

浓雾系冷暖空气相互作用形成

明早海口部分地区仍有短时辐射雾

本报海口1月5日讯（记者叶媛媛 部长春 通讯员许嘉 向勇刚）今晨浓雾笼罩椰城，到处都是灰蒙蒙的一片，给市民出行带来诸多不便。受此影响，海南铁路南港轮渡停运，致使近400辆车滞留铁路南、北港，直到14时琼州海峡才恢复通航。据铁路港口工作人员介绍，此次

大雾影响5个小时（9时—14时），港口取消了3对航班，致使部分旅客、车辆短暂滞留，不仅耽误了旅客出行，也给港口运输组织带来了很大压力，铁路港口随即启动了应急预案，全力疏导滞留旅客和车辆。是什么原因造成今晨的浓雾天气？为此记者采访了海南省气象台

首席预报员陈红。

陈红解释，由于近地层弱冷空气扩散至琼州海峡及海南岛北部一带，而海南岛大部地区和周边大部海域处于回暖状态，在东到东南气流的作用下，容易在海峡和北部地区形成低层的逆温，从而出现平流雾。未来3天还会出现这样的浓雾

天气吗？陈红表示，由于是平流雾，所以持续的时间会比较长，这样的天气将会持续到明天早晨。6日下午天气情况将有所好转，但需关注7日早晨部分地区出现短时间的辐射雾。气象专家提醒，大雾天气请减少户外活动，及时根据天气情况调整出行计划，注意交通安全；海上

作业船只注意航行安全；雾天时不要外出进行锻炼，更不要在雾中作剧烈运动。铁路港口也提示，现已进入琼州海峡雾季，需要进、出岛的旅客在出行前，最好提前了解气象信息，或是拨打咨询电话，了解航班动态，以便合理安排行程，避免耽误出行。

大雾锁城

➔ 1月5日清晨，海口出现大雾天气，红城湖被大雾笼罩。当天6时7分省气象局发布大雾黄色预警信号。

本报记者 张茂 摄

受北方大雪及茂湛线施工影响 部分进出岛列车停运

本报海口1月5日讯（记者部长春）记者从海南铁路有限公司了解到，受北方地区大雪影响，海南铁路部分进出岛旅客列车停运。截至今日0点，停运车次如下：

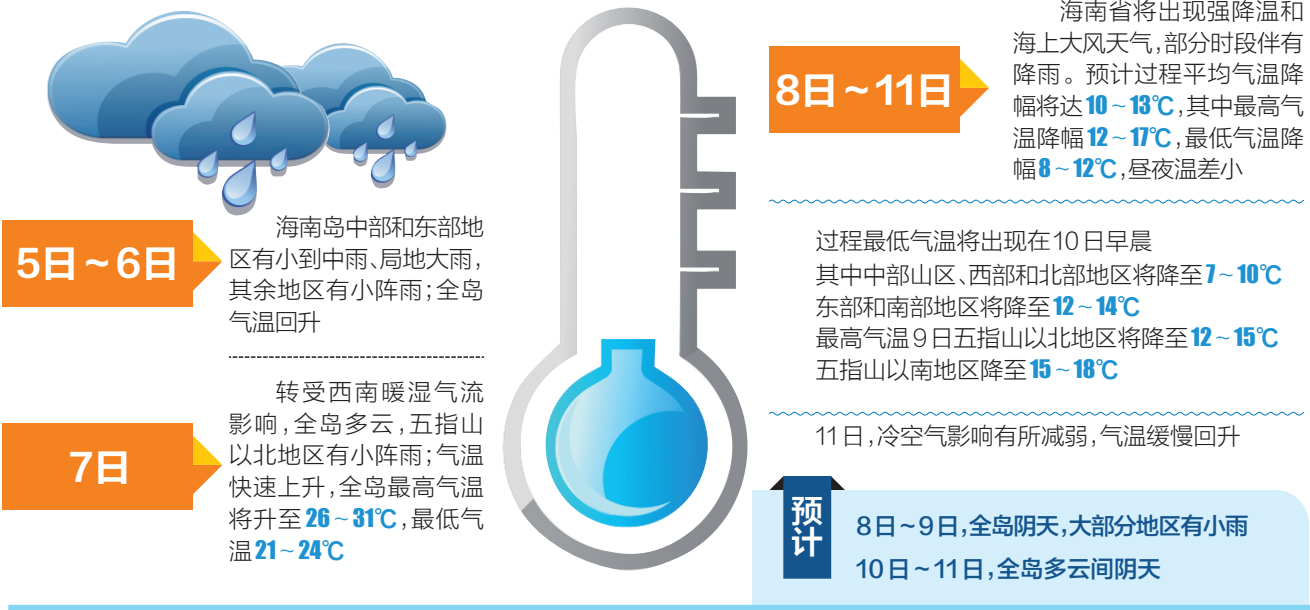
- 1月3日长春开 Z384/5次，运行至枣强终止，1月6日三亚开 Z386/3次停运。
- 1月4日长春开 Z384/5次，运行至天津站终止，1月7日三亚开 Z386/3次停运。
- 1月4日哈尔滨西开 Z114/1次，运行至天津站终止，1月6日海口开 Z112/3次停运。

