



省财政厅党组书记、厅长刘平治： 发挥财政职能助力建设美好新海南

访谈

发展的战略目标。

刘平治表示，我省财政部门将坚定不移把发展作为第一要务，主动适应和引领经济发展新常态，以供给侧结构性改革为主线，充分发挥财政政策杠杠作用，加大实体经济和科技创新发展扶持，推动海南经济结构优化、发展方式转变。

具体而言，我省财政将按照“直接变间接、无偿变有偿”的思路，推动涉企资金投人方式改革，激发市场活力，做大做强以旅游业为龙头的现代服务业、热带特色高效农业等十二个重点产业。

集中资金投人，加大“五网”重大基础设施建设，使群众生活更加便捷、游客更畅游，为经济腾飞奠定坚实基础。

创新科研项目经费使用和管理方式，赋予人才更大经费支配权，增强人才体制机制活力，支持区域协同发展，健全“飞地”政策，支持推进“海澄文”一体化省会经济圈、“大三亚”旅游经济圈等重点区域发展。

同时，我省将加大对“一县(市)两校一园”优质教育资源引进的支持力度，加大乡村教师生活补助支持。

改革完善高校投入机制，从引进高层次人才、学科建设、出台科研成果奖励政

策和优秀学生奖补政策等方面，支持海南大学“双一流”建设。

补短板惠民生

作为全省的“账房先生”，省财政厅对财政资金的支配不仅讲究效率更看重效益和普惠民生。“我们要坚决落实以人民为中心的发展思想，加强民生保障和改善，深入践行全心全意为人民服务的根本宗旨，坚持问题导向，围绕海南民生短板，不断优化财政支出结构，提高民生保障和改善水平，满足人民日益增长的美好生活需要。”刘平治介绍说。

我省将按照中央“精准扶贫”要求，加大涉农资金统筹整合力度，扩大资产收益扶贫试点，加强市县扶贫资金支出指导与服务，大力支持脱贫攻坚。实施更加积极的就业扶持政策，确保每一个零就业家庭和失地农民家庭至少有一人就业，确保每个贫困户至少有一个适龄劳动力转移就业。

同时，我省将加大对“一县(市)两校一园”优质教育资源引进的支持力度，加大乡村教师生活补助支持。改革完善高校投入机制，从引进高层次人才、学科建设、出台科研成果奖励政

策和优秀学生奖补政策等方面，支持海南大学“双一流”建设。

完善绿色财政体制

十九大报告提出，坚持人与自然和谐共生。刘平治表示，要着力发挥财政职能，创新生态建设财政政策，支持生态立省，支持提供更多优质生态产品以满足人民日益增长的优美生态环境需要。

在财力性转移支付分配占比方面，财政部门将用好大气、水资源、森林等生态环境监控指标，提高环境保护因素在均衡性转移支付分配的占比，加大五指山、白沙、琼中和保亭等4个中部生态核心山区市县扶持。

据介绍，我省还将按照“谁收益、谁补偿”“谁污染、谁赔偿”的原则，在南渡江、昌化江、赤田水库等跨行政区的河流、饮用水水源地开展水质监测的跨市县河流交界断面，探索建立流域上下游横向生态保护补偿机制，在流域上游承担保护生态环境责任的同时，享有水质改善、水量保障带来的利益的权利。树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，不断创新财政支持政策，加大投入力度。

推进财政管理制度改革

十九大报告提出，加快建立现代财政制度，建立权责清晰、财力协调、区域均衡的中央和地方财政关系。

刘平治表示，全省财政部门将切实按照党的十九大关于加快改革财税体制的战略部署，积极推进财税体制改革，加快建立权责清晰、财力协调、区域均衡、规范透明、标准科学、约束有力的财政预算管理制度。

“我们目前正推进省与市县财政体制改革，出台推进省以下事权和支出责任划分的实施意见，实现省与市县的权、责、利相统一。出台新一轮分税制财政体制改革方案，充分发挥税收收入分配‘指挥棒’作用。”刘平治介绍说。

此外，按照十九大报告提出的“全面实施绩效管理”的要求，我省财政部门将推动实现所有预算部门、所有财政性资金绩效管理全覆盖，建立健全以结果为导向的财政资金分配机制，提高公共产品质量和公共服务水平，确保财政资金发挥应有的效益。

(本报海口12月18日讯)

我省部署岁末年初 交通运输安全生产工作

本报讯 (记者邵长春 通讯员潘彤彤)为贯彻落实党中央、国务院和交通运输部及省委、省政府对安全生产工作的统一部署，切实加强冬季交通运输安全生产工作，近日省交通运输厅结合我省交通运输行业工作实际，采取多举措部署开展岁末年初交通运输安全生产工作。

