

# 省交通运输厅重点公路建设项目倒排工期，开足马力，加大投入—— 当好发展先行官 百日会战掀热潮



11月29日，在琼中黎族苗族自治县境内的万洋高速和省道307线（琼中乌石农场至儋州那大镇）交汇处，万洋高速公路工程有序推进。

本报记者 陈元才 通讯员 张璐 摄

■ 本报记者 邵长春 通讯员 张璐

11月26日，琼乐高速五指山至乐东段B4标项目施工现场机器轰鸣，随着最后一台压路机驶离施工面，宣告本次沥青试验段施工顺利完成，这也打响了琼乐高速项目全线沥青下面层试验段铺筑的第一枪。

为落实省委、省政府有关固定资产投资项目工作的部署，省交通运输厅于10月中旬召开动员会，抢抓施工“黄金季”，部署全省重点公路建设项目建设“百日会战”活动。

省交通运输厅厅长林东说，党的十九大报告强调要加强公路、水运等基础设施网络建设，省第七次党代会也提出要促进陆海空“路网”一体化发展，实现县县通高速公路。对此，全省交通运输系统责任重大，使命光荣。开展“百日会战”，正是延续我省前两年“投资项目百日大会战”和“服务社会投资百日大行动”中好的经验和做法，吹响重点项目建设的冲锋号，让交通真正成为经济发展的先行官。

按照省交通运输厅、省交通工程建设项目的要求，各项目第一时间召开动员会，纷纷开足马力，加大投入，倒排工期，克服多雨的不利条件，掀起“百日会战”热潮，取得了丰硕的战果。

## 琼乐高速确保明年建成通车

“百日会战”活动涵盖了铺前大桥、琼乐高速、万洋高速、文博高速、昌铺滨海旅游公路、博鳌项目、海口绕城高速公路改建工程、海榆东线亚龙湾至海棠湾公路改建工程等8个重点公路在建项目。按照省委、省政府的要求，琼乐高速明年即将建成通车，“百日会战”期间，琼乐高速各标

段你追我赶，快马加鞭，全力确保明年建成通车目标实现。

就在该项目B4标铺下全线第一层沥青前不久，琼乐A5标却悄然将位于五指山市番阳镇的搅拌站拆除了。

该标段项目党委书记叶绍宁告诉记者，随着A5标的路基主体结构完成，这个前年底建起的搅拌站已经完

成了自己的历史使命，现在他们主要是做一些收尾工作，预计下个月底就可以结束所有工作，将该标段全部交给路面标施工了。

在位于五指山毛阳镇的琼乐高速B2标桥施工现场，记者看到，这里的路面标已经在紧张有序地施工，雄伟的昌化江3号大桥

已现雏形。

据琼乐一代建指挥部总工程师熊宏伟介绍，目前该代建段的路基工程和桥梁下部结构已基本完成，大部分合同段都实现了主线半幅贯通或全幅贯通，路面施工已逐步铺开，将确保“百日会战”及年度投资任务目标的顺利完成。

## 万洋高速锻造绿色品质工程

在万洋横线高速A6标三湾3号大桥施工现场，工人孙立和张久江正将废弃的建设材料收集起来，“这些都是可以循环再利用的，我们在建设过程中尽量避免对中部山区造成环境破坏。”

万洋高速二代建指挥部指挥

长唐心能告诉记者，三湾3号大桥地处横线高速和中线高速的交汇处，类似于地铁的换乘站，同时又要兼顾主线通车，所以是万洋高速全线最宽也是体量最大的一座桥，“附近将来还会建设绿色公路观景台，将成为一处重要的公路旅游景点。”

据介绍，万洋高速在项目建设过程中，积极推广土地资源保护、能源资源节约、废旧材料再生循环利用、生态环境技术，并大力拓展旅游服务功能，严格落实施工期环境保护，大力推动“绿色+旅游+交通工程建设”。

