

海口以旅游为抓手推动北部湾城市群合作共赢 跨海牵手北部湾“一核两极”享共赢

■ 本报记者 梁君穷

海风微拂，初升的太阳在海面照射出波光粼粼。12月8日上午，广东省湛江市徐闻县海安新港大门外汽车已经排起了上百米长的队伍，等待着可以登船的指示。

“我们先从南宁开车到北海玩一天，然后又从北海开到湛江玩了一天两晚，现在正排队打算自驾去海口再玩两天。”来自南宁的游客王立荣表示，非节假日路上车少，沿着北部湾自驾游是一个好选择，全程都有高速，每个城市之间的车程都不过三四小时。

近年来，随着北部湾沿岸城市社会经济水平的较快发展，特别是旅游业的发展，像王立荣这样选择沿北部湾旅游的旅客越来越多。许多来自我国西南、西北地区的游客，也将北海、钦州及湛江作为来海南旅游的中转站。

“海口积极把握北部湾城市群建设的机遇，加快推进与湛江、钦州和北海等城市的海口一体化建设。”海口市旅游委相关负责人表示，继今年8月、9月在湛江市举办3场推介活动后，本月17日和18日海口又将先后在广西北海市和钦州市进行城市旅游推介，以旅游为抓手推动北部湾城市间的合作共赢。

跨海合作齐“圈粉”

热情洋溢的歌舞表演、极具吸引力的城市宣传片、丰富多样的旅游推介线路、轻松愉快的“惊叹海口·寻宝之旅”游戏互动推广……今年9月25日，“跨过海峡 惊叹海口”琼州海峡交通港航旅游一体化推介会在广东省湛江市举行，现场吸引了大批市民的参与和互动。

近年来，海口与湛江共同推出了湛江—琼北“一程多站”的旅游线路产品，成功举办了“邀请您到湛江琼北过大年”“一路向南看海”等主题活动，组织两地旅游企业到广州、海口等地举



“棋子湾”号旅游客轮海口—北海首航

12月16日下午6时，完成旅游化改造的“棋子湾”号客轮从海口市新海港首航开往广西壮族自治区北海市。当晚，前往北海市、钦州市进行城市旅游推介的海口推介团队为数百名船员旅客带来了一场精彩纷呈的互动活动——“北部湾之夜”。

文/本报记者 梁君穷 李冰 图/本报记者 张茂

办旅游推介会，策划了系列营销推广活动，对促进琼州海峡融合发展取得了阶段性成效。

“湛江方面表示海南离岛免税政策令人羡慕，我们也觉得湛江的生蚝很有名，军港旅游体验独特，从旅游层面来看，两地的资源也各具特色。”海口市旅游委相关负责人介绍，琼州海峡两岸的旅游合作大有可为，海口积极推动两地旅游合作，两地旅游部门已开展多次联合营销，签署了《区域旅游联盟合作协议》。

未来海口与湛江还将共同打造

“一峡两岸”旅游品牌，积极推动高尔夫、游艇、自行车房车营地等旅游新业态发展。同时，将制定具体的合作策略和措施，促进旅游资源优化配置，努力实现经济效益与社会效益的最大化。”

跨越海湾去邀客

“我们经常往来于北海和海口间，‘棋子湾号’旅游客轮丰富了我们出行的选择，乘坐旅游客轮，单调的一夜航程也变成旅途中的一种享受。”吴文昌是完成旅游化改造的“棋子湾”号客轮

的首批旅客中的一位，他表示以后将介绍更多的朋友乘坐旅游客轮来海口。

12月16日晚上，海口城市旅游推介团队也乘坐“棋子湾”前往北海，他们为船员和旅客准备了丰富多彩的互动活动——“北部湾之夜”，为第二天在北海进行的推介活动预热。活动邀请了海口本土歌手、外籍乐队登台献艺，还进行了有奖互动游戏。

