

# 中共中央纪委发出通知要求 巩固和拓展落实中央八项规定精神成果 确保2018年元旦春节风清气正

据新华社北京12月26日电日前，中共中央纪委印发通知，要求各级纪检监察机关巩固和拓展落实中央八项规定精神成果，确保2018年元旦春节风清气正。现就有关事项通知如下。

一、提高思想认识，强化责任担当。2018年元旦、春节假期是党的十九大后第一个重要节点，也是十九届中共中央政治局出台《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定实施细则》后的第一个重要节点。“两节”期间能否风清气正，关乎人民群众对我们持续推进全面从严治党的信心

与信任，关乎党的十九大后持续深入抓作风建设能否开好局、起好步。各级纪检监察机关和广大纪检监察干部要从政治和全局高度，充分认识“两节”期间持续正风肃纪的极端重要性，认真落实党的十九大关于作风建设的部署要求。

二、加强监督检查，形成监督合力。各级纪检监察机关要主动作为，采取明查暗访、随机抽查、突击检查等方式，开展上下联动、全方位立体化的监督检查。要紧盯重点部门和关键岗位，充分发挥派驻纪检组、企事业单位纪委（纪

检组）“探头”作用，及时发现和纠正问题。要发挥新媒体、新技术作用，开设“两节”期间“四风”问题监督举报专区，鼓励群众通过各种形式反映“四风”问题线索，畅通群众监督渠道，形成无处不在的监督网。

三、抓住重点问题，严格执纪问责。各级纪检监察机关要紧盯享乐主义和奢靡之风，聚焦习近平总书记在重要指示中指出的10个方面形式主义、官僚主义具体表现，重点纠正表态多调门高、行动少落实差等突出问题，纠正走秀式调研、

“推绕拖”、懒政庸政怠政、不出实绩出经验等反映集中的问题。对履行责任不到位，致使管辖范围内“两节”期间发生严重违规违纪行为，造成严重后果或恶劣影响的，既追究直接责任人的责任，又追究有关领导的责任，典型问题一律点名道姓通报曝光。

四、严明换届纪律，确保风清气正。各级纪检监察机关要认真落实党中央“纪检监察机关意见必听，线索具体的信访举报必查”的要求，严把人选政治关、廉洁关、形象关，严密防范和严肃查处借“两节”之机搞拉票贿

选、说情打招呼、跑官要官等行为，发现一起、查处一起，确保换届有关工作健康有序开展。

各级纪检监察机关要认真落实《通知》要求，建立“两节”期间紧盯“四风”问题值班、报告和督办制度，对有关线索、舆情及重要情况，第一时间逐级报告，及时核查处置、上报结果。中央纪委举报电话：010－12388；举报信箱：中央纪委信访室（邮编：100813）；举报网站：www.12388.gov.cn。对“四风”问题，也可使用中央纪委监察部网站手机客户端和微信公众号举报。

## 我国成功发射 遥感三十号03组卫星



12月26日3时44分，我国在西昌卫星发射中心用长征二号丙运载火箭，成功将遥感三十号03组卫星发射升空，卫星进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

据了解，遥感三十号03组卫星采用多星组网模式，主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。  
新华社发（梁珂岩 摄）

## 《企业境外投资管理办法》 2018年3月1日起施行

据新华社北京12月26日电（记者安蓓）国家发展改革委26日发布《企业境外投资管理办法》。新办法将于2018年3月1日起施行，《境外投资项目核准和备案管理办法》同步废止。

国家发改委有关负责人介绍说，新办法作为境外投资管理的基础性制度，在“放管服”三个方面统筹推出了八项改革举措，旨在加强境外投资宏观指导，优化境外投资综合服务，完善境外投资全程监管，促进境外投资持续健康发展，维护我国国家利益和国家安全。

据介绍，在便利企业境外投资方面，新办法推出了取消项目信息报告制度，取消地方初审、转报环节，放宽投资主体履行核准、备案手续的最晚时间要求等三项改革。在规范企业境外投资方面，新办法提出将境内企业和自然人通过其控制的境外企业开展的境外投资纳入管理框架，针对境外投资监管薄弱环节建立协同监管机制，完善惩戒措施建立境外投资违法违规行为记录三项改革。在服务企业境外投资方面，新办法提出投资主体可以咨询政策和信息、反映情况和问题、提出意见和建议，并提出建立境外投资管理和网络系统。

