



从海口港、书场码头到天尾港——

渡海港口百年回望

文\海南日报记者 梁君穷

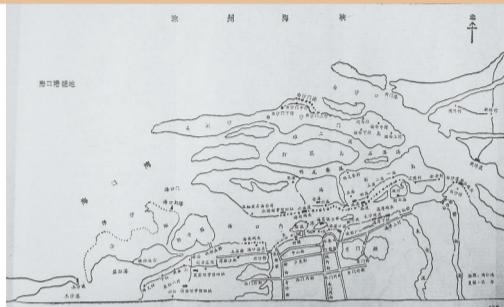
12月1日，时令已入寒冬，但海口只增添了几分凉意，滨海大道上椰林婆娑，西秀海滩公园仍是一片葱郁。透过椰林向北望去，海口湾上北风吹起微波，从秀英港驶出的轮船载着北归的乘客向18海里外的徐闻驶去。

走进秀英港的售票大厅，购票乘船的旅客络绎不绝。而在堤岸处，徐闻过来的旅客提着大小包裹从船头放下挡板上鱼贯而出，踏上了他们来到海南岛的第一站。

由于老家在琼州海峡对面，每年总要往返几次琼州海峡，和许多南来北往的旅客一样，笔者早已习惯了从秀英港出发，在甲板望着滨海大道高楼大厦渐渐远去。

这样的场景也许再难看到，不久后秀英港将全面关停轮渡业务，搬迁至西海岸的新海港。从1935年建成书场码头算起，秀英港作为旅客渡海南来的第一站已有82年的历史。

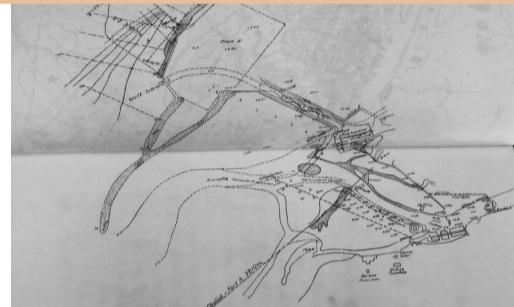
自民国以来，外来者登岛的第一站几经变迁，回首历史，百年来琼岛港口的兴衰历程浮现眼前。



中华人民共和国成立初期海口港湾概貌图。
摘自《海口港史·现代部分》



日军侵琼登陆处——天尾港，今新海村海边。
苏建强 摄



荷兰治港公司改良海口港计划图。
摘自《海南岛志》

海口港 商旅来琼第一站

从秀英港出来驾车向东驶去，走到滨海大道的尽头，驶上了长堤路。长堤路钟楼附近，便是海口港旧址所在。民国时期，南来的旅客要登上海南岛，多是从这个地方离船上岸。

时间回到82年前，1932年的11月30日，琼州海峡天气晴朗，风平浪静。一位名叫田曜岚的年轻旅客来到徐闻，想要从这里过海，开始他的环海南岛旅行。

那天上午8点，他出了徐闻县城东门，坐车来到十公里外的海安所，也就是今天的海安镇。他找到一艘帆船，想要渡海却在船上待了一整天，直到当天半夜船才启航。

现在慢则两个小时，快则不到一个小时的航程，当时田曜岚却走了六七个半小时，直到第二天黎明才到了海口外沙滩。而当时的外沙滩距离海口港仍有四五公里，由于海甸溪泥沙淤积，水浅滩多，大船已不能行，所以田曜岚只能在外沙滩换乘小艇前往海口港的海关码头。

说来也是巧事，田曜岚到达海口港的时间是12月1日。他在游记中记录了此事，也感慨海口港的不便：“街市情形，略与闽之厦门、粤之汕头相伯仲。唯港淤浅，较大之船，俱远泊于十里之外，船与埠，实可望不可即。”

海南师范大学张兴吉教授研究发现，上世纪二三十年代海南港口建设发展很慢，对海南经济的发展是极大的制约。翻阅当时出版的海南岛图书资料，对于海口港的评价几乎都是这是一个极糟糕的港口。

据民国《琼山县志》记载，海口港在乾隆时期就已经淤积，后来经过几次疏浚，但由于地处南渡江水系下游，受河砂冲积影响严重，所以每次疏浚不久便又淤塞。清代末年，来琼的外国人曾提出过整治海口港的计划，但由于清代末年和民国初年时局混乱，也没有资金实施，几个计划都不了了之。

