

海口制定环境违法行为有奖举报试行办法 举报环境违法行为最高奖1万元

本报海口11月8日讯（记者计思佳）11月6日下午，海口市人民政府常务会原则审议通过了《海口市环境违法行为有奖举报试行办法》（以下简称《办法》）。根据《办法》，海口将通过有奖举报的方式调动市民参与环境保护监督的积极性，市民举报环境违法行为属实的，最高可获奖金1万元。

根据《办法》，一切单位和个人都有权对污染和破坏环境的单位和个人进行举报。环境保护系统工作人员（含聘用人员）或者其直系亲属举报环境违法行为不适用本《办法》。举报范

围为海口行政区域内依法应当由环保部门查处的，且违反大气污染防治、水污染防治、土壤污染防治、工业固体废物和危险废物管理、放射性废物管理相关法律规定的环境违法行为。

关于奖励金额，《办法》明确，举报案件经环保部门查证属实的，即奖励举报人500元。经环保部门依法作出行政处罚决定的，罚款缴入国库后，按所处罚款金额的10%给予奖励，最高奖励不超过5000元。举报案件最终被认定构成环境污染犯罪移送公安机关并由公安机关立案的，再奖励5000

元。所有奖励金额累计不超过1万元。

另外，同一违法行为有多人举报的，奖励最先举报人；联合举报的，奖金平均分配；举报一个对象多项环境违法行为的，按就高原则以一条线索计算奖金。举报案件被查处后，被举报对象再次出现环境违法行为的，可继续举报并获取相应奖励。举报人提供的证据或线索事先已被环保部门掌握或被媒体曝光的，不予奖励。

环境违法有奖举报途径包括电话（12345或12369）、来信、来访提交举报信息等。

举报下列行为的，经环保部门认定属实后，给予奖励

- 企事业单位和其他生产经营者未按规定安装或不正常使用大气、水、噪音、工业固体废物等污染环境防治设施
- 在禁燃区内新建、扩建燃用高污染燃料的设施，或者未按照规定停止燃用高污染燃料的
- 通过篡改、伪造监测数据等逃避监管的方式违法排放废水、废气的
- 涉嫌环境污染犯罪的
- 环保部门已采取责令停止生产、查封扣押等措施，未经批准擅自恢复生产的
- 通过暗管、渗井、渗坑等逃避监管的方式排放、倾倒、处置有放射性的废物、含传染病病原体的废物、有毒物质等

世姐佳丽亮相三亚 游客举相机追捧“女神”

本报三亚11月8日电（记者孙婧）正在三亚备战2017年第67届世界小姐总决赛的选手们，为当地绝美的自然风光所倾倒。今天上午，29名佳丽专程前往三亚南山景区游览、拍外景，与此同时，佳丽们也成为一道亮丽的风景，引来众多游客的追捧与合影。

来自南非、阿根廷、澳大利亚等国家的29名佳丽一走进南山景区不二法门，立即被热情洋溢的黎族风情舞蹈吸引，欢乐的节拍让佳丽们也忍不住跟着起舞。

据悉，这是世界小姐总决赛第7次落户三亚，也是第6次来南山景区拍摄外景。11月8日和10日，126名世姐选手将分批前往南山、蜈支洲岛、崖州古城、中心渔港、天涯海角、大小洞天、森林公园、半山半岛等代表性景区进行外拍。接下来，选手们还将在三亚开展体育竞技、孤儿院慈善、才艺单项赛等活动。

本届世界小姐总决赛将于11月18日晚在三亚体育中心举行。

→ 佳丽们跳黎族舞蹈。

本报记者 武威 特约记者 陈文武 摄



严重违纪 三亚一干部被“双开”

本报三亚11月8日电（记者林诗婷）三亚市崖州区人大常委会副主任邢增盛严重违纪被开除党籍和公职，这是记者今天从三亚市纪委获悉的。

日前，三亚市纪委对邢增盛严重违纪问题进行了立案审查。经查，邢增盛在担任崖城镇副镇长、崖州区住建局局长期间，违反国家法律法规规定，利用职务上的便利，与他人合谋，非法占有征地拆迁补偿款；在工程项目承揽、验收等方面为他人谋取利益，收受他人财物；工作严重失职，玩忽职守，造成国家重大经济损失。其以上违纪问题涉嫌犯罪。

依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经三亚市纪委常委会会议审议并报三亚市委批准，决定给予邢增盛开除党籍、开除公职处分，将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