## 服务全省经济发展大局

文博高速三个项目都涉及到文昌，对推动“海澄文”一体化经济圈的建设具有重要意义，“百日会战”中，这些项目也都取得了不俗的成绩。

其中昌铺滨海旅游公路路面工程日前已顺利完成了沥青上面层试验铺筑工作，为下阶段沥青上面层的大面

积施工奠定了基础，将掀起新的施工大干热潮，力争在今年底建成通车。

海口绕城高速公路改扩建工程社会关注度高，“百日会战”中，在省交通运输厅、省交建局的支持下，该项目320多名施工和建设管理人员、120多台机械设备全力以赴，克服了

路面碎石材料供应紧张、多雨天气等诸多不利影响，在保证质量和安全的前提下，不断加大资金设备人员投入，近日终于完成了白莲互通至狮子岭互通北半幅主线改扩建，极大缓解了海口市区交通压力。

（本报海口11月29日讯）

## H 交通简讯

### 省公路管理局获评2016年度全国公路养护统计工作优秀单位

本报海口11月29日讯（记者邵长春 通讯员陈长吉 王瑜）记者从交通运输部相关通报中获悉，海南省公路管理局因在2016年度公路养护统计和电子地图更新工作中表现突出，荣获“2016年度全国公路养护统计工作优秀单位”称号，并受到了通报表扬。

据介绍，荣获该称号的共有北京、海南等20个省（区、市）公路管理机构，这些单位按照《公路养护统计报表制度》和2016年全国公路统计年报布置视频会议的有关要求，精心组织、严格把关，圆满完成了2016年公路养护统计年报和电子地图的报送工作。报送内容包括公路、桥梁、隧道等基础设施数据和公路灾害、绿化、技术状况评定、养护工程、公路管养机构及职工、应急物资及机具等统计数据。

### 今年全省水上客运企业服务标准评级工作完成

### 我省基本实现水上客运标准服务评级全覆盖

本报海口11月29日讯（记者邵长春 通讯员钟保任）近日省港航管理局圆满完成2017年度全省水上客运企业服务标准评级工作。这是自2015年来，省港航局第三次开展该项专题评级工作。

自2015年3月省质量技术监督标准与信息所制定并发布《海南省海上旅游客运服务质量规范》以来，省港航管理局每年根据该《规范》，委托第三方评级单位，分别对全省30余家水上客运企业开展了服务评级工作，基本实现了省内水上客运企业服务标准服务评级全覆盖。

据了解，经过3年来的评级及宣传贯彻，我省水上客运企业普遍对服务标准化工作实现了从“不了解、不重视”到“很了解、很重视”的积极转变。在服务标准评级过程中，被评级企业不仅积极开展自评自查、积极迎检，还着力搭建为旅客提供良好服务的长效机制，促进了我省水上客运企业服务水平不断提升，为我省旅游市场树文明工作打起了水运担当。

### 《海南省港航安全监督管理责任体系研究》通过评审

本报海口11月29日讯（记者邵长春 通讯员钟保任）近日，《海南省港航安全监督管理责任体系研究》评审会在海口市召开。来自交通运输水运科学院、上海交通委航务管理处、省交通运输厅、省安监局等单位的项目评审专家组经过为期半天的研究探讨，认为该项目研究工作符合项目合同要求，完成了合同规定的任务，一致同意通过评审。

据了解，海南省港航安全监督管理责任体系研究是省港航管理局结合实际工作需求，委托交通运输部管理干部学院相关课题组开展，经过近一年的研究，最终顺利出具了《海南省港航安全监督管理责任体系研究》报告。

据悉，《研究》的完成，将从纵向明晰港航各级管理部和横向明确各职能部门在港航安全监管方面的职责边界，以及各项港航管理工作的履职要点。有助于我省港航管理部门落实安全生产两个主体责任，确实加强安全监管力度，实现夯实安全生产基础，提升安全管理水平，提高安全保障能力的目标。

### 我省举办公路养护技能竞赛

本报海口11月29日讯（记者邵长春 通讯员袁成志）日前，省公路管理局成功举办“英达杯”公路路面养护技能竞赛，该竞赛在儋州市道美洋线上进行，竞赛内容包括开挖坑槽、喷洒乳化沥青、添加沥青料、碾压和现场清理及记录等，通过对操作人员的操作规范化水平和维修工艺进行评比，琼海公路分局获得一等奖，儋州公路局和海口公路局获得二等奖，东方、澄迈和白沙三个分局获得三等奖。