## 未来的交通强国什么样？ 交通运输部这样回应

新华社北京12月26日电（记者赵文君）未来的交通强国什么样？交通运输部新闻发言人吴春耕26日在例行新闻发布会上说，交通强国要世界领先、人民满意、有效支撑社会主义现代化建设。

### 一是世界领先的交通强国

要在数量规模全球领先的基础上，进而实现质量效率、科技创新、行业治理、国际影响等方面全球领先，全面建成一个更加安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合的现代化综合交通运输体系，拥有一大批具有全球竞争力的交通运输企业。届时，我国交通运输的综合实力将世界领先。

### 二是人民满意的交通强国

要努力体现“四个零”的发展理念

**零 距离换乘**  
这不仅仅包括各种运输方式空间上的“零距离”，也包括时间上的“零距离”，让出行更方便更愉快

**零 排放**  
届时，燃油运输装备将逐步退出历史舞台，新能源运输装备将逐步成为主流，绿色出行成为常态，建成更高水平的环境友好、资源节约的绿色交通

**零 死亡**  
通过技术进步和管理创新，大幅降低交通事故发生率，让出行更安全

**零 库存**  
打造现代化的物流体系，运输装备将成为移动的仓库，物流的中间环节将大幅减少，物流效率大幅提升

## 三是有效支撑我国社会主义现代化建设的交通强国

交通运输将全面适应并引领经济社会发展，战略性、引领性、基础性、服务性功能得到充分发挥。届时，将建成遍及城乡、通达全国、连通世界的全球运输供应链，打造若干个与贸易强国、制造强国相适应的世界级交通枢纽和物流中心，有效支撑我国全球配置资源、有效实施重大战略、有效建成社会主义现代化强国

制图/王凤龙

# 衡量地方发展和官员政绩的新风向标 ——透视我国首次发布的绿色发展指数

26日，国家统计局、国家发展改革委、环境保护部和中央组织部联合发布《2016年生态文明建设年度评价结果公报》，首次公布了2016年度各省份绿色发展指数和公众满意程度。

绿色发展指数和公众满意程度不仅展示了当年各省份绿色发展情况，还将纳入五年一次的生态文明建设目标考核，考核结果将成为各省份党政领导综合考核评价、干部奖惩任免的重要依据。

专家认为，这对于完善经济社会发展评价体系，引导各地区各部门树立正确发展观和政绩观意义重大。



河北省张家口市察北管理区的指针式喷灌设备在田间作业。 新华社记者 杨尧尧 摄

## 1 生态文明建设的“测量仪”

建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计。近年来，我国生态文明建设各项工作取得积极成效。但总体上看，我国生态文明建设水平仍相对滞后，一些地方片面追求GDP增速、发展方式粗放、生态环境恶化等问题仍未有效解决。

生态文明建设成效如何，需要“一把尺子”来衡量。2016年，中办、国办印发《生态文明建设目标评价考核办法》，明确我国将对各省市区实行年度评价、五年考核机制，以考核结果作为党政领导综合考核评价、干部奖惩任免的重要依据。

绿色发展指数和公众满意程度，是年度评价工作的两个组成部分。其中，绿色发展指数采用资源利用、环境治理、环境质量、生态保护、增长质量、绿色生活6个方面的55项评价指标计算生成，全面客观地反映各地区绿色发展成果。

“官方公布一国各地区的绿色发展指数，这在中国是首次，在全世界各国也是领先的。”北京师范大学教授李晓西说，这一指数是实现中国绿色发展战略的有力措施，为着力解决突出环境问题、加大生态系统保护力度、改革生态环境监管体制等重点任务，提供了宝贵的依据。

生态文明建设好不好，群众满不满意至关重要。此次年度评价设置了“公众满意程度”这个主观指标，通过组织抽样调查来了解公众对生态环境的满意程度，突出反映公众的“获得感”。

