

温暖的力量 感人的瞬间

——习近平总书记会见全国道德模范代表侧记

热烈的掌声，在人民大会堂金色大厅内响起，铭记着一个暖人心窝的场景。17日上午9时30分，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到人民大会堂金色大厅，亲切会见参加全国精神文明建设表彰大会的600多名代表。

在热烈的掌声中，习近平总书记高兴地同大家热情握手、亲切交谈，代表们纷纷向总书记问好。握手结束后，习近平总书记回到队伍中间，准备同代表们合影。总书记看到93岁的黄旭华和82岁的黄大发两位道德模范代表年事已高，站在代表们中间，总书记握住他们的手，微笑着问候说：“你们这么大岁数，身体还不错。你们别站着了，到我边上坐下。”

习近平总书记拉着他们的手，请两位老人坐到自己身旁来，两人执意推辞，习近平一再邀请，说：“来！挤挤

就行了，就这样。”

相机快门按下，记录下了这一感人瞬间。

会见结束后，习近平语重心长地对有关部门的同志说，给老道德模范让座，这是尊老敬老的传统美德，这就叫人伦常情。总书记的话是言传，更是身教，在人们的心田荡漾。

黄旭华是中船重工719研究所名誉所长，他为了祖国的核潜艇事业，隐姓埋名，以身许国，阔别家乡30载，其间一次也没有回过老家。

“从1958年开始到现在，我没有离开过核潜艇研制领域，我的一生没有虚度。”今天，习近平总书记的亲切会见，让黄旭华又一次感受着党和国家赋予他的使命与荣光。

“我做梦也没想到，总书记竟然把我请过来坐到他身边，还问了我的健康情况。总书记对我们的关怀，我要

回去传达，要让所有同志认识到我们任重道远，要再铸辉煌。”黄旭华说。

黄大发是贵州省遵义市播州区平正仡佬族乡原草王坝村党支部书记，他带领村民们前后历经30多年，在峭壁悬崖间挖出一条10公里的“天渠”，使曾经缺水干旱的贫困村面貌一新。

回想习近平总书记同大家合影的情景，黄大发十分激动：“总书记对我们老党员关心得很、尊敬得很，我很感动，也很光荣。合影后，总书记回头向大家挥手告别，我们也赶紧向他招手。”

身教重于言教，掌声久久回响。习近平总书记一个自然而然的举动，身体力行中华民族尊老敬贤的传统美德，展现出亲民爱民的崇高风范。

党的十八大以来，习近平总书记对先进模范的尊敬与关爱，一次次为全社会作出示范，引领着社会风尚。

2013年9月26日，在会见第四届

全国道德模范及提名奖获得者时，习近平总书记把目光转向坐在第一排左边的一位老人。他饱含深情地说，我刚才看到这位老大姐，她就是我们的老将军甘祖昌的夫人龚全珍，她今年90多岁了，我看到她以后心里一阵一阵的感动。

2014年10月15日，习近平总书记主持召开文艺工作座谈会。当大家发言结束，总书记准备发表讲话时，他望了望坐在右边不远处的中国红楼梦学会名誉会长、90岁高龄的冯其庸先生，对大家说，今天出席座谈会的不少老艺术家年事已高，大家如果累了，就到休息室休息或者走动走动。

今天，习近平总书记用他的实际行动，为与会代表上了关爱模范、尊重典型的生动一课。

中国人民解放军八一电影制片厂演员剧团原团长田华这次当选为全国道德模范，参加了这次会见。习近平

总书记握着她的手，向她表示亲切问候。田华动情地回忆说，总书记工作那么忙还专门抽出时间来看望大家，同大家见面合影，这说明精神文明建设在中国特色社会主义建设过程中、在新的时代条件下具有何等重要性。如果全国人民都自觉做精神文明的建设者、践行者，国家和民族必将拥有更加昂扬自信的精神风貌！党的十八大以来精神文明建设成效越来越大，与党中央的重视与关心密不可分。

作为第一届获奖的全国文明校园代表，吉林省长春市第二实验小学校长王艳军说，习近平总书记同参会代表亲切的“一握”，给老模范代表的“一让”，令人难忘、令人敬仰。我们作为教育工作者，应该倍加努力，为积极培育和践行社会主义核心价值观作出更大贡献，不辜负总书记的殷切希望。

（新华社北京11月17日电）

12个城市居民将启用新能源汽车专用号牌

明年上半年全国全面启用

据新华社北京11月17日电 公安部交通管理局17日表示，自2017年11月20日起，将在全国分三批推广新能源汽车专用号牌。

启用新能源汽车专用号牌，对促进汽车产业升级转型、服务经济社会发展大局和民生需求具有重要意义。自11月20日起，河北保定等12个城市第一批统一启用新能源汽车专用号牌；今年年底前，所有省份省会市及部分地市启用；2018年上半年全国全面启用。

