

车·热点

行业发展冰火两重天
共享汽车
淘汰赛打响

近期，共享汽车品牌EZZY宣布解散和TOGO（途歌）获B轮融资的消息几乎同时发布，共享汽车行业竞争不断加剧。今年以来，共享汽车逐渐成为新风口，互联网企业、传统车企和经销商集团等纷纷加入。据不完全统计，目前全国共享汽车总体注册企业约为340家。多位业内人士接受记者采访时表示，如何实现盈利是共享汽车平台发展的首要难题。普华永道思略特咨询公司合伙人彭波认为，共享汽车在短期内靠较低的单价实现盈利比较困难，未来必须提高单车的使用率。

共享汽车行业竞争加剧

10月23日，在北京地区运营的共享汽车品牌EZZY突然宣布公司解散。根据资料显示，EZZY这家汽车智能共享平台在去年3月才在北京正式上线。而就在第二天，共享汽车品牌TOGO 途歌正式宣布获得2200万美元的B轮融资。据介绍，本轮融资后TOGO 途歌将加快二三线旅游城市的下沉布局与服务拓展，上线更多车型。“冰火两重天”，用来形容共享汽车行业眼下的竞争最合适不过了。普华永道思略特咨询公司合伙人彭波表示，如何实现盈利仍是当前阻碍共享汽车平台发展的首要难题。“国内30余家分时租赁企业，目前只有1家账面上盈利。”彭波认为，共享汽车在短期内靠较低的单价实现盈利比较困难，未来必须提高单车的使用率，而这又受用户数量等因素影响，再加上分时租赁在国内发展的时间不是很长，各家企业还处于摸索阶段。“共享汽车真正实现盈利恐怕还需要一两年时间。”

一线城市市场需求庞大

对于目前出现的部分企业运营问题，国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东接受记者采访时表示，这是企业造血能力差、获益空间较小导致的。“共享经济的庞大需求依然在，尤其在一线城市，符合未来消费趋势。”国内共享汽车行业的发展，今年以来形势火热。政策利好进一步带动了共享经济的行业发展。此前，交通运输部、住房城乡建设部发布的《关于促进小型客车租赁健康发展的指导意见》明确鼓励发展共享汽车，指出共享汽车在一定程度上缓解了城市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车资源的占用。政府的支持和社会的需要，很多机构看好共享汽车未来市场。第三方咨询公司艾媒咨询发布的《2016—2017 中国互联网汽车分时租赁市场研究报告》预测，到2020年预计中国互联网汽车分时租赁整体市场规模将达到92.8亿元，为2016年4.3亿元的21倍多。

自动驾驶是未来发展方向

共享汽车行业涌现的诸多问题如何解决？业界将目光瞄向了自动驾驶。宝驾出行信息技术副总裁周军认为，在人工智能、自动驾驶等技术取得突破的背景下，预计10年左右无人驾驶技术将进一步成熟。无论是专车、传统租车等服务，未来将和无人驾驶技术进一步融合。无论何种模式的用车服务，将在科技的进步下殊途同归，实现真正的汽车共享。今年7月国务院印发的《新一代人工智能发展规划》，提出面向2030年中国新一代人工智能发展的指导思想。其中，汽车被视为中国人工智能重点应用的领域之一。普华永道的报告也指出，无人驾驶技术的发展将给分时租赁市场的发展提供更多的延展空间。2025年后，通过无人驾驶，一方面消费者可以享受自动的专车服务；另一方面，企业也可以实现智能自动调度，进一步降低企业运营成本。（南方日报）



车·资讯

人工智能
自动驾驶
新能源

——东京车展三大关键词

第45届东京车展10月27日正式开幕，世界主要汽车生产厂商用最新产品和技术描绘下一代汽车发展蓝图。从展会上不难看出，人工智能、自动驾驶和新能源是产业界共同认定的未来汽车发展方向。

人工智能更“贴心”