“这体现了坚持以人为本的发展理念，强调问题导向和目标导向，对于引导地方党委和政府把绿色惠民作为生态文明建设的出发点和落脚点，具有十分重要的意义。”中国人民大学教授金勇进说。

此次发布的年度评价结果不仅包括2016年各省份绿色发展指数，还公布了构成该指数的6项分类指数。纷繁的数据背后，我国推进生态文明建设的三大指向清晰可见：

推进生态文明建设更平衡——

从分类数据来看，反映主要污染物、危险废物、生活垃圾和污水的治理以及污染治理投资等情况的“环境治理指数”，排名前三的地区为北京、河北、上海。

反映大气、水、土壤和海洋环境质量状况的“环境质量指数”，排名前三的地区为海南、西藏、福建。

反映绿色生活方式转变以及生活环境改善的“绿色生活指数”，排名前三的地区为北京、上海、江苏。

根据分类指数计算的绿色发展指数显示，排名前三位的地区分别为北京、福建、浙江，而新疆、西藏、宁夏排名靠后。

“排名靠前的省份有各自存在的‘短板’，靠后的省份也有部分领先的指标，需要扬长补短。”李晓西说，指数的比较研究能够正确指出绿色发展的着力点，为决策者评价政策效果提供参考依据，这是“从让我干到我会干”的一个重要指南。

推进环境治理打好持久战——

此次公布的结果显示，有些地区的环境治理指数很高，但环境质量指数却很低。例如，北京和河北是环境治理指数排名前两名的地区，环境质

完善经济社会发展考核评价体系，使之成为推进生态文明建设的重要导向和约束。对于需要改进和提高的领域深入总结、分析研究，提出有针对性地解决措施并加以落实，从而补齐绿色发展短板。

——推动形成绿色生产方式和生活方式。

绿色发展指数及其指标导向，不论是对企业发展，还是对社会和公众生活都将产生很大的影响和引导力。

李晓西认为，绿色发展指数

## 2 推进生态文明建设的“指示器”

绿色发展指数，不仅是督促和引导各地区推进生态文明建设的“指示器”，更是推动未来高质量发展的“风向标”。

——用好评价考核“指挥棒”，引导各地补齐发展短板。

绿色发展指数和公众满意程度的年度评价，都将纳入到五年一次的生态文明建设目标考核中，作为党政领导综合考核评价、干部奖惩任免的重要依据。

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

“要摒弃‘唯GDP论英雄’的发展观、政绩观。”宁吉喆说，

绿色发展指数排名却为倒数第四和倒数第二。

专家分析，治理指数重点反映地方政府在污染防治和环境治理方面开展的工作；而质量指数重点反映大气、水、土壤和海洋的环境质量状况，既与当地的环境治理工作进展情况有关，也与当地的气候、自然条件、产业结构等因素有关。

“环境质量的恶化不是一朝一夕造成的，环境质量的改善也需要一个长期的治理和扭转过程，必须从调整经济结构、加大环境治理投入、严控环境污染等多角度共同努力，不断推进。”国家发改委副主任、国家统计局局长宁吉喆说。

提升生态文明建设的公众“获得感”——  
数据显示，2016年，公众满意

程度排名前三位的地区分别为西藏、贵州、海南，而满意程度较低的是河北、北京、天津。

值得注意的是，部分地区绿色发展指数和公众满意程度排名的落差较大。例如，北京、上海分别为绿色发展指数排名第一和第四，其公众满意程度排名为倒数第二和倒数第九。

主要原因在于二者评价重点不同，宁吉喆介绍，绿色发展指数侧重于从资源、环境、生态、经济等方面多维度、多层次综合反映生态文明建设总体进展；公众满意程度侧重于调查公众对生态环境质量的满意程度，公众对反映当地空气、水、居住周边环境等环境质量状况相关指标的主观感受相对更加深刻。

的开端。

国家统计局总经济师盛来运说，现有指标体系反映经济建设方面的指标偏多，反映社会发展、人与自然和谐发展的指标少，要按照五大发展理念要求，增加完善相关指标体系。此外，要按照建设现代化经济体系和推动高质量发展的要求，增加反映产业、行业、地区等各方面结构协调性指标、质量效益指标和新动能发展指标。

（新华社北京12月26日电 记者陈炜伟 申敏）