已购买停运车次车票的旅客，可于乘车日期30天内(含当日)持车票到车站窗口办理全额退票或改签手续；在12306网站购买车票的旅客，如未换取纸质车票，可在12306网站办理退票，均不收手续费。此外，因茂湛线施工影响，部分进出岛列车停运，自2018年1月16日起，至另有通知时止，以下区间列车车票暂停发售：

- 三亚-北京西(Z202次) 三亚至广州间车票
- 海口-哈尔滨西(Z112/3次) 海口至广州间车票
- 三亚-长春(Z386/3次) 三亚至广州间车票
- 海口-上海南(K512次) 海口至广州间车票
- 海口-郑州(K458次) 海口至柳州间车票
- 海口-长沙(K1168次) 海口至广州间车票

本报海口1月5日讯（记者叶媛媛 通讯员许嘉 翁小芳）记者今日从海南省气象台获悉，预计5日至7日，海南省各地气温将持续回升，7日最高气温可升至26℃以上，部分地区超过30℃。8日至11日，受强冷空气影响，各地将出现强降温 and 海上大风天气，部分时段伴有降雨，各地最高气温和最低气温均下降明显。

本版制图/陈海冰



海口菜篮子集团积极应对强降温天气

加大叶菜类收储量 紧急调运耐储存菜品

本报海口1月5日讯（记者郭萃）8日至11日，受强冷空气影响，我省将出现强降温天气。记者从海口市菜篮子产业集团获悉，菜篮子集团正采取多项措施，做好平价菜充足

供应及保证菜价稳定。

目前，菜篮子集团已着手加大叶菜类收储量，紧急调运耐储存的菜品，主要包括莲花白、外地大白菜、冬瓜、南瓜、白萝卜等；同时岛内加强叶类菜的收储，如

菜心、本地小白菜、生菜、地瓜叶、空心菜等，保证冷库常态储备数量不低于300吨，寒冷天气下增加至500吨以上。同时，菜篮子集团会根据天气情况动态，增加末端网点的投放量，并

及时调整一元菜的品种。海口市菜篮子集团相关负责人表示，计划从下周起将现有“一元菜”品种将调整为西洋菜、南瓜、莲花白、增加叶菜，满足市民在阴雨天气下对叶菜的需求。

海口公交电子“移动支付”8日试运营 坐公交可刷手机付钱了

本报海口1月5日讯（记者郭萃 通讯员王健）记者今日从海口市公交集团获悉，由海口市公交集团、海南银联、招商银行海口分行共同推出的海口市公交电子“移动支付”将于1月8日开始试运营，标志着海口公交将全面进入移动支付时代。

目前海口公交集团已有18条线路开通电子支付乘车功能，分别为2路、4路、7路、8路、10路、13路、16路、17路、18路、19路、23路、25路、26路、36路、203路、211路、214路、215路。其他线路的车辆正陆续安装支持电子支付的新型POS机，预计2018年春节前海口市所有公交车可全部实现电子支付功能。

