

完善应急调运及投放机制,加强食品安全监管

三亚启动春节菜篮子保供稳价工作

本报三亚1月2日电（记者林诗婷）旅游旺季来临,三亚各相关部门严阵以待。记者今天从三亚市物价部门获悉,该市已于日前全面启动了春节菜篮子工程建设及保供稳价工作,完善应急调运及投放机制,加强食品安全监管,同时组织平价网点开展节日保基本蔬菜特价惠民活动,多举措增进民生福祉,保障餐桌

上的安全。

去年以来,三亚着力推进菜篮子市长负责制及保供稳价工作,已完成1000亩常年蔬菜市政府应急调控基地建设任务,并全部投入生产供应;升级改造、扩容公益性平价市场,开设保基本蔬菜平价菜专营店25个、保基本蔬菜平价菜专营店28个,在14个农贸市场开设了124个

公益性摊位,并在农贸市场周边开设9个应急投放点,基本完成了该市应急调控配送中心的升级改造工作;进一步完善蔬菜价格调控体系,缩小农贸市场蔬菜零售价格“批零差”,落实社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,让更多三亚市民及游客吃上放心、实惠的蔬菜食品。

旅游旺季期间,为进一步保障民生,三亚已全面启动春节菜篮子工程建设和保供稳价工作,提前筹划旺季期间蔬菜的应急调运和储备工作,完善直供、直配机制,并针对春节保供稳价需要,结合冬季瓜菜生产和平价网点销售量情况,由三亚市农业部门牵头,划定区域、指定本地品种用于春节蔬菜保供稳价,同



三亚冬季瓜菜产销渐旺

日出岛量已超过2500吨

目前三亚冬季瓜菜产销已渐入旺季,瓜菜日出岛量已超过2500吨,呈现出明显上升态势。图为1月2日,三亚崖州综合果蔬批发市场,工人在挑拣、打包、装箱豇豆。

三亚市农业局相关负责人透露,瓜菜主要销往广东、江西、湖南、广西、湖北、福建等37个城市。在不受恶劣天气影响的情况下,三亚的冬季瓜菜出岛高峰期预计将持续至春节前。

据悉,三亚推行“三关检测”瓜果菜农药残留,实行24小时检测制度和瓜菜凭证离地制度,为农户建立产销登记卡登记信息,坚持田间地头检测与档口瓜菜抽检同时进行,确保三亚冬季瓜果菜100%持证出岛。

美兰机场

团队值机区域启用

团队旅客可提前预约

本报海口1月2日讯（记者邓海宁 通讯员张雪蓉 陈君兰）昨天上午,海口美兰国际机场团队值机区域启用,旅客值机实现团散分离,团队旅客可通过提前预约,到达后即可快速办理登机手续,提升出行效率,实现便捷出行。

据了解,美兰机场团队值机区域位于海口航空旅游城一层,配置有8个值机柜台,后续还将推出自助值机服务,方便团队旅客及无行李托运旅客快速办理手续。

当天,位于海口航空旅游城内的海口美兰机场酒店也同步开业。该酒店目前拥有996间客房和套房,酒店大堂配有自助值机系统,方便旅客查询航班信息并打印登机牌。

据悉,海口航空旅游城位于海口美兰国际机场国内候机楼北侧30米,作为美兰机场以新型商圈与服务理念相结合打造的大型空港综合体,拥有免税购物、海南旅游精品展销、航空科技馆、跨境电商、特色美食等丰富业态。

1月1日-10日

下载安装“椰城市民云”可获流量

本报海口1月2日讯（记者计思佳）记者昨天从海口市科学技术工业信息化局了解到,为了方便市民下载安装“椰城市民云”APP,该局和移动、联通、电信三大运营商合作,实现下载注册即送流量。

2017年12月27日,“椰城市民云”APP1.1版正式发布,对原有功能进行了完善。这款一站式“互联网+”公共服务平台已对接海口34个部门,涵盖105项功能,为市民提供“衣食住行安学乐业”全方位的公共服务。

为鼓励更多市民下载使用,“椰城市民云”APP联合移动、联通、电信三大运营商送出福利。凡2018年1月1日至1月10日下载安装注册并实名认证的用户,可以获得300M省内流量,5个工作日内到账。

“椰城市民云”APP官方下载地址为:ycsmy.kgxjhaikou.gov.cn。

海口网约车实施细则过渡期结束,500名司机取得许可证

未获“三证”的司机上路将被查处

本报海口1月2日讯（记者郭辛）记者从海口市交通运输局与港航管理局获悉,从1月1日起,未取得《网络预约出租汽车经营许可证》《网络预约出租汽车运输证许可证》《网络预约出租汽车驾驶员证许可证》的司机上路将被查处,交通部门提醒广大网约车司机登录海口市交通局官网下载最新考试资料,尽快参加从业资