人工智能近年来在汽车领域得到越来越多应用。本届东京车展上，奥迪公司展示了车载智能助理“PIA”，它能够综合分析来自车辆、驾驶员、交通状况等各方面的数据，主动提供合适的建议。比如，用户一上车，“PIA”就能读取用户手机上的日程安排并根据路况等信息确定路线，如果直接赶赴目的地时间尚早，它还会根据用户的习惯和爱好等，推荐用户去沿途一家餐厅就餐，或是进行其他活动。丰田公司展出概念车“爱i”系列。现场解说员介绍，这种概念车的智能化程度很高，比如能够通过大量数据分析，了解使用者平时的习惯和行动模式等情况。

自动驾驶有提升

自动驾驶方面，此次展出的车辆在安全性、稳定性方面有新亮点。比如日产汽车首次推出的概念车“IMx”。在有驾驶员的状态下，这款车可以借助中央控制台的超声波传感器和仪表盘的摄像头，捕捉驾驶员细微的手部动作和眼神，并据此给车辆运行发指令。此外，这款车还能实现全自动驾驶，也就是真正意义上的无人驾驶。未来“IMx”能把主人送到机场或者车站，然后独自回家。碰到意外情况时，指令中心能迅速研判，并远程向车辆发出指令。据工作人员介绍，当车辆行进的方向存在墙壁、玻璃等障碍物时，日产的防碰撞辅助技术能迅速检测出危险并紧急制动。

新能源车也便利

日产着重展示了数款混合动力汽车。这些汽车采用“e-power”混合动力技术，它不同于传统的混合动力概念，虽然同时搭载有发动机和电动机，但驱动车辆100%依靠电力，发动机仅用于带动发电机，产生的电力再驱动车辆。采用这种技术的车辆只需像普通汽车一样加油。由于发动机不直接驱动车辆，能选择最佳时机发电，燃效出色，每升汽油能支持车辆行驶30多公里。宝马公司带来了车辆用无线充电技术。将来只需在车库地面固定一块无线充电板，把车停进车库，就能开始给车充电。不过，目前只有宝马的插电式混合动力车“530e iPerformance”预定将采用这一技术。丰田则推出了以氢燃料电池提供动力的大巴“SORA”，加一次氢可行驶约200公里。这种大巴还相当智能。它内外搭载了8个高清晰摄像头，能捕捉到周围的行人、车辆等信息，并通过声音和图像向驾驶员发出警报。借助摄像头和智能设备，这种大巴还能在进站时自动减速和调整方向。（据新华社）

中能万源登陆海南
力推新能源汽车产业

本报讯（记者王黎刚）中能万源新能源汽车产业项目发布会近日在海口举行，该项目正式落地海南后有望推动海南新能源汽车产业链和生态系统的建设。中能万源（北京）汽车销售股份公司是全球首家汽车产业通路营销平台——中能东道集团旗下新能源汽车品牌指定市场运营执行机构。该公司是一家集新能源动力总成研发与生产及新能源汽车工程设计、整车生产与销售于一体的专业化高新技术企业。该公司自主研发的动力总成获得国内外1000多项专利。目前自主研发的“U能”系列电动汽车续航超500公里，现与野马汽车共同开发的野马U能系列车型已全面下线。明年计划下线车型将涵盖A00—C级的轿车、轿跑、SUV、MPV等全系车型。该公司的战略定位是秉持可持续发展的环保理念，倾力打造“互联网+物联网”的汽车销售服务平台，提升大众生活和出行的便捷性、舒适性、经济性和安全性。

广告
联系

林明岳 15109805678

新一代奔驰S级轿车
海口上市

10月20日，新一代梅赛德斯—奔驰S级轿车在海口上市，此次发布的四款车型包括新一代S 320 L、S 350 L、S 450 L以及S 450 L 4MATIC。豪华舒适一直是梅赛德斯—奔驰S级的特点。新一代S级配置的全球首创“畅心醒神”功能，将车内的舒适配置融合成一个智能整体系统，打造出提神、活力、温暖、愉悦、放松、舒适6项专业预设模式。当选定的预设模式开启，驾驶者可一键搞定空气调节、氛围照明、座椅按摩、通风加热、音乐香氛等多种操作步骤。新一代奔驰S级轿车的动力系统实现了全面升级。新一代S 350 L的输出功率由200千瓦提升至230千瓦，新一代S 450 L、新一代S 450 L 4MATIC以及新一代迈巴赫S 450 4MATIC的输出功率由245千瓦提升至270千瓦。奔驰自主研发的全球首款纵置9速自动变速箱（9G-TRONIC）标配于全系车型，使新一代S级轿车在车辆舒适性、加速性能以及燃油经济性等方面全面提升。新一代奔驰S级轿车升级后的智能领航限距功能，可以在高