省青少年革命教育基地 母瑞山挂牌

本报定城11月8日电（记者王玉洁 实习生王茹仪）11月6日，共青团海南省委在定安县母瑞山革命根据地纪念园举行海南省青少年革命教育基地挂牌仪式，全省近百名团干部参加仪式，并重温了入党誓词。

据了解，该基地将深入挖掘海南红色文化精神内涵，定期组织我省团干部和青少年进行爱国主义教育和革命传统教育，让广大团干部和青少年在实践中体验、在体验中感悟、在感悟中成长，继承和发扬革命精神，做有理想、有信念的一代新人。

挂牌仪式后，全国岗位学雷锋标兵、母瑞山革命根据地纪念园园长王学广为参加活动的团干部进行了革命传统教育。

险！载着8个孩子的校车 被困洪水中 万宁边防官兵成功营救

本报万城11月8日电（记者良子 通讯员李建龙）11月6日至7日，万宁市普降大暴雨，局部地区特大暴雨，部分村镇被淹，情况十分危急。万宁边防支队接到警情预警后，迅速组织官兵参加抗洪抢险工作。

7日17时14分，在万宁市礼纪镇太阳村高架桥下，一辆幼儿园校车路过太阳村时，大水已将路淹没，车子刚刚行驶至高架桥下，洪水突然暴涨，车辆突然熄火，车内多名小孩被困，水位仍在不断上涨，情况万分危急。礼纪边防派出所接到报警后闻讯而动，边防官兵在10分钟内到达现场。救援人员从车尾部离高地比较近的地方徒步蹚水到校车处，将小孩一个个抱上岸，被困的8名小孩和1名司机被成功营救。

当天上午，万宁东澳镇岛光村水桥村民小组发生险情，万宁边防支队机动中队20余名官兵先后转移受困人员18名。当天9时许，山根镇衡山村和华明村部分路段洪水平超路面约1米深，水势很猛，周边的群众无法往返，山根边防派出所官兵发现险情后，立即拉警戒线对该区域重点路段进行封锁，直到降雨量逐渐减少，洪水退至路面以下后，官兵才解除封锁。

海口合格电动车目录更新 已可预约上牌

本报海口11月8日讯（记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员林馨）记者今天从海口市公安局交警支队获悉，为进一步做好海口市电动自行车注册登记工作，该支队已根据海口质量技术监督局等部门联合发布的《海口市合格电动自行车销售登记目录》（第五批第一阶段），将新增目录的153款电动自行车车型更新到系统数据。即日起，新增目录内的电动自行车车主可按照程序办理预约上牌手续。

据了解，对于列入《海口市合格电动自行车销售登记目录》（第四批）和新增的《海口市合格电动自行车销售登记目录》（第五批第一阶段）里的车型，可办理预约上牌手续。对于未被列入目录里的车型，交警部门不予办理预约上牌手续。

市民可通过“椰城交警APP”办理电动自行车预约上牌。具体操作为用手机下载“椰城交警APP”后，点击“便民服务”功能栏里的“电动车上牌”，填写相关信息后提交，交警部门会发送预约成功的通知短信。

选择服务站现场预约的市民，现场办理预约手续后，交警部门将根据登记材料录入系统，并发送预约成功通知短信。

5个预约、上牌服务站地址

- 1 美兰大队交通管理服务站
(地点:海甸岛白沙门公园正门西侧)
- 2 龙华大队交通管理服务站
(地点:渡海路世纪公园北侧)
- 3 秀英大队交通管理服务站
(地点:南海大道168号保税区汽车小镇内)
- 4 琼山大队交通管理服务站
(地点:椰海大道与学院路交叉口西侧100米处)
- 5 车管所电动自行车上牌点
(海南省二手车交易市场)(地点:琼山大道与新大洲大道交汇处)

本报制图/陈海冰

H 扶贫快语

扶贫应从“碎片化” 走向“组织化”

■ 侯小健

琼海市大力推进产业扶贫组织化，目前，全市2827户贫困户（含19户农垦贫困户）已全部加入61家公司或合作社发展产业，通过“党支部+合作社+贫困户”及“合作社+贫困户”等模式发展扶贫产业，提升了扶贫效益。

我们由此得到启迪，扶贫，要充分发挥专业合作社和企业的辐射带动作用，推进产业扶贫组织化，整合各方资源、技术，让贫困户抱团发展，逐步实现从“碎片化”走向“组织化”，建立稳定脱贫长效机制。

多年来，不少贫困户在发展脱贫产业时，因缺乏技术和管理经验，在种植、养殖方面往往力不从心，难免会有风险。同时，单家独户面对市场，也往往因信息不灵而致产品销路受阻，影响扶贫效益。这种“碎片化”扶贫弊端显而易见。