云华等人著的《海口港史》一书中写到，1925年，海口所城被拆除，城墙上拆下的方块石被用来修筑长堤岸，联成了长堤路，也就是海口港当时的码头。

当时海口港就在海口所城北门外，来琼旅客一下船就可以看到海南岛最繁华的地方。现在这个地方仍是海口热闹的老城区，而在当时却可以“街市情形略与闽之厦门相伯仲”。

书场码头 海口港的第一次西迁

由田曜岚的游记中可以看出，1932年海口港淤积已经很严重，大船不能通行，进岛必需大船换小船，交通十分不方便。所以就在第二年，海口港的改造再次被提上议程。

1928年，受广东省南区善后专员陈铭枢委托，荷兰治港公司详细拟定了海口港改造的计划书，在《海南岛志》中，以数十页的篇幅附录了《建筑海口港计划》，因时局动荡，这个计划后来也是不了了之。

当时海口发往外地的航线约有5条，分别为海口至广州、北海、高州、雷州、广州湾等地，在民国十六年即1927年通过海口港来海南岛的就有近3.8万人，出岛则近5.2万人。旺季之时每天来琼人数可达上千，以当时海口港的条件已经无法满足那么大的输送量。

据《海南岛志》记载，1933年时任琼崖绥靖委员会公署的陈汉光提议，在距海口市以西8公里的书场村建造码头，当年10月15日，在海口市商会设立琼崖各界筹筑海口港委员会。而这个书场村，就是今天的秀英港附近。

1934年7月到9月期间，为了筹资建港，海口港委员会采用了一般性募股和强制性募股两种方式。强制性招股针对海口市的商贾房东和月收入在30元以上的职工，需缴纳月收入的十分之一。

1934年10月27日，书场码头的栈桥开始修建，史料记载，栈桥呈丁字形，桥长约146米，“丁”字械端约41米，栈桥全部宽约5米。高潮时桥面距水面约0.9米，低潮时桥面距水面约1.5米。

第二年书场码头建成投入使用，这也是海口港民国以来的首次西迁。旅客货物大多由此上岸，同时长堤路的海关码头依然在使用。

日本侵占海南时，在书场码头的东侧进行过扩建，新增了一条栈桥和防波堤，使秀英港初具规模，但是在抗日战争快结束之时这些基础设施多毁于战火。秀英港等待着下一次被唤醒。

天尾港 日军侵琼登陆处

从秀英港向西，沿着椰林夹道的滨海大道走15公里，便到了即将承接秀英港轮渡功能的新海港。从海口港到秀英港，再到新海港，一条滨海大道串起历史的记忆。

新海港因地处西秀镇新海村而得名，现在的新海港码头建设呈现一片繁忙景象。而据72岁新海村村民陈德秋介绍，他小时候新海村并不叫这个名字，而是叫天尾村，是在上世纪50年代后才改为现名。

提起天尾村，许多老海口人就有了印象，他们还记得，1939年日本侵略者正是从天尾村附近的天尾港登陆海南。

“过去在村子西南方向的海边有一大片宽阔的滩地，视野宽阔。我小时候听老人说日本人就是从那里上岸的。”陈德秋回忆起，他小时候曾在海边看见过日本人搭建的营房，在历史的变迁中，这些营房早已不存在。

1939年2月10日凌晨，日本陆军部队数千人在海军第5舰队30余艘舰艇护卫和50余架飞机的掩护下，一边从海面上向秀英炮台、书场码头、海口市区发炮轰击，一边在天尾村旁约两公里长的海岸强行登陆。

当时书场码头才修建完成不过4年，停泊条件良好，日军原本打算在这一带登陆，但考虑到书场码头在秀英炮台的射程之内，所以放弃了这个选择，选择了相对偏远的天尾港。

“当时在天尾村的关帝庙中有国民党保安团的一个排，约20人，他们在日本还未完全登陆之时用机枪扫射过，但起不了什么作用，最后就撤走了。”海口市党史研究室征研处处长腾志雄介绍。

史料记载，登陆日军分为左右两翼，左翼部队在凌晨3时50分开始登陆，右翼部队在4时5分开始登陆。右翼的第一联队采用迂回战术，于凌晨4时40分从澄迈县的登陆地点出发，在11时45分攻占府城。左翼的第二联队于同日12时40分攻占海口。

在见证过海南岛苦难的天尾港附近，新海港正日益发展完善，也即将全面接过秀英港的轮渡任务，正焕发出前所未有的生机。■