为了以旅游为抓手促进海口与北海、钦州间的合作，除了海口市旅游委外，海口还派出由市领导、市交通港航

局、市商务局等相关单位负责人组成的市政府代表团前往北海钦州推介。同时，海南港航控股、海口市旅行社协会、观澜湖旅游度假区、长影海南“环球100”、海南优航国旅等海口市旅游企业代表，以及中央驻琼及海南省省市媒体团也一同前往。

谈到为何要到北海、钦州进行旅游推介，海口市旅游委相关负责人表示，海口与北海、钦州同为北部湾城市群中的重要城市，这次推介是为了塑造海口城市品牌，加深海口与北部湾城市群其他城市之间的旅游交往、商务往来和文化交流，展示海口文化软实力和城市新形象，助力海口打造国际化滨海花园城市。

跨越海湾同发展

今年1月20日，国务院批复同意建设北部湾城市群，打造“一湾双轴，一核两极”的城市群框架，建设发挥地缘优势，挖掘区域特质，建设面向东盟、服务“三南”（西南中南华南）、宜居宜业的蓝色海湾城市群。

作为南宁、海口、湛江“一核两极”中的“一极”，海口在北部湾城市群中的地位至关重要，与北部湾城市群中其他城市的交流合作也显得愈发重要。

目前海口与湛江已进行了多方面的合作。在旅游方面，打造了湛江—海口“一程多站”精品旅游线路，推出“一路向南去看海”等5条精品旅游线路。两市还设计推出了《琼北、湛江区域旅游手绘地图》，建立覆盖琼北、湛江区域13市县的云导游系统等。

“北部湾城市群间在旅游、交通、农业等方面存在着多层次、宽领域、全方位的友好合作的前景。”海口市旅游委相关负责人认为，旅游文化交流可以成为区域合作升级的突破口，通过交流增强沟通、增进了解、密切往来，从而寻求在更广阔的领域实现互惠互利、合作共赢，最终实现区域一体化融合发展。

(本报海口12月16日讯)

海口为北部湾游客精心设计旅游线路

本报海口12月16日讯（记者梁君穷）近期，海口在挖掘整理城市旅游文化与自然生态优势资源的基础上，将海口的旅游与历史文化、民俗风情等结合，特别为北部湾的客人打造出一批特色旅游线路。

●“夕辞北海，朝游海口”北海—海口周末游

利用海口—北海有直通航线的特点，海口联合海南优航国际旅行社及港航集团推出“夕辞北海，朝游海口”北海—海口周末游产品。

第一天：钦州的游客自行前往至北海码头

乘坐18:00的船，次日07:00到达海口秀英港。

第二天：早上到达海口秀英港，然后参观骑楼老街、骑楼小吃街，下午游览野生动植物园，随后入住海口开心农场温泉度假村用晚餐。

第三天：早上游览火山口、观澜湖新城，下午逛电影公社—日月广场，乘坐19:00的船返回北海，次日07:00到达北海码头。

特色景点

海口开心农场：面对火山口地质公园，北倚现代生态文明示范村美社村，毗邻古老的火山石村落。是海口以及周边地区唯一的一家提供绿色有机蔬菜、手工作坊等体验为一体，提供健康及可持续生活方式的超级精品农家乐。

●北海/钦州——海口——越南/菲律宾(邮轮游)

第一天：早上07:00到达海口秀英港，可自行参观骑楼老街、骑楼小吃街、火山口，前往码头等待登船（需提前一小时到达），乘坐17:00的邮轮，次日抵达越南/菲律宾。

第二天：早上抵达越南/菲律宾，可自行乘坐观光船游览岸上风景区，游客需根据邮轮出发时间提前一小时抵达港口登船返回海口。

第三天：上午抵达海口秀英港，可自行参观电影公社、五公祠、日月广场，乘坐19:00的船返回北海，次日07:00到达北海码头。

邮轮介绍

钻石辉煌号：长180.45米，宽28米，排水量4.5万吨，甲板层数8层，平均航速22节，最高航速28节，船员325人，载客量1300人，船上各类等级舱房共418间。辉煌号邮轮上拥有非常丰富的娱乐设施：大型餐厅、酒吧、电影院、大剧院、赌场、免税店、舞厅、健身房、SPA美容中心。