格考试。

据了解,2017年7月1日起,《海口市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》(以下简称《细则》)正式实施,海口市对已从事网络预约出租汽车经营服务的平台企业、车辆及人员设置了为期半年的过渡期,过渡期满后,不合格司机和平台将被查处。海口市交通管理部门相关负责人表示,目

前《细则》过渡期已经结束,目前海口市网约车司机约有6000人,而取得许可的司机大约500人左右。

海口交通管理部门呼吁网约车司机尽快参加从业资格考试。官方已公开题库和标准答案,广大备考司机可登录海口市交通局官网下载最新考试资料,也可以使用网约车宝典进行在线练题、模拟考试。

据悉,出租汽车驾驶员从业资格考试与区域科目(包括巡游出租汽车驾驶员和网络预约出租汽车驾驶员)考试实行“两考合一”,即将两个考试科目在一次考试中完成。从业资格考试试题满分为100分,全国公共科目考试试题和区域科目考试试题各占50分,两个科目均得分40分及以上为合格。

本报海口1月2日讯（记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员钟玲）记者今天从海口市公安局交警支队获悉,为进一步缓解交通拥堵、充分发挥道路通行能力,海口交警已于2017年12月30日完成对龙昆南路—城西路口的交通组织优化改造工作,请过往市民注意路口导向指示牌及标志标线,按照信号指示规范通行。

据了解,龙昆南路—城西路口的交通组织优化改造是将原内侧两条左转车道与中间4条直行车道位置对换,形成“左转中置”交通组织形式,使辅道左转车流不需横跨主干道进行左转,同时增加辅道直行灯控提

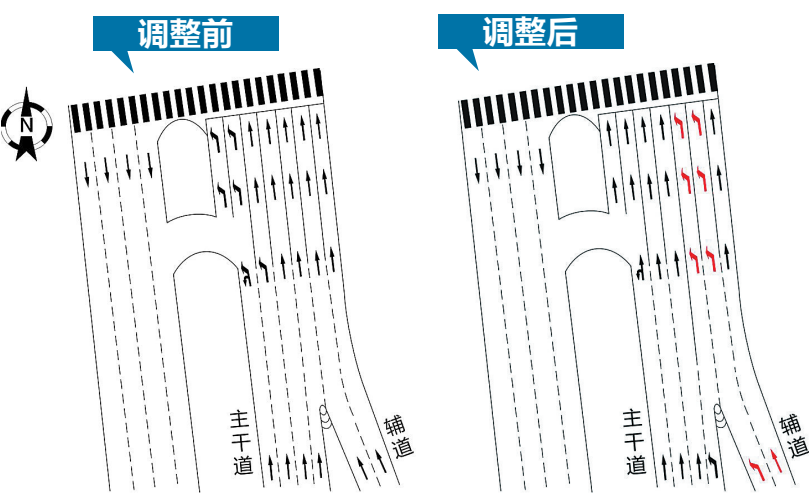
高龙昆南路南北方向通行效率。

改造后,南进口车道分布由之前的“两左转”+“五直行”变为“四主干道直行”+“两左转”+“一辅道直行”,并且延长了主干道直行车道和左转车道之间的白色实线,辅道车辆不允许跨越实线至主干道直行。同样,主干道左转车辆应提前靠右行驶,实线处不可变道。

2018年1月1日至1月7日为路口改造适应期。1月8日起,交警部门将通过机动车电子警察设备、交通监控摄像头及执勤民警对该路口机动车不按导向行驶、闯红灯、不系安全带、打电话等违章进行处罚。

1月8日起,汽车通过海口这条路要注意了

龙昆南路—城西路交叉口通行有调整



网传“1月1日起车辆年检需配备反光背心及安装电子标识”

省交警回应:传言不实 没有要求

求真

澄清谬误 明辨是非

本报海口1月2日讯（记者良子 特约记者周平虎）近日,网上传言“2018年1月1日起所有汽车年检时均需配备反光背心,安装电子标识”,这是真的吗?就此,省交警总队表示,这种说法是不正确的,是对国家标准《机动车运行安全技术条件》

(GB7258-2017)及相关管理规定的误读。

据省交警总队相关负责人介绍,当前,在机动车年检时,没有对车辆是否配备反光背心的检验项目和要求。新修订发布国家标准《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2017)是我国机动车安全技术管理最基本的技术标准,已于2018年1月1日起实施。

1月1日起新出厂的汽车,该规

定要求汽车生产厂家在新车出厂时配备反光背心,不需要车主或者驾驶人自行购买。对2018年1月1日之前已出厂但尚未登记上牌的汽车,以及在用的汽车,并没有提出配备反光背心的要求。

就“汽车年检时安装电子标识”的说法,省交警总队表示,电子标识也叫汽车电子身份证,俗称“电子车牌”,是将车牌号码等信息存储在射频标签中,能够实现高速

运动状态下对车辆身份的识别、动态的监测。

国家标准《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2017)仅对电子标识安装的“微波窗口”进行相关技术要求规范,要求2019年1月1日开始生产的新车要设置“微波窗口”,但并不表示汽车出厂时要安装电子标识,电子标识的安装环节有待相关法律法规、技术标准或规范性文件进一步明确。

