

## H 热点

## 海南邮轮游渐成品牌

成为最具特色和发展潜力的新兴产业之一

■ 本报记者 林诗婷

国内最早发展邮轮旅游的地区之一,开通首条西沙邮轮旅游航线,离境退税、离岛免税、落地签证等一系列政策落地见效,是背靠华南、“一带一路”倡议的重要节点……细数发展邮轮旅游的诸多亮点,海南光环难掩,具有得天独厚的政策、区位、环境及基础设施等优势。如何借力优势,丰富邮轮旅游产品,助推旅游产业升级转型,成为琼岛旅游发展中的重要课题。

一份统计数据颇具亮点:自海南建设国际旅游岛建设以来,共接待了国际邮轮1037艘次、出入境游客逾84万人,邮轮产业逐渐发展成为海南最具有特色、具有潜力、具有竞争力的新兴产业之一。

“海南高度重视邮轮产业发展,近年来,认真贯彻落实国际旅游岛建设的相关政策、推进海洋强省战略的实施,邮轮产业发展成效显著,吸引了美国皇家加勒比邮轮公司、意大利歌诗达邮轮公司等多家国内外知名邮轮公司以海南为母港或访问港,海南国际邮轮旅游航线日益丰富。”省旅游委主任孙颖认为,海南政策优势明显,离境退税、离岛免税、落地签证等一系列政策有力推动了邮轮旅游发展。

此外,不少邮轮企业也看好琼岛的区位优势、环境优势。“作为北部湾、泛珠三角和南海三大区域的地理中心,海南是‘一带一路’倡议的重要节点,冬季国内东部、北部沿海冰封海面时,琼岛正处邮轮旅游、驾驶畅游的好季节。”云顶集团高级副总裁林俊彦说。

据悉,2006年三亚凤凰岛国际邮轮港首个8万吨级码头泊位投入试运行,是国内首个国际邮轮专用码头,也是海南大力建设邮轮旅游基础设施的一个缩影。三亚市委相关负责人介绍,该市凤凰岛邮轮港二期工程正在稳步推进,将进一步完善口岸联检大楼、港口区域交通保障等各项配套设施,还将优化财政奖励政策,大力扶持邮轮产业发展。