别克GL6携全新一代中级轿车家族上市

近日，海南安驿别克4S店重装开业庆典暨别克GL6携全新一代中级轿车家族上市发布会，在海口安驿通用汽车城举行。安驿汽车集团自1998年开业以来，拥有授权别克、雪佛兰、凯迪拉克、荣威4S店29家，覆盖广州、深圳、珠海、惠州、海口、三亚、琼海、儋州8个城市。海南安驿别克成立于1999年11月，是上汽通用汽车有限公司在海南最早授权的一家四位一体汽车销售服务店。海南安驿秉承“比你更关心你”的服务理念，推行人性化“真实一刻”的购车和维修服务，多次获得上汽通用别克销售、售后五星星级授权服务中心称号。日前，上汽通用汽车别克品牌迎来年度盛事，一举推出多款面向家用的全新产品：备受瞩目的高档中型MPV别克GL6以及全新一代别克中级车家族——全新多功能旅行车阅朗、精品中级车2018款别克新英朗以及高端运动型中级车2018款别克新威朗三厢和威朗两厢/GS。其中，别克GL6售价14.49万—16.69万



元，提供3种车型和6种车身颜色；由别克阅朗领衔的新一代别克中级车家族带来21款车型，价格范围覆盖10.99万—18.59万元。别克GL6拥有“2+2+2”六座布局，可以满足新生代大家庭多成员、多用途的出行需求。别克GL6拥有2796毫米超长轴距、高效率的空间布局以及超大全景天窗，乘坐空间和视野都处于同级领先水平。别克阅朗采用引人注目的展翼型LED大灯及尾灯设计，拥有同级

领先的2640毫米轴距和优秀的后排乘坐空间，行李箱空间可扩展至1281升，是传统三厢轿车的三倍。2018款别克新英朗引入LED自动大灯，搭载以“云”为核心的eConnect智能互联系统，并且全系标配了博世9.1 ESP电子稳定控制系统以及SBZA侧盲区预警智能安全配置。作为中级车市场的品质标杆，2018款新威朗三厢及威朗两厢/GS全面换装飞翼式格栅，三厢车型首次配置LED自动大灯。（广文）

第二代Mazda CX-5海口试驾会落幕

10月28日，由优之杰马自达举办的感官觉醒——第二代mazda CX-5试驾会在海口举行。第二代mazda CX-5是马自达最新设计理念、最新汽车技术的集大成者，也是长安马自达征战国内紧凑型SUV市场的战略级车型。秉承“以人为本”的开发理念，第二代mazda CX-5持续深化“驾乘愉悦”的造车理念，通过充满生命力的设计外观、创新突破的驾驶舱布局，以及由内而外的安全防护，给消费者带来全新体验。外观上，第二代mazda CX-5增加了“水晶魂动红”和“铂钢灰”两种全新的车漆颜色。第二代mazda CX-5最大的变化在于前脸设计，强化了水平方向要素，进气格栅与前LED大灯用银色镀铬结合，立体感十足；前保险杠采用分体式设计，配合底部两侧突出的造型，凸显运动感。



在动力方面，第二代mazda CX-5搭载“创驰蓝天SKYACTIV-G”超高压缩比（13:1）缸内直喷汽油发动机。2.0L、2.5L排量车型发动机均搭载凹顶活塞、混合气体多孔燃油喷射系统以及创新性的4-2-1排气系统。与动力系统匹配的是“创驰蓝天”6速自动/手动变速箱。值得一提的是，马自达全球首创

的“GVC加速度矢量控制系统”（简称为GVC系统）全面配置于第二代mazda CX-5全系车型。GVC系统能根据驾驶者的方向盘操作智能调节发动机扭矩输出，优化调整四轮压地力。系统通过车轮负荷的调整，使车辆随着驾驶者的意图而高效平稳地变化。（广文）