

省交通运输厅建好、管好、护好、运营好乡村公路成绩显著—— 铺就“四好农村路” 助力脱贫攻坚战



织密“交通+旅游”网
木棉花下最美乡村路

■ 本报记者 邵长春 通讯员 潘彤彤

12月27日，昌江黎族自治县叉河镇排岸村的村路上，几名游客正缓步前行，欣赏着两旁的田园风光，不住发出赞叹。村民吴军热情地和他们打着招呼，“你们来得还有点早，再过两三个月，路边的木棉花开了，那才真叫美呢！”

这几年，经过昌江县委、县政府的打造，“昌江畔木棉红”已是大名鼎鼎的旅游资源品牌。每到开花时节，乡村道路旁，木棉花漫山遍野火红娇艳，游走在昌江的村道上，仿佛是进入一幅十里画卷，美不胜收，很多网友都盛赞这木棉花掩映下的小路堪称“海南最美乡村路”。

醉人的美景背后，是昌江历届县委、县政府共建全省首批“四好农村路”示范县，不断织密农村公路，助推全域旅游的坚实足迹。

为打通木棉花“生态富民路”，在省交通运输厅支持下，昌江以创建“四好农村路”为契机，加快实施该县农村公路提档升级，策划包装了一批“主干线路”、“旅游资源路”、“风情小镇、美丽乡村路”，使农村公路建设进一步向自然村通自然村、景点景区、产业园区、生产基地延伸，串联木棉花开的景点，打造“生态富民路”，有效破解制约该县乡村旅游发展的瓶颈。

“十三五”时期，昌江已投入建设资金4.97亿元，新改建农村公路1244公里，解决了全县8个乡镇77个建制村179个自然村通硬化路的问题，自然村通硬化路率达100%；还改造危（病）桥13座953.3延米，全面完成农村公路危桥任务，是全省改造危桥最多的市县之一。同时，昌江的农村公路列养率也达到了100%，2014年至2016年，连续三年获评全省农村公路养护管理一等。

昌江全面落实乡村振兴战略，各乡镇成立农村公路管理养护主体，8个乡镇成立农村公路管理养护站，配备公路养护管理和养护人员；多数村委会把农村公路管理纳入村规民约，配备村道路协管员，建立村级“四好农村路”建设议事机制，形成具有路政人员、乡有监管员、村有护路员的模式，建立“政府主导、行业管理、分级负责”的三级农村公路管理运行机制。

（本报牙叉12月28日电）



琼海市会山镇加脑村，畅通的村道改变了这里的面貌。本报记者 陈元才 摄

◆ 实施农村公路六大工程 重点解决贫困地区道路突出问题

驱车行驶在三亚市吉阳区落笔村的农村公路上，两旁风景如画，4.5米宽的水泥路面十分整洁，但遇到对向来车，却只能降速贴身而过，十分不便。可喜的是，这条村路即将被扩建至7.5米至8米宽的旅游资源路。

据了解，这条横穿三亚市北部山区各区镇的崖荔线旅游资源路将多条国省县道进行了横向连接，同时还串起了大隆水库、水源池水库、半岭水库

等，将成为我省打造美丽乡村、发展全域旅游的重要基础设施。

建设旅游资源路只是海南正在大力推进的农村公路六大工程之一。

去年9月，省委、省政府主动谋划

实施了总投资127亿元的农村公路六

大工程，按照“省地联动、合力推进、破

解瓶颈、精准扶贫、精准脱贫”的要求，

实施自然村通硬化路、窄路面拓宽、县

道改造、生命安全防护、农村公路桥梁

建设及危桥改造、旅游资源路六大工

程，重点解决农村地区尤其是贫困地

区的道路点线连接不畅、会车不便、现

有路网抗灾能力弱、普遍缺少桥涵、安

全隐患多等突出问题。

在昌江十月田镇王炸村，记者看

到，长达十几公里的县道两旁新建了波

形护栏。该村村委会副主任高文庆说，

这段路以前是高危路段，两边居住着

3200多名村民，常有妇女小孩在路边

水渠洗衣服玩耍，“如果没有这些防护

措施，一旦发生事故，后果不堪设想。”

