迷你四驱车大赛——鹏城杯”

将比赛分为家庭亲子赛及专业组比赛,其中,家庭亲子赛是为了普及迷你四驱车文化,丰富青少年的课外科学知识,培养多元创作思维和动手能力。“像国内著名赛车手茄子,在获得世界冠军后,就从一名赛车手转型成迷你四驱车推广者。”

在冯浩看来,迷你四驱车在国内的再次风靡,不是无缘无故的,中国赛车手茄子在“2014年田宫迷你四驱格兰披治大奖赛”中获得冠军,这是中国赛车手首次在世界级比赛中夺冠,极大激励了国内赛车玩家。“因为迷你四驱车是从日本传过来的,他们已经玩得很成熟了,在日本,许多家庭一家老小都会玩,所以中国人能夺冠还是很不容易的。”

“日本玩家玩得时间比较久,也积累了一定经验,而我们还在摸索阶段。”冯浩说,日本玩家会在网络上发一些赛车攻略与心得,因为不懂日文,要么靠学日语的车友翻译,要么看图猜测,往往不能深入理解文章的内容。因此,他计划着以后有机会,还要学下日语。“兴趣是最好的老师,专研进去,都能发现无穷的乐趣,激励着你继续学习,尤其是这份兴趣还是儿时的爱好呢。”

冯浩告诉记者,每个车手在赛车时,都会再取一个名字。他自称Vic,这是英文单词victory(胜利)的缩写,意为战胜自己。“人最大的敌人就是自己,我一直以战胜自己为目标,希望当下的自己能不断超越过去的自己,处于一个不断成长的过程,这就是我最大的成功与胜利。”

对他来说,赛车就像一场旅行,不在乎目的地,在乎的只是沿途的风景与看风景的心情。“以后还得不得冠军不重要,重要的是,我会一直在路上,一直不放弃自己的爱好。”

(本版图片均由受访者提供)



站上领奖台的冯浩。