据悉，目前公交车上有两个POS机，其中蓝色边框的POS机为本次新装机型，除了公交IC卡暂不支持外，该设备支持所有电子支付功能，新的POS机已开通银联卡与手机闪付乘车功能，后续将增加手机二维码扫码支付功能。

海口市公交集团相关负责人表示，海口公交实现电子支付得益于公交车载POS机已经开通的银联卡小额免密免签业务，安全等级高，真实的账户信息不会有泄露的风险。与其他购票方式相比，使用银联IC卡、手机闪付购票无需提前充值、无需打开手机App，让海口市民享受更加便利的公交出行新体验。

此外，1月8日至1月31日期间海口公交将开展“美好生活365，银联带您1分钱乘车”活动，活动期间，乘客在指定公交车上持带有“闪付”标识的银联IC卡闪付可享受5折乘车优惠，用手机闪付可享受1分钱乘车优惠，皆为单用户单日2次优惠。

三亚公布4起 重大劳动领域违法案件

本报三亚1月5日电（记者袁宇）为加大对重大劳动保障违法行为的惩戒力度，三亚市人力资源和社会保障局今天依据相关法律法规，对建元装饰股份有限公司拖欠工资案等4起重大劳动保障违法案件予以公告。

根据公告，建元装饰股份有限公司拖欠86名劳动者工资169万余元，涉嫌拒不支付劳动报酬罪；海南隆力棋建筑装饰工程有限公司拖欠62名劳动者工资100万余元，涉嫌拒不支付劳动报酬罪；三亚15号海的故事拖欠27名劳动者工资10万余元，涉嫌拒不支付劳动报酬罪；海南孙氏莱然设备安装有限公司拖欠7名劳动者工资共计6.8万余元，涉嫌拒不支付劳动报酬罪。三亚市人力资源和社会保障贵令上述4单位立即整改，并将案件移送公安机关立案侦查。

海榆东线海棠湾至亚龙湾段道路本月通车

本报三亚1月5日电（记者孙婧）海榆东线（223国道）三亚市海棠湾至亚龙湾段道路改建工程项目进入收尾阶段。记者今天获悉，这条联通三亚东北部两湾区域的重要公路，预计于1月20日前实现功能性通车。

据了解，施工单位正在夜以继日加快建设进度。目前从海棠湾江林路口至亚龙湾路口的11公里路段，已开始铺设沥青。

海榆东线海棠湾至亚龙湾段道路，是联通两湾的快速通道。该路段原先设计为双向两车道，其承载量早已无法满足快速增长的区域经济发展和往来通车需求。2015年该路段启动改建，工程东起海棠湾海岸大道，西至亚龙湾大道，全长14.359公里，道路拓宽为双向四车道，宽度达到42米。

三亚市交通局相关负责人介绍，道路竣工后，从亚龙湾到海棠湾的时间至少缩短10分钟，将服务于三亚东北部区域经济发展，加快海棠湾和亚龙湾区域的城市化进程，为沿线居民出行、两湾旅游资源的进一步整合提供交通便利。

求真

澄清谬误 明辨是非

省教育厅未向各市县 征订某实用手册

本报海口1月5日讯（记者陈蔚林 实习生卢进梅）省教育厅昨日发布声明：近期，有人冒称海南省教育厅名义，下发“关于做好《<县域义务教育优质均衡发展督导评估办法>贯彻执行与教育督导制度创新及规范化检查评估、验收实用手册》征订工作的通知”，要求各市县执行，此为虚假通知，请勿相信。

2017年海南省 环境质量状况

2017年12月份城市（镇）集中式饮用水源地水质状况：全省18个市县（不包括三沙市）开展监测的28个在用城市（镇）集中式饮用水水源地水质均达到或优于国家Ⅲ类标准，达标率为100%。（备注：饮用水水源为原水，居民饮用水为末梢水，水源水经自来水厂净化处理达到《生活饮用水卫生标准》的要求后，进入居民供水系统作为饮用水）。
海南省环境监测中心站
2018年1月3日