据了解，截至今年12月底，全省

农村公路六大工程已累计完成施工图

设计的项目里程11712.56公里，占计

划的73.4%；开工建设4376个项目

7243公里，计划投资73.5亿元，占总

计划的57.7%；今年为民办实事项目计

划为675个、1000公里，也已于上月底

提前完成，受益自然村庄1105个。

建设一流乡村道路 打造生态景观长廊

■ 本报记者 邵长春 通讯员 潘彤彤

加脑村位于琼海市会山镇万泉河上游东部，是一个只有123户、613人的小村子，拥有优美的生态景观和浓郁的苗家风情，然而由于地处偏远，交通不便，加脑村曾是远近闻名的贫困村。

让这里发生改变的正是一条农村公路。

在省交通运输厅的支持下，2014年琼海市政府对新改建等级农村公路和农路桥梁进行改造。当年，加脑村完成了路面改造，5米宽的水泥路直通村里，受独特风景的吸引，越来越多的游人发现了这个地方，村子热闹起来，村民的生活也逐渐富裕。

近年来，琼海市深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要批示精神，按照省交通运输厅对农村公路的安排部署，紧密结合该市“城乡美、产业强、百姓富、社会和”的发展战略，积极开展“四好农村路”建设，造福于民。

道路修好了，停车的地方也有了，随着农村交通基础设施的完善，琼海市大大小小的乡村再也不闭塞。“田园城市”、“美丽乡村”已成为当地全域旅游招牌，自驾游来了，团队也来了，以前外跑打工的年轻人也回来了。

据介绍，目前琼海市13个镇（区）193个行政村已全部通上了硬板化公路，通畅率100%，计划到2018年，该市2818个自然村实现100%通硬化路，具备条件的行政村实现100%通班车。同时，琼海市还努力打造农村公路“品质工程”，发现质量问题及时责令整改并进行通报，问题严重的必须返工，有效地确保了工程合格率达到100%。

琼海市委常委陈涛表示，该市将进一步贯彻落实好习总书记有关“四好农村路”的建设要求，在省交通运输厅的指导下，积极做好农村公路建管养运工作，为实现“城乡美、产业强、百姓富、社会和”的海南东部中心城市提供良好的交通运输环境，努力建设一流乡村道路，打造生态景观长廊，铺就一条条具有琼海特色的小康之路、幸福之路。

（本报嘉积12月28日电）

◆ “四好农村路”成致富路 不让群众因交通问题在小康路上掉队

农村公路的快速发展，逐步解决了农民群众“出行难”问题，改变了贫困地区的交通落后面貌，更为我省脱贫攻坚奠定了坚实基础，有效带动了特色种养、客货运输、乡村旅游等产业，有力促进了农村经济社会发展。

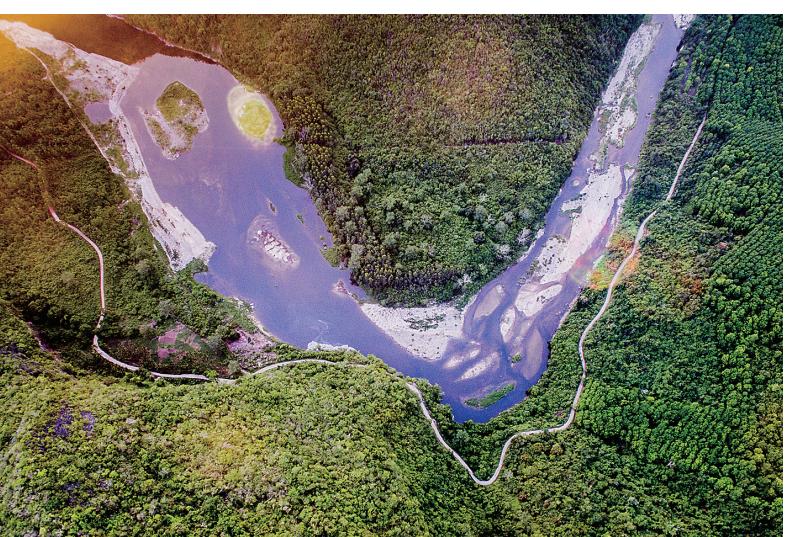
海南省嘉积镇礼都村村民陈玉芳对此感触颇深。她告诉记者，以前村里都是泥巴路，村民们基本都外出务工，随着农村道路的完善，礼都村的交通优势凸显，外出务工的年轻人九成返乡搞起了特色经营。陈玉芳本人也从深圳回村办起了有机水稻种植合作社，日子如今过得红红火火。