“科学”号首次获取近海到西太平洋微塑料样品



11月16日，“科学”号缓缓靠近青岛母港。当日，我国新一代远洋综合科考船“科学”号圆满完成国家自然科学基金委“2017年西太平洋开放共享航次”项目科考任务，返回青岛母港。本航次中，科考队员首次获得了我国近海到西太平洋的微塑料样品。 新华社记者 张旭东 摄

CRH3A型动车组即将亮相西成高铁



11月16日，一列CRH3A型动车组驶入西安铁路局动车段西成动车组检修库。当日，由中国中车唐山机车车辆有限公司生产下线的CRH3A型动车组，抵达西安铁路局西安动车段，将担负起即将开通的西成高铁的主要运输任务。作为首条穿越秦岭的高铁，西成高铁通车在即，西安与成都之间的距离被拉近至3小时左右，以西安、成都、重庆作为支撑点的“西三角”经济圈有望进入实质运作阶段。 新华社记者 李一博 摄

国家卫计委：全力救治湖南桃江结核病感染学生

对报告不及时、疫情处置不力等原因造成疫情扩散的单位和个人进行问责

构成犯罪的，依法追究刑事责任

新华社北京11月17日电（记者王宾）今年8月，湖南省桃江县第四中学发生一起结核病聚集性疫情。截至16日，共发现29例肺结核确诊病例和5例疑似病例。国家卫生计生委17日表示，对湖南省桃江第四中学结核病聚集性疫情高度重视，已责成当地核实情况，及时公开发布准确信息，全力以赴治疗患病学生。

据了解，17日下午，相关工作人员和防治专家已到达当地督导疫情处置工作。相关进展情况将及时发布。

下一步，国家卫计委将联合教育部门重点组织开展对寄宿制中学为主的学校结核病防控检查督导，对未按照有关法律法规等要求落实各项防控措施的单位和个人责令改正，对报告不及时、疫情处置不力等原因造成疫情扩散的单位和个人进行问责，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

中国被盗（丢失）文物信息发布平台上线



这是集中展示的一组追缴的汉代文物。11月16日，中国被盗（丢失）文物信息发布平台在陕西省西安市上线启动，这一平台将为我国打击文物犯罪、追缴被盗文物及海外流失文物依法追索提供依据。 新华社记者 杨一苗 摄

中宣部追授南仁东“时代楷模”荣誉称号

据新华社北京11月17日电 中央宣传部17日向全社会公开发布南仁东的先进事迹，追授他“时代楷模”荣誉称号。中宣部负责同志向南仁东的亲属颁发了“时代楷模”奖章和荣誉证书。科技部、中国科协、中国科学院、贵州省委有关负责同志，“时代楷模”的亲友、同事及社会各界代表等参加发布仪式。

南仁东是我国著名天文学家，是国家重大科技基础设施建设项目——“中国天眼”500米口径球面射电望远镜工程（简称FAST）的发起者和奠基人。他主导提出利用我国贵州省喀斯

特洼地作为望远镜台址，从论证立项到选址建设历时22年，主持攻克了一系列技术难题，为FAST重大科学工程的顺利落成发挥了关键作用，实现了中国拥有世界一流水平望远镜的梦想。今年9月，南仁东因病逝世。

近一段时间以来，南仁东的先进事迹宣传报道后，在全社会引起热烈反响。干部群众特别是科技工作者认为，南仁东是勇担民族复兴大任的“天眼”巨匠，他为科学事业奋斗到生命的最后一刻，不愧为广大科技工作者的优秀代表，不愧为全社会学习的榜样。

新华社北京11月17日电（记者刘慧）记者17日从证监会了解到，证监会近日发布修订后的《证券交易所管理办法》，自2018年1月1日起施行。

修订后的《证券交易所管理办法》共九章，主要从完善证券交易所内部治理结构和促进证券交易所进一步履行一线监管职责两方面予以修改完善。

修订的主要内容包包括：完善交易所内部治理结构，增设监事会并进一步明确会员大会、理事会、监事会、总经理的职权；突出交易所自律管理属性，明确交易所依法制定的业务规则

对证券交易活动的各参与主体具有约束力；强化交易所对证券交易活动的一线监管职责，明确交易所对于异常交易行为、违规减持行为等的自律管理措施；强化交易所对会员的一线监管职责，进一步明确会员的权利义务。

此外，新版《证券交易所管理办法》还强化了证券交易所对证券上市交易公司的一线监管职责，要求证券交易所对证券上市公司的信息披露、停复牌等履行自律管理职责；进一步完善证券交易所在履行一线监管职责、防范市场风险中的手段措施，包

括实时监控、限制交易、现场检查、收取惩罚性违约金等。

现行《证券交易所管理办法》公布于2001年12月12日，在证券交易所的发展过程中起到了重要作用。

证监会新闻发言人常德鹏介绍，此次修订是从证券交易所本身的性质、特点、市场职能定位出发，借鉴境外证券交易所的成熟经验，认真吸取2015年股市异常波动的深刻教训，围绕优化交易所内部治理结构，强化交易所履行一线监管职责做了系列制度调整。