产业扶贫是贫困户脱贫的有效途径，而提高贫困户的组织化水平是破解“三农”问题和解除贫困束缚的根本措施。为此，应大力推行“公司+基地+贫困户”“企业+贫困户”等扶贫模式，引导贫困户加入公司或合作社，实现抱团发展，将村级组织或龙头企业的示范作用、企业先进的技术与管理经验、贫困户的土地与劳动力有效整合起来，提高贫困户的组织化水平，可实现一举多得：一来可依托企业或合作社的技术优势和规模优势，将贫困户拧成一股绳，将零碎的小项目融入大产业，构建合作共赢、分配合理的利益连接机制，让贫困户分享产业发展收益；二来贫困户可在抱团发展中学到真技术、真本领，增强其自身的“造血”功能；三来变一家一户面对市场为贫困户共同联手闯市场，增强应对市场的能力。

这要求我们要创新扶贫开发的体制机制、方式方法，充分发挥龙头企业、专业合作社等的辐射带动作用，建立稳定脱贫长效机制，实现贫困群众可持续脱贫。

H 走访海南“革命模范村”

■ 本报记者 李磊 刘操

海口市大致坡镇美桐村： 种植富贵竹走上绿色致富路

光纤专线。

“富贵竹是我们村的特色产业，富贵竹亩产值可达1.2万元。”美桐村村民小组组长冯学文介绍，近几年，村里利用富余劳动力发展富贵竹种植业，再加上村民养猪、打工的收入，2016年村民人均纯收入达到了8900元。

每个月，大致坡镇都会组织农民学习富贵竹花卉种植技术课程。每

逢开课的日子，美桐村村民就像赶集一样，赶往村口统一学习。

在美桐村的富贵竹园圃里，一株株富贵竹长势良好。75岁的村民曾金英坐在一片富贵竹苗旁告诉记者，如今村里年轻人在外打工，种植富贵竹不用干重体力活，村里很多老人都能在闲时发挥余热，村里的生活越过越红火。

（本报海口11月8日讯）



俯瞰绿树环抱的美桐村，村旁有成片的富贵竹苗圃。 本报记者 袁琛 摄

看今朝生活，转思路谋发展

忆往昔岁月，英勇不屈

记者来到海口市大致坡镇美桐村时，正是一个秋日午后，在村里的大榕树下，村民们正围坐在石凳上，修剪着富贵竹。他们身边，一盆盆富贵竹苗浸在水中，绿色饱满的叶片展示着它们蓬勃的生命力。

美桐村曾在革命战争年代书写下不屈历史，如今村里的后人继承革命传统，发扬革命精神，不畏困难，积极发展富贵竹种植业，走上一条绿色的致富路。

今年91岁的村民冯祖文说起当年日军对美桐百姓的残害，依旧咬牙切齿，他亲眼见日对这个小村庄的一次轰炸，“1942年初，日本人一共派了3架飞机，飞过村庄时投下炸弹后，村里一片火海。”

在那次轰炸中，冯祖文的姑妈、叔叔被炸死，大半的村民无家可归。

据统计，在琼崖沦陷的6年多时间里，美桐村被日寇杀害的群众达到60人。

1951年8月，中央人民政府南方革命老根据地访问团来到海南，为美桐村授予“革命模范村”的称号。

经过多年的发展，美桐村现有63户239人，党员78名。曾经靠种橡胶为生的村民转变发展思路，一部分村民发展槟榔、牛大力等经济作物，还有不少村民从事养猪业，收入逐年提高，不少村民盖起了两层小楼。近年来，美桐村覆盖了网络

1938年在琼山县云龙墟进行的云龙改编，美桐村就有周家中、周家益、吴多仁、曾衍宝、曾兴芳等5名村民参加。

抗战期间，美桐村村民与日寇展开殊死搏斗，大批村民走出村子，参加了琼崖抗日总队，极大打击了日寇的嚣张气焰。

1951年8月，中央人民政府南方革命老根据地访问团来到海南，为美桐村授予“革命模范村”的称号。

经过多年的发展，美桐村现有63户239人，党员78名。曾经靠种橡胶为生的村民转变发展思路，一部分村民发展槟榔、牛大力等经济作物，还有不少村民从事养猪业，收入逐年提高，不少村民盖起了两层小楼。近年来，美桐村覆盖了网络