据了解，入冬以来，我省交通运输迎来了一年中的黄金旅游季节，人流、物流、车流明显增多，交通运输生产环节的安全面临严峻考验。

对此，省交通运输厅要求行业管理部门要以党的十九大精神为指导，按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求，确保安全生产责任和各项工作措施落到实处、取得实效。

据悉，我省将在道路水路和危险货物运输、城市公交和港口危险货物储存作业等重点领域，深入推进行业安全生产专项整治行动和危险化学品安全综合治理。同时，重点加强“两客一危”车辆、农村客运等的安全监管力度，严厉打击“三超一疲劳”、无证无照或证照不全等违法违规行为。

十九大精神进企业

海南控股举办学习贯彻 十九大精神专题培训班

本报海口12月18日讯 (记者邵长春 通讯员王梅玉)12月17日，海南省发展控股有限公司举办了为期两天的党员干部学习贯彻党的十九大精神专题培训班，来自系统各部、各级企业108名党员干部参加了专题培训。

培训围绕学习贯彻党的十九大精神，精心安排了党的十九大精神报告辅导、供给侧结构性改革、现代经济体转型、学习新党章及反腐败斗争等重点课程。在邀请省委党校、省宣讲团专家进行授课的同时，海南控股4名党政班子成员也齐上阵进行授课。

开班式上，海南控股党委书记柳松华作动员讲话并围绕党的十九大精神为学员们上了第一课。他说，要把十九大的决策部署转化为切实可行的行动方案，在加快建设美好新海南中扛起海控担当。

公司董事长、总经理谢京则围绕供给侧结构性改革的角度，提出如何从中寻找海南控股发展机遇、如何谋发展勇担当的课题。

环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程启动 海南省环岛管网将实现连网闭环

据了解，文昌—琼海—三亚输气管道工程是海南环岛天然气管网规划的东环线，也是我省“十三五”规划“五网”建设中气网的重要组成部分，建设单位是中海石油管道输气有限公司，总投资17.48亿元，预计2020年12月建成投产。

党的十九大报告提出要加强管道等基础设施网络建设。省委、省政府历来重视包括气网在内的“五网”基础设施建设和清洁能源工作。

海南省环岛天然气管网由西部管

道和东部管道组成，西部管道已投产运行十多年；文昌—琼海—三亚输气管道工程为东部管线，作为海南省环岛管网的重要组成部分，今天终于动工开建，意义十分重大。

“十三五”时期，是我省全面推进国际旅游岛建设的重要时期，随着经济社会快速发展，城镇化建设，城市人

口的增长，以及人民群众生活质量的提高，对清洁、优质、高效的天然气能提高，对清洁、优质、高效的天然气能

源需求加大，建设和完善天然气输气管网势在必行。

该工程建成后，将实现海南省天然气管道连成一张网的供气格局，有利于合理配置我省天然气资源，加强统一调度协调，提高管道天然气供气

安全性、可靠性和稳定性。

同时也可解决我省东部市县工业、城市燃气、天然气汽车和发电厂等用户的用气需求，解决我省的资源供给和环境保护问题，促进我省国民经济和社会发展，保护海南国际旅游岛环境质量，提高人民生活水平，改善我省能源和产业结构。

新时代 新气象 新作为 · 创建海南文明岛

2017年12月19日 星期二

值班主任：董纯进 主编：张苏民 美编：陈海冰

完善交通标识 加大文明出行劝导 琼海大力整治交通乱象

本报记者 丁平

12月14日，在琼海市嘉积镇银海路、金海路交叉口处的“二轮车待灯区”等待绿灯时，来自江苏省的游客张燕霞十分不解：“我在海南其他城市还没见过这样的设置呢！二轮车在前面候车，机动车则在后面候车，一旦绿灯通行，后面的机动车因车速较快，难道不会撞上前面的电动车吗？”

带着这个疑惑，张燕霞观察后找到了答案：“不会。这样设置，使得机动车、非机动车分离，不仅不会增加交通事故概率，反而有益于电动车管理。琼海市民的文明程度真高，等红灯时，机动车、非机动车都在各自待灯

区等待，就连压线的也少见。”

而这个创新管理能成功的原因，得益于琼海市民文明交通意识的提高。一旦绿灯亮起，前面的电动车前行一段距离后，自动右转至电动车车道，不会挡着其它机动车前行；紧接着，后面的机动车顺利通过路口。

张燕霞看到的，并不是偶然现象。琼海市公安局交通管理大队主要负责人介绍：“今年9月，公安部专家来考察琼海创建全国文明城市工作时，曾调看琼海市主要路口监控，对琼海市民的文明出行赞叹不已。”