新华调查

共享单车押金监管为何难？

A | “押金难退”失信消费者

日前有网友爆出共享单车品牌小蓝单车宣布解散，并拖欠员工工资和供应商货款。记者16日下午来到小蓝单车北京办公区，大厦物业前台表示，15日开始这里已经空无一人，并陆续有供应商和用户到办公区要求退钱。有物业人员称，目前小蓝单车还拖欠物业费用，联系人已经失联，物业正考虑用现存物品抵账。

有用户称，在今年9月份，小蓝单车就出现了押金难退的情况。小蓝单车于去年11月正式落地运营，相继在深圳、广州、成都、南京、佛山、北京等多个城市开展业务。今年2月，小蓝单车宣布完成4亿元人民币B轮融资，估值一度高达10亿元人民币。

另一家共享单车品牌酷骑近日也出现了相同的危机。今年8月以来，北京、西安、郑州、天津等全国多地陆续有用户反映酷骑单车存在退押金困难。

记者15日下午在位于北京通

州万达广场的酷骑单车总部看到，陆续有上百名用户前来要求退还押金，但目前公司办公区同样人去楼空，只留有一个窗口办理退款登记。

在现场，一则写着“因为系统原因，一月份及之前的支付宝支付的押金均无法退还”的通知，引起消费者的不满。一本专门为无法退还押金而准备的登记册，已经写满了好几页。

一位姓申的酷骑单车用户表示，他与夫人共有近500元充值余额，最近发现酷骑无法使用后才注意到新闻，于是前来办理退款。希望有关部门能够尽快介入，帮助他们挽回损失。

按照《工商行政管理部门处理消费者投诉办法》第二十四条第二款规定，“当事人拒绝调解或者无正当理由不参加调解的，工商部门应当终止调解”。记者了解到，目前北京市工商局已表示停止调解，并建议消费者留存好相关证据向人民法院提起诉讼。

B | 多因素掣肘 共享单车变“雷区”

今年以来，已有多家共享单车退出市场。6月，悟空单车称正式终止提供服务，并全额退还一切投资款；当月，另一家共享单车3Vbike表示由于大量单车被盗而停运。目前共享单车已从“明星”行业，开始向用户“雷区”演变。其中，涉及押金的监管难题最为突出。

今年8月交通运输部等10部门联合出台的《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》和北京市今年9月发布的《北京市鼓励规范发展共享自行车的指导意见（试行）》均要求企业在注册地开立用户押金、预付资金专用账户，实施专款专用。尽管如此，押金监管缺失和退还难题仍然存在。

中国互联网协会信用评价中心法律顾问赵占领认为，共享单车企业前期运营基本属于亏损状态，不仅面临极速扩张的要求，而且行业也还没有成熟的盈利模式。一旦资金周转速度跟不上扩张速度，就会出现资金困难，导致挪用押金等情况出现。

多位业内人士观察，共享单车

企业早期的押金问题主要是押金无法及时退还或退押金周期长，而现在问题已经升级为企业因经营不善导致资金链断裂，挪用用户押金。

上海社会科学院互联网研究中心首席研究员李易表示，按照公司法，如果公司宣布破产，资金会优先用于清偿债权人等，最后再解决用户需求，因此用户处于相对劣势的地位。

押金的所有权本属于用户，但一些共享单车企业将其当成自有资金，或者把押金和企业自有资金混同一起用于经营支出，挪用、占用押金，但事实上在专款专户的机制下，银行设立专门账户，只提供托管服务，未充分履行监管职责。另一方面，银行的托管账户中每天新交和提取押金数量较多，由于双方数据不对称，银行并不掌握押金退还的真实情况，很难保障资金不被挪用。



C | 加强专款专户监管迫在眉睫

面对频频爆发的行业漏洞，专家建议应对共享单车企业发展不断规范，特别是对专款专户加强监管，不仅要确保行业的健康发展，更要防止出现共享单车“倒闭潮”。

一方面，确保用户押金交到专门账户，且企业每提取一笔钱，背后都应有所对应的用户退还押金请求。多位业内专家指出，这需要形成全国范围的顶层设计，由交通部门等对押金

管理做出统一的框架规定，如明确与共享单车企业合作银行的资质、对押金管理的具体合作银行提出账目资质和信息要公开等要求，并由地方政府、管理部门实施具体督办工作。赵占领说，相关监管部门要做到实时核查，保证数据真实性。

另一方面，专家表示，为完善押金监管机制，应进一步明确企业、金融机构和监管部门的职责。

此外，可借鉴针对银行等金融机构的监管办法，要求企业缴纳类似风险准备金的保障资金。李易认为，共享单车企业涉及的押金数额庞大，要防范因资金断裂、经营不善或挤兑危机等产生的押金无法退还问题，防止用户权益受损而造成严重的社会问题。

（据新华社北京11月16日电 记者 郭宇靖 阳娜 吉宁）