“绝不让任何一个地方因农村交通问题在小康路上掉队。”林东说，这是党和政府向广大人民群众作出的庄重承诺，“四好农村路”已经成为为了我省乡村振兴、农业发展、农民增收的助推器，今后全省交通运输系统将

继续加大“四好农村路”建设力度，不断提高交通扶贫精准化水平，完善农村交通物流网络，让广大农民群众得到实实在在的获得感、幸福感。

我省还在农村公路建设中，积极贯彻全域旅游理念，注重发挥生态效应和旅游效应，在确保公路安全性和功能性的同时，灵活运用现有标准指标，充分结合各地的景观、人文和产业特色，加强附属设施的个性化设计，努力将农村公路建成脱贫致富和特色景观公路。

同时，省交通运输厅还结合养护管理工作精细化要求，在途经创建美丽乡村的镇、区、乡、农场、点与点之间联线建设净化、美化、绿化、彩化、亮化的“五化”公路，计划用两年时间在已建成线路基础上完成约4000公里“五化”公路改造，其中包含约1000公里农村公路，为美丽乡村建设做好交通保障的同时“锦上添花”。（本报海口12月28日讯）



昌江王下乡十里画廊。王下乡是昌江最偏远的乡镇，旅游资源丰富，蜿蜒的乡道让这里的美景“走出”大山。

本报记者 李幸璜 摄

建设方面

从“十一五”期间开始

我省先后完成了通畅工程15600公里，连通工程2500公里，县道砂土路改造工程1000公里建设任务，农村公路总里程达到24659公里

目前正在开展农村公路六大工程建设（包括自然村通硬化路、窄路面拓宽、县道改造、生命安全防护、农村公路桥梁建设及危桥改造、旅游资源路）

计划用3年时间再完成约1.6万公里农村公路建设目标，总投资估算127.6亿元

实现100%具备条件的自然村通硬化路、行政村具备通车条件、全面消灭农村公路现有危桥、100%解决农村公路安全防护问题等目标

管理方面

制定了一系列政策性文件和实施方案：

《海南省公路条例》

《海南省公路养护工程管理办法（试行）》

《海南省农村公路建设管理与养护体制改革实施意见》

《海南省交通基础设施扶贫攻坚战农村公路建设工程实施方案》

《海南省交通运输厅关于加快推进农村客运发展的实施意见》等

养护方面

基本形成了省、县（市）、乡、村四级养护管理模式

2016年，全省列养的农村公路路况稳定，列养率达到100%

县道、乡道和村道的路基、桥隧构造物、沿线设施等

技术状况基本达到相关技术标准要求；绿化率指标达到90%以上

运营方面

大力推进农村候车亭的建设，积极完善农村客运网络和物流网络建设

全省建设完成农村客运站数量

397个，其中农村等级客运站29个

开通农村客运班线259条，农

村客运平均日发班次7568班

全省拥有农村客运车辆1710

辆，农村客运车辆客位数达到

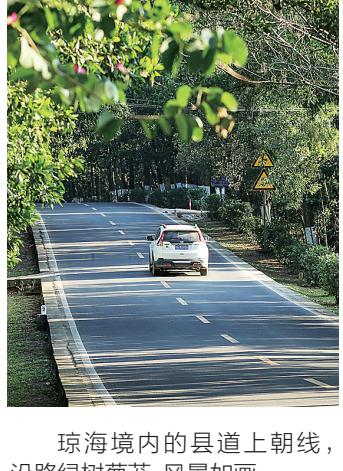
37247座

农村旅客运输量4321万人，乡

镇和建制村通客车率分别达到

100%和88%

制图/王凤龙



琼海境内的县道上朝线，沿路绿树葱茏，风景如画。
通讯员 王德平 摄