据了解，琼海市在创建全国文明城市过程中，在市区主要红绿灯路口

说‘不’！”

这只是琼海交通文明的一个缩影。

记者了解到，针对主要道路交通的状况，琼海市不断完善道路设施，落实实施划线、新增或更换标志、维护交通信号灯和交通护栏等任务，完善了嘉积城区交通标志、标线工程，在嘉积城区29条街道、13个社区的113条背街小巷共设置各类标志1560杆，施划交通标线13.6万平方米，确保城区道路交通管理设施规范、完善。同时在城区施划了2.8万个二轮车泊位、8600个小汽车泊位，并在市政府的统一规划下，利用闲置地和废旧仓库改建设停车场地，最大限度缓解城区

停车难的问题。

在精细管理、宣传引导方面，琼海交警合理部署警力，纠查交通违法常态化。在早晚出行高峰期，嘉积城区各个红绿灯路口都部署有警力，开展文明劝导工作，劝阻各类交通违法行为；在交通高峰期，就把警力调配到各路段进行巡逻整治教育；晚上又有警力查酒驾、毒驾等；另设有应急小组24小时值守。

琼海市公安局交通管理大队副大队长何书斌告诉记者，随着市民文明交通意识的提高，违章行为明显减少，过去全市最多的一个月教育处罚近千人次，而现在则下降到200人次左右。

(本报嘉积12月18日电)

让“礼让斑马线” 成为交通文明标配

■ 侯小健

近日，海口开展“礼让斑马线·为你点赞”行动以及斑马线不礼让行人专项整治行动，查处了多起交通违法行为。三亚也开展了“礼让斑马线·文明我点赞”文明交通志愿服务月活动等，大力营造奉法尊规明礼、安全文明出行的良好氛围。全省各地将交通文明作为推进社会文明大行动的重要抓手，“礼让斑马线”这一交通文明逐渐推广开来。

斑马线，是行人过马路的安全线、生命线。《中华人民共和国道路交通安全法》第47条规定：机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。然而，在现实生活中，机动车通过斑马线时与行人抢道的现象却屡见不鲜，“速度与激情”时常上演，因此埋下了诸多安全隐患，极易引发交通事故。这已成为交通管理与城市治理的现实难题。

机动车不礼让斑马线，其实就是不文明的表现。车辆礼让行人、行人优先是国际通行规则。设置斑马线的初衷，正是为了保护行人。因此，不管是从尊重生命的角度来说，还是从保护弱者的角度考虑，作为交通强势一方的机动车都应礼让行人。由此可见，斑马线不仅是一条生命线，更是一条文明线，是衡量驾驶员文明素质的重要标尺。

城市交通如同一个生态系统，需要车辆和行人共同维护。交通文明，建立在遵守规则、互相礼让、步行者优先的基础上，很大程度上体现了一个城市的文明水平。车让人，看似一个小举动，却能让出城市的一份安全、一份文明、一份和谐。基于此，推进社会文明大行动，建设美好新海南，就要革除交通陋习，首先对机动车不礼让斑马线行为说“不”。

文明行为的养成，需要引导，需要强调。斑马线上的文明，同样需要各方久久为功的不懈努力。一方面，要坚持严管严治，通过加强巡逻、监控抓拍等措施，严查严处不礼让斑马线的违法行为；另一方面，要加强交通法规及交通文明宣传教育，让驾驶员逐步养成“车让人”的文明意识和习惯，真正做到文明礼让、文明出行。

礼让斑马线，文明与安全并行。让我们携手起来，共同呵护斑马线上的文明，营造一个更加平安、文明、和谐的良好交通环境。

陵水大力推进社会文明大行动 清理卫生死角 引导文明交通

本报记者 丁平

本报椰林12月18日电 (记者林晓君 通讯员陈思国)12月16日上午，在陵水黎族自治县椰林镇政府门口，65岁的“候鸟”老人李秀英正准备过马路，身着蓝色马甲的志愿者立刻迎上来，搀扶着她迈上人行横道。

这是陵水正在开展的“文明我先行”专题活动，30余名志愿者在县政府坡路口、如意宾馆路口、民族中学交通路口等主要交通路段为过路群众普及交通知识，并主动制止不文明现象的发生。

据了解，陵水当天共在13个交通要道路口设置活动点，发放3种不同类型的交通文明安全手册近3万册，发放摩托车安全帽共500个。

而在滨河南三横路等多个路段，来自陵水各机关单位的志愿者正在开展



12月16日，陵水黎族自治县椰林镇建设路与中心大道交汇处，一位交警搀扶一位老人过马路。

本报记者 武威 通讯员 陈思国 摄