热带低压已生成

对琼岛陆地和近海无直接影响

本报海口1月2日讯（记者叶媛媛 通讯员符晓虹 翁小芳）今天是2018年第一个工作日,热带低压也跑来凑热闹。记者今日从海南省气象台了解到,热带低压已在菲律宾南部一带生成,受热带低压和冷空气共同影响,3日~4日,南海南部海域风力将增大到7~9级,阵风10~11级,海上过往船只需注意避开大风影响区域。

据监测,1月2日凌晨,热带低压在菲律宾南部一带生成,2日17时,其中心位于距离南沙永暑礁偏东方向约760公里的海面上,中心附近最大风力7级(15米/秒),中心最低气压1002百帕。预计该热带低压将以每小时35公里左右的速度向偏西方向移动,强度逐渐加强,于2日夜间进入南海东南部海域,尔后发展为今年第1号台风,并逐渐向越南部一带沿海靠近,对海南陆地和近海无直接影响,南海南部区域将有大风出现。此外受热带低压和冷空气共同影响,预计3日~4日,海南岛北部、中部和东部地区多云间阴天有阵雨,西部和南部地区多云。

海南省气象部门提醒,在南海南部海域过往船只需注意避开大风影响区域。另外,海南省气象局将密切监测热带低压的发展动态,请有关部门关注最新天气预报。

万宁阿公车祸昏迷

路边女子救人获赞

肇事司机已被行政拘留

本报万城1月2日电（记者张期望）“这个冬天不太冷!新年第一天,这样的好心人真让人心里暖!”1月1日,在新年的第一天,万宁网友纷纷为一位善心救人的女子点赞。

当天13时30分许,在万宁市万城镇环市二西路,一位骑三轮车的阿公和坐在车上的老伴被一辆银白色小轿车撞倒,肇事司机驾车逃逸。这时,一名身穿红色上衣的年轻女子看到昏迷在地的老人后,立刻实施心肺复苏等急救措施,直到救护车赶到。现场施救的小视频迅速传遍整个万宁朋友圈和微信群,网友们纷纷点赞。

“当时三轮车侧翻,阿公一动不动,大家都吓坏了!”住在万城镇海韵阳光城小区的李女士说,车祸发生后,阿公倒地昏迷,阿婆也受了伤,路人都不知道怎么办才好。

这时,身穿红色上衣的年轻女子试了一下老人的呼吸后,还按压人中穴施救,看老人仍无反应,她双手按压老人胸口,尝试进行心肺复苏急救措施。医院距离事发发现场只有两三分路程,急救车赶到后,红衣女子悄悄地离开。据了解,老人姓苏,今年71岁,家在万宁北坡镇。他已被送往三亚的一家医院抢救,但还在昏迷中。

事后,万宁市交警大队根据群众提供的线索立刻展开排查,发现肇事司机是一名年轻男子,但肇事轿车可能悬挂了虚假临时号牌,并未正常登记。经连夜排查,28岁的万宁市山根镇男子陈某落入警方视线。1月2日15时,陈某来到万宁市交警大队接受调查,经询问,其涉嫌无证驾驶,随即被当地公安机关行政拘留。

为了加油卡折扣,

她向网友多次转账

琼海加油站女工被骗48万元

本报海口1月2日讯（记者良子 通讯员王宇）近日,琼海市中石化加油站的一名女工为获得加油卡折扣,被骗子诈骗48万元。

据林女士介绍,她在微信群里认识林某后,林某称可以提供有折扣的中石化加油卡(折扣幅度在95折和97折之间),林女士相信了。在去年11月10日第一次转账给林某10万元,林某没有充值成功就将钱退还给了林女士,随后林女士又继续给林某转账。去年11月16日,林女士通过银行卡向对方转了23万余元,接着又用支付宝给对方转了41万余元,总共转了64万余元。期间,林某分3次共给林女士的中石化加油卡充了15.77万元。随后,林某称“平台故障了,不能给你的加油卡充值了,等石化公司退款给我了,我再把钱退给你”,但一直没有退款给林女士。林女士多次催促其还钱,但林某始终推脱。去年12月15日,林某打电话给林女士表示:“钱已经打到我哥哥的账户了,等我哥哥拿钱回来了再退给你。”后来林女士又多次催促林某,但林某还是不断推脱,林女士感觉自己被骗了,立即向警方报案。

海南省反电信网络诈骗中心提醒:通过微信平台购买物品时,要核实对方真实身份以及索要购物发票,一旦发现可疑情况,要及时向公安机关报案。不要轻信各类广告,特别是面对明显低于市场价格的各类商品,不要贪图小便宜,要擦亮双眼,以避免不必要的损失。

服务读者需求
改善读者体验

欢迎扫描关注海报读者俱乐部