



冯浩的迷你四驱车。

# 90后博士重拾儿时梦想 迷你四驱车的速度与激情

文海南日报记者 徐晗溪

## 25岁重拾儿时爱好

冯浩出生于1991年，是位土生土长的海南人，幼年就读于海口市龙华小学。那时由于漫画《四驱小子》的流行，海口许多中小学门口的小卖部不仅有卖20元一辆的迷你四驱车，还设有专门的赛车跑道，这是许多海南80后、90后小男孩童年时的“秘密基地”，冯浩自不例外。

从日本田宫公司推出第一辆迷你四驱车至今，迷你四驱车的发展已有35年的历史。这些融合了方程式赛车造型与日式科幻风格，作为“日本八九十年代工业设计结晶”的小型车模，对于亚洲的孩子们有着非凡的吸引力。

赛车、机械、改装、竞速，无论哪个元素，都足以激起男孩子的兴趣，难怪“迷你四驱车”能风靡一时。从小学三年级到六年级，冯浩一得空就想去赛车，思忖着如何改装四驱车配置，才能让它跑得更快，就像漫画《四驱小子》开篇所述那样，可能这就是“男人永远的挚爱”。

升入初中后，课业压力与升学压力，令他无暇再去赛车。慢慢长大的冯浩逐渐学会了打篮球、摄影、弹吉他，考上大学学了计算机专业，他一路读到硕士研究生，迷你四驱车——这一儿时的乐趣，也慢慢地被他忘掉了。

研三的时候，已经25岁的冯浩，偶然在网上查资料时，无意中看到一组田宫迷你四驱车模型的图片，童年的记忆一下子喷涌而出，让他想起小时候赛车时的兴奋与快乐。

“现在还有人玩这种赛车吗？”他上网搜索后发现：数十年后，迷你四驱车的玩法已很成熟，不仅有一批一定规模的迷你四驱车玩家，他们还组织车队与比赛，常常在网上发布玩车心得与比赛消息。“我当即就开始联系车队，决定重拾自己儿时的爱好。”

## 20个月“玩”成亚洲冠军

如今的冯浩已是暨南大学博士一年级的学生，虽说学习计算机也很有趣，他却坦言，如果早点与迷你四驱车“重逢”，他也许就不会选择计算机专业了，说不定会立志成为一名机械工程师，将爱好与专业结合起来。

“其实即便计算机专业与赛车的关联度没有那么大，但我依然有运用计算机方面的知识，来帮助我赛车。”2016年1月，确定考上博士后，冯浩便正式开始玩赛车，一心钻研如何提高赛车技术。“这种迷你四驱车，需要赛车手自己改装，实际上很考验一个人的动手能力。”

对赛车手而言，比赛需要赛车速度尽可能快，要以最快的速度跑完既定跑道；而另一方面，迷你四驱车的性能要很稳定，才能在比赛中不发生故障，能够有机会跑完全程。“赛车拼的并不仅仅是够不够快，而是能不能又快又稳地跑完全程。”冯浩解释道。

认识到这一点，每次练车时，他都会有意地记录别人的赛车时间，通过收集各种数据，来分析如何在速度与稳定中找到一个平衡点。“跑完一圈赛道，快车手的速度是28秒，而平均速度是30秒左右，那我会根据这个数值，来分配我的车速，这需要一定的数据，才能分析得来。”

对他来说，赛车的快乐不仅仅体现在速度上，还有理性的分析，在速度与稳定、理性与激情中寻找一个平衡点，不偏不倚，才会达到自己想要的效果。也许，正是这种“中庸的性格”，令他比“速度型赛车手”多一点稳定，比“稳定性赛车手”多一丝激情，只用10个月的时间，就拿到“第五届全国迷你四驱车大赛/鹏城杯”第四名，20个月就从赛车“小白”进化成“2017年亚洲杯国际金卡赛”冠军。

“我的进步确实比较快，可能也跟我投入的时间比较多有关。”冯浩说，确定考上博士后，离入学还有大半年的时间，这段日子没有升学压力，也不用考虑就业，便全身心投入到赛车之中。“这段时间是我最美好的时光，只做自己喜欢的事情，就像用儿时的梦想献上致青春的礼物一样。”

## 赛车的魅力在于手脑结合

工作时间，他是实验室里冷静理智的科研人员；业余时间，他则变身为激情四射的赛车手。冯浩称自己是典型的双子座，既有安静的一面，也有激情的一面，而赛车既让他享受“速度与激情”的快乐，又能时刻警醒他注意速度的限度。

今年是《四驱小子》漫画刊载30周年，对许多80后与90后来说，他们与迷你四驱车的故事是从这部同名动画片开始的，在荧幕上看到手持木杆追逐小型赛车模型的五个孩子，在课间与同学谈论“三角箭走墙壁”“冲锋战神龙卷风”之类的从电视上学来的“专业术语”，这是一代人的童年记忆。

对海南小伙子冯浩而言，这不仅仅是童年的爱好，他将梦想照进现实，成了一名赛车手。今年夏天，他赴台湾参加“2017年亚洲杯国际金卡赛”，从来自中国、日本、马来西亚、菲律宾、新加坡等地的150余名选手中脱颖而出，一举夺得冠军。

这位90后在读博士不断演绎着“速度与激情”的精彩故事。

“全国迷你四驱车大赛——鹏城杯”将比赛分为家庭亲子赛及专业组比赛，其中，家庭亲子赛是为了普及迷你四驱车文化，丰富青少年的课外科学知识，培养多元创作思维和动手能力。“像国内著名赛车手茄子，在获得世界冠军后，就从一名赛车手转型成迷你四驱车推广者。”

在冯浩看来，迷你四驱车在国内的再次风靡，不是无缘无故的，中国赛车手茄子在“2014年田宫迷你四驱格兰披治大奖赛”中获得冠军，这是中国赛车手首次在世界级比赛中夺冠，极大激励了国内赛车玩家。“因为迷你四驱车是从日本传过来的，他们已经玩得很成熟了，在日本，许多家庭一家老小都会玩，所以中国人能夺冠还是很不容易的。”

“日本玩家玩得时间比较久，也积累了一定经验，而我们还在摸索阶段。”冯浩说，日本玩家会在网络上发一些赛车攻略与心得，因为不懂日文，要么靠学日语的车友翻译，要么看图猜测，往往不能深入理解文章的内容。因此，他计划着以后有机会，还要学下日语。“兴趣是最好的老师，钻研进去，都能发现无穷的乐趣，激励着你继续学习，尤其是这份兴趣还是儿时的爱好呢。”

冯浩告诉记者，每个车手在赛车时，都会再取一个名字。他自称Vic，这是英文单词victory(胜利)的缩写，意为战胜自己。“人最大的敌人就是自己，我一直以战胜自己为目标，希望当下的自己能不断超越过去的自己，处于一个不断成长的过程，这就是我最大的成功与胜利。”

对他来说，赛车就像一场旅行，不在乎目的地，在乎的只是沿途的风景与看风景的心情。“以后还得不得冠军不重要，重要的是，我会一直在路上，一直不放弃自己的爱好。”

(本版图片均由受访者提供)



站上领奖台的冯浩。