许多专业术语不易理解，这就增加了按标准检修飞机的时间。”易从涛告诉记者，在不断研究后，他自己总结出一套贴合实际的施工标准指南。

“争分夺秒”是易从涛和他的同事们的工作常态。今年，监控系统发现，一架飞机右侧发动机引气故障，需要更换发动机顶部一个活门，在更换的过程中，一根气管和活门上的接头咬死。由于发动机顶部空间狭小，接头的位置很难接近。

“如果将气管和活门一起拆下需要先将发动机拆下来才能完成，这会耗费大量的人力和物力，并且飞机还

得停场一两天时间。如果适当进行敲击震动，接头有可能会松开。”现场的机务人员分析。

正当大家一筹莫展时，易从涛在工具间找出了工具，经过几次小心的尝试后，接头松动，活门很快被顺利拆下，飞机安全地投入运行。

冬季来临，美兰机场进出港飞机量增加，易从涛和同事们每天都很忙碌，但他还是要求自己和同事们工作之余坚持学习。“必须弄通弄懂每一种机型配发的厚厚的机修手册，才能保证提供快速优质的服务。”易从涛说。

（本报海口11月8日讯）

许多专业术语不易理解，这就增加了按标准检修飞机的时间。”易从涛告诉记者，在不断研究后，他自己总结出一套贴合实际的施工标准指南。

“争分夺秒”是易从涛和他的同事们的工作常态。今年，监控系统发现，一架飞机右侧发动机引气故障，需要更换发动机顶部一个活门，在更换的过程中，一根气管和活门上的接头咬死。由于发动机顶部空间狭小，接头的位置很难接近。

“如果将气管和活门一起拆下需要先将发动机拆下来才能完成，这会耗费大量的人力和物力，并且飞机还

得停场一两天时间。如果适当进行敲击震动，接头有可能会松开。”现场的机务人员分析。

正当大家一筹莫展时，易从涛在工具间找出了工具，经过几次小心的尝试后，接头松动，活门很快被顺利拆下，飞机安全地投入运行。

冬季来临，美兰机场进出港飞机量增加，易从涛和同事们每天都很忙碌，但他还是要求自己和同事们工作之余坚持学习。“必须弄通弄懂每一种机型配发的厚厚的机修手册，才能保证提供快速优质的服务。”易从涛说。

（本报海口11月8日讯）

许多专业术语不易理解，这就增加了按标准检修飞机的时间。”易从涛告诉记者，在不断研究后，他自己总结出一套贴合实际的施工标准指南。

“争分夺秒”是易从涛和他的同事们的工作常态。今年，监控系统发现，一架飞机右侧发动机引气故障，需要更换发动机顶部一个活门，在更换的过程中，一根气管和活门上的接头咬死。由于发动机顶部空间狭小，接头的位置很难接近。

“如果将气管和活门一起拆下需要先将发动机拆下来才能完成，这会耗费大量的人力和物力，并且飞机还

得停场一两天时间。如果适当进行敲击震动，接头有可能会松开。”现场的机务人员分析。

正当大家一筹莫展时，易从涛在工具间找出了工具，经过几次小心的尝试后，接头松动，活门很快被顺利拆下，飞机安全地投入运行。

冬季来临，美兰机场进出港飞机量增加，易从涛和同事们每天都很忙碌，但他还是要求自己和同事们工作之余坚持学习。“必须弄通弄懂每一种机型配发的厚厚的机修手册，才能保证提供快速优质的服务。”易从涛说。

（本报海口11月8日讯）

许多专业术语不易理解，这就增加了按标准检修飞机的时间。”易从涛告诉记者，在不断研究后，他自己总结出一套贴合实际的施工标准指南。

“争分夺秒”是易从涛和他的同事们的工作常态。今年，监控系统发现，一架飞机右侧发动机引气故障，需要更换发动机顶部一个活门，在更换的过程中，一根气管和活门上的接头咬死。由于发动机顶部空间狭小，接头的位置很难接近。

“如果将气管和活门一起拆下需要先将发动机拆下来才能完成，这会耗费大量的人力和物力，并且飞机还

得停场一两天时间。如果适当进行敲击震动，接头有可能会松开。”现场的机务人员分析。

正当大家一筹莫展时，易从涛在工具间找出了工具，经过几次小心的尝试后，接头松动，活门很快被顺利拆下，飞机安全地投入运行。

冬季来临，美兰机场进出港飞机量增加，易从涛和同事们每天都很忙碌，但他还是要求自己和同事们工作之余坚持学习。“必须弄通弄懂每一种机型配发的厚厚的机修手册，才能保证提供快速优质的服务。”易从涛说。

（本报海口11月8日讯）