专题 | 关注五指山特色农产品之高山蔬菜

五指山市农业品牌推广系列报道

山泉水浇灌有机肥滋养 享云雾灵气成长无污染

五指山高山蔬菜成“香饽饽”供不应求



什么是高山蔬菜

高山蔬菜，从广义上讲，是指在高山种植的蔬菜，从狭义上讲，是指利用海拔500米以上高山的凉爽气候条件，进行春夏菜延后或秋冬菜提前栽培，并具有一定规模的商品蔬菜。

左图为五指山畅好乡高山蔬菜基地。

五指山高山蔬菜供不应求

化肥促生长，农药残留超标，农产品安全一直是消费者非常担忧的问题，能吃到可口而又放心的蔬菜，那是一件很幸福的事。

海南五指山市地处生态核心区，森林覆盖率高达86.44%，素有“九山半水半分田”的说法，可用耕地面积非常少。五指山市充分发挥独特生态优势，积极探索少数民族山区开发现代农业新产业、新模式、新业态。高山蔬菜产业有着劳动力密集与比较效益高的特点，高山蔬菜产业的发展还将带动食品加工业、运输业、农资行业和各类产业组织的发展。发展高山蔬菜产业是五指山市欠发达乡镇农民脱贫致富的有效途径。

群山环绕中的一块块山间小盆地，是农民耕作的宝贵土地。五指山高山蔬菜种植基地就选择这一块块山间小盆地。

地，海拔均在500米以上，昼夜温差大，早晚云雾缭绕，平时用山泉水浇灌，遵循自然规律和生态学原理，严格按照有机农产品标准进行生产，这样的环境种出来的蔬菜口感极佳，颜色亮丽，富含维生素、黄酮等营养物质。

蔬菜是人们生活的必需品，可以提供人体健康所必须的维生素、矿物质、膳食纤维和某些生理活性物质等。随着社会的进步发展，人们的生活水平不断提高，对蔬菜质量要求越来越高，绿色环保型蔬菜越来越受到消费者的欢迎，而作为品质优良、口感极佳的高山有机蔬菜，正好可以满足小康社会人们对饮食的要求。

“我们在五指山市主要有4个高山蔬菜基地，总面积达500亩，生产的蔬菜品种主要有菜心、芥蓝、小青菜、小白菜等，每天能生产高山蔬菜一万多斤，即使台风天气，也能供应数千斤。”五指山顺发农业科技发展有限公司负责人张天光说，每年三亚、海口甚至岛外都有一些

客商要跟他签高山蔬菜订单，由于目前生产能力有限，只能供应五指山市及周边市县一些超市和高端酒店，外地客商基本找不到货。

据了解，高山蔬菜种植让当地农民“不失地、不失利、不失业”。张天光介绍说，现在自己种菜的土地是租的，租金从最早的一亩地每年900元到现在一亩地1500元，这个钱是每年给农民的。同时这些出租土地的农民可以就地打工，确保有活干。农民用地入股，也没有失去土地。这样农民既有租金收入又有打工收入，一年下来，农民每亩地可获得两万多元的收入，而以前的一亩地产值不到500元，这给农民真真切切带来了实惠。

据五指山市农业局相关负责人介绍，目前五指山市高山蔬菜总面积还不大，只有1000亩左右，主要分布在畅好、水满、南圣等乡镇，生产较为分散，成规模的基地少。“明年我们会加大对高山蔬菜的扶持力

