

# 大型水陆两栖飞机AG600成功首飞，国产大飞机“三兄弟”蓝天聚首 中国翼开启航空强国新时代

“鹏之徙于南冥也，水击三千里，抟扶摇而上者九万里。”  
2000多年前庄子的畅想今天成为现实。12月24日上午9时39分许，蓝白涂装的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600从珠海金湾机场启动，滑行，一飞冲天。  
十年磨砺，运20、C919、AG600，中国大飞机“三兄弟”终于蓝天聚首。东方航空大国正向航空强国全力冲刺。

## A 运输·民航·两栖：国产大飞机“家族谱系”羽翼渐丰

AG600是当今世界在研的最大水陆两栖飞机，飞机选装4台国产涡桨六发动机，最大起飞重量53.5吨，实现超过4000公里的最大航程。

全机5万多个结构及系统零部件中，98%由国内供应商提供，全机机载成品95%以上为国产产品，这是一架真正的“中国制造”。

“AG600是为了满足森林灭火和水上救援需求首次研制的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。”AG600总设计师黄领才说，它的研制集中了中国航空工业之智，是集体协作、齐心并进的成果。

颠覆一般人对飞机印象，AG600既能在地面起降，又能在水面起降，能乘风直上蓝天，也能破浪

搏击大海。上半身是飞机，下半身是船——外形特色明显的“鲲龙”，是名副其实的多面手。

它可以在复杂气象条件下作业，一次性救助50名海上遇险者；它可以通过在水面上20秒的滑行一次汲水12吨，单次投水救火面积4000余平方米，实现在水源与火场之间往返投水灭火。

中航工业通飞公司副总经理张枢伟说，AG600的成功首飞，提升了中国国产飞机产品供给能力和水平，有效促进应急救援航空装备体系建设，对助推“一带一路”倡议、国民经济发展、海洋强国建设均具有重大意义。

2007年，国务院原则批准大型

飞机研制重大科技专项。此后两年里，三个不同用途的大飞机项目相继立项。

2013年1月，最早立项的大型运输机运-20首次试飞成功，中国成为世界上第四个能够研制大型运输机的国家。

2017年5月5日，大型客机C919从上海浦东机场的跑道上滑跑而起，成功首飞。

航空业界人士表示，中国大飞机工业的腾飞根植于国力的提升，得益于一个大国顺势而为的智慧和举全国之力自主发展的能力。历经多年自主研发，中国的大飞机家族已经具备了相对完整的“家族谱系”，中国正式进入全球“大飞机俱乐部”。



## C 新航程：接续发力“加油干” 蓝天呼唤“中国心”

“中国制造”还是“中国组装”，“心脏病”“神经病”“皮肤病”……这是中国航天人无法回避的问题。

中国工程院院士刘大响认为，与航空强国相比，航空发动机是我们的“软肋”。一直以来，中国航空发动机依赖进口，自主研发的型号较少。航空发动机需要在高温、高压、高转速、高载荷等严苛条件下工作，涉及气动热力学、燃烧学等众多基础学科以及工程领域，技术难度大，研制周期长。

在此同时，航空发动机对国民经济的辐射作用明显。根据测算，按产品单位重量创造的价值计算，船舶基准数为1，汽车为9，喷气飞机为800，而航空发动机则高达1400，是飞机制造业“皇冠

上的明珠”。

2016年，中国航空发动机集团公司成立。这家新央企成为中国实施航空发动机和燃气轮机重大专项的责任主体，表明中国自主打造航空“心脏”的决心。

近日，中国航发研制的大型客机发动机“长江-1000A”高压压气机完成了第一阶段试验，向国产大飞机装配“中国心”走近了一步。

中国科技创新的成果，离不开“接续发力加油干、集中力量办大事”的制度优势。

“风之积也不厚，则其负大翼也无力。”载梦前行的中国大飞机，向着航空强国翱翔。

(据新华社广州12月24日电)

## 以色列将退出联合国教科文组织

据新华社耶路撒冷12月24日电 (记者王博闻)据当地媒体23日报道，以色列将于今年底退出联合国教科文组织。

以色列外交部发言人说，做出这个决定是基于联合国教科文组织“试图将犹太人的历史与以色列土地分离”。据悉，以色列一名高级官员说，如果联合国教科文组织在明年底之前进行改革并改变对以色列的态度，以色列将收回这一决定。

美国国务院10月12日宣布，美国决定退出联合国教科文组织。美国国务院在声明中说，美国做出这一决定的主要考虑包括不断增加的欠费、机构需要根本性改革及对该组织“针对以色列的持续偏见”的关切。

## 土耳其又处罚2700多名涉嫌与未遂政变相关人员

据新华社伊斯坦布尔12月24日电 (记者易爱军)根据土耳其政府24日通过官方公报发布的两条新法令，土武装部队及宪兵、警察和海岸警卫队中又有2700多人因与去年发生的未遂军事政变相关联而被开除。

去年7月15日夜土耳其发生未遂军事政变，造成250人丧生。土耳其政府指责政变主谋是现居美国的土耳其宗教人士居伦及其领导的“居伦运动”，并把“居伦运动”列为恐怖组织。土耳其在其政变后开展的整肃和调查行动仍在进行，目前已有多15万多人遭解职或停职，另外5.5万多人被捕。

## 菲律宾达沃一商场发生火灾 或致37人丧生



12月23日，在菲律宾南部城市达沃，消防员在火灾现场灭火。

菲律宾南部城市达沃市一商场23日发生一起火灾，大火持续到24日才被扑灭，火灾中失踪的37人或已无生还可能。

新华社/路透

广告