“暖冬行动·快乐足球” 走进海口新民小学

本报讯（记者王黎刚）“暖冬行动·快乐足球”近日走进海口市新民小学，海口多家爱心企业共同向该校捐赠了价值2万多元的图书、牛奶以及体育装备。新民小学是全国流动人口子女农村留守儿童示范家长学校，目前共有6个年级281名学生，其中留守学生62人。在共青团海南省委指导下，海南省青少年活动中心、海南省青年企业家协会、海南省青少年足球发展促进会、共青团海口市市委等单位，共同组织了此次活动。海南省青少年活动中心、海南省青少年足球发展促进会、海南天龙足球俱乐部还共同在新民小学设立第一所“海南青少年快乐足球示范学校”，并由天龙足球俱乐部免费提供足球装备，资助新民小学组建校园足球队，选派专业的足球教练，长期在新民小学进行足球支教活动，普及足球知识。

2018年西瓜甜瓜发展论坛揭开哈密瓜落户海南的“秘密”

北瓜南移的“科技”之道

■ 本报记者 王玉洁 实习生 王茹仪

“在海南，哪里的哈密瓜甜？”一说起这个话题，许多人不禁地对产自乐东黎族自治县佛罗镇的哈密瓜竖起拇指。其实在海南科技人员的努力下，如今乐东、东方、陵水、三亚、昌江、文昌、海口等地种着约12万亩哈密瓜，广受市场认可，村民们盖起了“哈密瓜楼”，开起了“哈密瓜车”。你知道么，30多年前，海南这片土地从未孕育过哈密瓜。哈密瓜是甜瓜的一种，喜温，多生长在新疆、甘肃这类温带地区，那么哈密瓜是怎样在海南诞生的？1月3日，在海口召开的2018年

西瓜甜瓜发展高端论坛给出了答案。北瓜南移，是中国工程院院士、新疆农业科学院育种专家吴明珠完成的，她不仅实现了哈密瓜的南繁北育，创造了一年四季快速育种的方法，而且颠覆传统把原先在北方生长的哈密瓜种在了海南。当天，已88岁高龄的吴明珠又一次来到海南，参加论坛。在她眼中，海南秋冬季节气温高、光照充足，是中国农作物界有名的“种子硅谷”，很适合进行种子繁育、种质研究、杂交制种等方面的科学研究。“上世纪七八十年代，我来海南开展甜瓜育种等系列研究工作，并在海南种出了哈密瓜。”吴明珠说。

到了1995年，吴明珠团队用椰糠做基质进行无土栽培，在三亚成功种出新品种哈密瓜，其中“金凤凰”“雪里红”等品种广受市场认可。“吴明珠院士对哈密瓜的研究，结束了海南无哈密瓜种植的历史，把哈密瓜的甜蜜事业带到更多海南农民家里。”省农科院蔬菜所所长、研究员梁振深说，海南哈密瓜产业的发展从不可能到可能，离不开科技的支撑。海南具备反季节种植哈密瓜的优势。梁振深介绍，上世纪八九十年代，海南的农业科技人员便展开了甜瓜种植研究，到了90年代中后期，海南省农科院和新疆农科院分别在海口和三亚进行设施栽培甜瓜试验，取

得了良好的效果。“如今海南哈密瓜种植面积不断增加，引来其他兄弟省份科研人员的关注。”他说。市场需求在变，海南的哈密瓜品种也在更新。在科研人员的努力下，如今海南哈密瓜的代表品种有金凤凰、西州密25、西州密17等，满足着消费者的不同需求。“从上世纪90年代，省农科院专家在引进全国优质的哈密瓜品种基础上，筛选新品种，进行示范推广。”梁振深说，哈密瓜市场空间很大，我们也一直马不停蹄地进行品种筛选、设施栽培技术改进、病虫害防治、品牌打造，推动哈密瓜产业发展。（本报海口1月5日讯）