度，引导企业、农民扩大生产规模，鼓励他们走出去营销，同时加强生产监管，保障五指山高山蔬菜品质。”该负责人表示。

加大投入打响高山蔬菜品牌

发展蔬菜产业是推进农业结构调整，稳定菜价、保障市场有效供应，实现农业增效、农民增收的一项重要举措，而高山蔬菜基地建设是五指山市“菜篮子”工程重要组成部分。为进一步加快五指山市“菜篮子”产业的发展，增强产业竞争力，满足市场需求和群众生活需要，海南省以及五指山市都曾出台相关举措，省农业厅明确提出支持五指山、琼中等中部市县利用高山气候，更多更快更好发展高山蔬菜；五指山市则整合资金，加大财政投入，大力扶持高山蔬菜基地建设，补贴高山蔬菜大棚建设、冷库建设等。

每年7至10月，海南因蔬菜生产茬口交替、夏季高温干旱和台风暴雨等灾害性天气的危害，常出现蔬菜供应淡季，品种单调、数量少，所以发展高山蔬菜生产正是弥补蔬菜淡季供应良好时机，对增加市场花色品种，丰富市场供应，能起到较大缓解作用。

对五指山区当地来说，发展高山蔬菜生产是一项综合开发利用山区资源优势的高效产业之一，经济和社会效益显著，对推进发展山区农村经济繁荣、巩固山区脱贫致富、保障城市蔬菜供应具有重要现实意义。

五指山顺发农业科技发展有限公司是一家专业从事蔬菜科研、育苗、生产销售于一体的企业，2006年由五指山市政府招商引资来五指山发展高山蔬菜种植及现代生态休闲农业开发。近日，笔者来到该公司设在五指山市畅好乡草办村一处高山蔬菜基地，只见菜地里一片忙碌景象，有的工人正在给蔬菜浇水、有的用机械翻地、有的在采收蔬菜、有的在给蔬菜打包装。

基地负责人张天光正带着客商在菜地查看蔬菜长势。“这些菜心长得不错

吧，可以采摘上市了，你看都开花了，里面好多蜜蜂在采蜜，这说明是绿色环保的蔬菜，如果打农药，蜜蜂不会来的。”张天光一边说，一边掐一根菜心直接放到嘴里，“我们基地的高山蔬菜可以直接生吃，消费者可以尽管放心。”

“这么多品种的蔬菜，那么嫩绿，太好了，我们超市就直接从这里要货了，每天来进一次货，保证蔬菜新鲜。”很少来蔬菜基地考察的五指山市某超市采购部负责人苏女士显得有些兴奋，她要跟张天光签订两家超市全年蔬菜供应合同。

据介绍，五指山顺发农业科技发展有限公司2016年同有关科研单位合作，共同出资，规划在五指山市发展种植万亩五指山高山蔬菜，计划一期投资2亿元，在五指山市畅好乡建设1000亩能抗击12级台风的蔬菜大棚，每亩造价15—18万元，确保五指山市在台风季节能吃上平价高山蔬菜，同时解决五指山市当地农民就业，促进农民有效增收。

目前，能抗12级台风的蔬菜大棚已经在畅好乡番贺村高山蔬菜基地建设推广。“这些蔬菜大棚钢管都用特殊材料包裹，防止生锈，用10年没有问题，大棚具有活动性，台风要来的时候，可以启动开关把棚子降下来。”张天光说把笔者带到基地察看高山蔬菜大棚建设情况。

“以前对于高山蔬菜，政府给予一些资金扶持，企业只管生产，然后自己找市场，没有注重高山蔬菜品牌的打造，导致高山蔬菜价格优势不突出，有时候销路还遇到问题，种高山蔬菜利润微薄。”五指山市农业局相关负责人表示，大力发展高山蔬菜是五指山未来农业结构调整重点，现在五指山市政府非常重视农产品品牌建设，引导高山蔬菜企业注册商品、完善包装，并加大宣传力度，五指山高山蔬菜知名度在不断提高，不少客商慕名而来，到高山蔬菜基地考察，企业订单不断。

(本报策划/易建阳 本版文字/易建阳
本版图片/易建阳)