据介绍，举办该竞赛是希望增强公路人的责任感和使命感，保障公路安全便捷畅通，树立海南公路养护新形象。去年底由省公路管理局通过公开招投标一次性采购的13台英达TM330多功能养护车交付使用，并配备至各公路局。该设备集冷补、补缝和清洗三大功能于一体，具有加热保温热沥青料仓和冷补料仓的特点，可有效解决一线工区面临的各种类型路病。本次竞赛也是配备多功能养护车后的全省范围的一次大规模技能考核。

### 全省国防交通专业保障队伍业务培训班举办

本报海口11月29日讯（记者邵长春 通讯员李中广 邓立青）为深入学习宣传贯彻《国防交通法》，进一步提高我省国防交通专业保障队伍的综合保障能力，省交通战备办公室近日在海口举办全省国防交通专业保障队伍业务培训班。

培训班邀请了陆军军事交通学院和省军区作训部门的相关专家进行授课。通过培训，使学员对我省国防交通业务工作有了进一步的认识，为我省国防交通保障队伍打造成一支“平时服务、急时应急、战时应战”的保障力量奠定了基础，达到了预期的培训效果。



环海南岛高速公路的海口中石化龙桥服务区环境面貌焕然一新。

本报记者 张杰 摄

## 省交通运输厅推动全省高速公路服务区提质升级 服务区成高速路上“星级温馨之家”

合服务中心。

龙桥服务区的改造升级是全省高速公路服务区提质升级的一个缩影。目前全省高速公路各服务区、停车区公共卫生间和公共场区基本完成整改，服务功能已有较大改善，各服务区、停车区公共卫生间器具焕然一新。

下一步省公路管理局还将继续加大服务区整改力度，完善公共场区照明设施，解决水果摊贩未入室等问题，完善服务区卫生间、休息、餐饮、加气、汽修和信息化等各类服务；全省高速公路服务区将按标准进行改扩建及新建，并接受评级。

路率达100%。改造危（病）桥13座953.3延米，全面完成农村公路危桥任务，是全省改造危桥最多的市县之一。

同时，昌江还把农村公路管理养护经费列入本级财政预算，为农村公路管理发展提供资金保障。今年该县就统筹安排农村公路管理养护财政预算资金达355.5万元。

根据地区建设和发展需要，昌江还策划包装了一批“主干线路”、“旅游资源路”、“风情小镇、美丽乡村路”，使农村公路建设进一步向景区、产业园区、生产基地延伸。

农村公路不仅要建好，更要全面

“养好”，目前昌江乡、村公路由乡镇采取农户承包养护模式实施养护，全县农村公路列养率达到100%，真正实现“有路必养”，超额完成省里下达的指标要求。

近年来，昌江还不断加大投资力度，全面改造农村公路，提高公路的班车通行能力，为该县加快乡镇、建制村通客车和城乡客运一体化建设提供良好的交通基础条件。

在日前召开的全省“四好农村路”工作现场会上，昌江被授予我省首批“四好农村路”省级示范县，成为各市县交流学习的样板。（本报石碌11月29日电）

## 建管养运协调发展 助力全面建成小康 昌江：“四好农村路”成学习样板

■ 本报记者 邵长春  
通讯员 陈长吉 潘彤彤

11月28日一早，昌江黎族自治县十月田镇沙田村村民张文顺就和三个同伴带着割草机来到村路边，开始清理路肩杂草和垃圾。“每个月我们都要抽出大约一周时间，在村路干上两三个小时才去种自家的地。”

尽管沙田村的这条村路只有5公里，但却是附近几千人通往外面的必经之路，张文顺等四户村民正是该条村路的护路员。虽然政府每年会给予一定补贴，但这些钱扣除机器的油钱和修理费

后已经所剩无几，但这些村护路员们依旧热情很高，“这是我们村民自己的路，我们当然会用心照看好。”张文顺说。

近年来，在省交通运输厅的大力支持下，在昌江历届县委县政府的重视下，昌江深入推进“四好农村路”建设，着力推进农村公路建管养运协调发展，为该县全面建成小康社会提供强有力的道路保障。

根据地区建设和发展需要，昌江还策划包装了一批“主干线路”、“旅游资源路”、“风情小镇、美丽乡村路”，使农村公路建设进一步向景区、产业园区、生产基地延伸。

农村公路不仅要建好，更要全面