

观察

资源得天独厚 开发简单初级 缺乏康养特色
海南温泉旅游能否加点温？



游客在三亚泡小鱼温泉。本报记者 张茂 摄

旅讯

2017年我国人均出游3.7次
旅游已成幸福生活刚需

据人民网消息,8日上午,2018全国旅游工作会议在厦门召开,国家旅游局局长李金早在会上所做的工作报告中指出,2017年,我国人均出游已达3.7次,其中中国内游、出境游市场出游人次突破50亿人次。我国旅游业已从小众旅游向大众旅游转变,从景点旅游向全域旅游转变,旅游已真正成为衡量现代生活水平的重要指标,成为人民幸福生活的刚需。

来自国家旅游局数据中心的测算,过去三年,我国旅游综合最终消费占同期国民经济最终消费总额的比重超过14%,旅游综合资本形成占同期国民经济资本形成总额的比重约6%,旅游综合出口占国民经济出口总额的比重约6%。其中,2017年旅游业综合贡献8.77万亿元,对国民经济的综合贡献达11.04%,对住宿、餐饮、民航、铁路客运业的贡献超过80%,旅游直接就业2825万人,旅游直接和间接就业8000万人,对社会就业综合贡献达10.28%。

记者了解到,我国目前三大旅游市场持续健康增长,预计2017年旅游总收入5.4万亿元,比2012年增长2.81万亿元,年均增长15.83%。2017年国内旅游市场为50亿人次,比2012年增长69.12%,年均增长11.08%;2017年国内旅游收入为4.57万亿元,比2012年增长101.15%,年均增长15%。2017年入境旅游人数为1.39亿人次,比2012年增长5%,年均增长1%;其中外国人2017年为2910万人次,比2012年增长7%,年均增长1.4%。2017年出境旅游市场为1.29亿人次,比2012年增长了4580多万人次,按可比口径年均增长9.17%。

两部委：
鼓励航企对
老人等群体购票优惠

据中新网消息,日前,中国民用航空局、国家发展改革委印发《民用航空国内运输市场价格行为规则》。《规则》指出,国家鼓励航空运输企业对老年人、教师、学生等特殊消费群体购票实行优惠,具体优惠办法由航空运输企业自行制定。

《规则》规定,实行市场调节价的国内运价,由航空运输企业根据生产经营成本、市场供求和竞争状况,按照本规则规定自主制定实际执行的运价种类、水平和适用条件。航空运输企业应当按照保持航空运输市场平稳运行的要求,合理确定实行市场调节价的国内运价调整范围、频次和幅度。每家航空运输企业每航季上调实行市场调节价的经济舱旅客无折扣公布运价的航线条数,原则上不得超过本企业上航季运营实行市场调节价航线总数的15%;上航季运营实行市场调节价航线总数的15%不足10条的,本航季最多可以调整10条航线运价。每条航线每航季无折扣公布运价上调幅度累计不得超过10%。

《规则》要求,航空运输企业应当严格执行国家对年龄不满两周岁的婴儿旅客、年龄满两周岁不满十二周岁的儿童以及革命伤残军人、因公致残人民警察旅客乘坐国内航班的运价优惠政策。上述旅客按照国家规定优惠政策购买客票时,航空运输企业不得附加购票时限等限制性条件,同时应当允许上述旅客自愿选择航空运输企业在国家价格政策规定范围内制定并公布的其他种类运价,并执行相应的限制条件。国家鼓励航空运输企业对老年人、教师、学生等特殊消费群体购票实行优惠,具体优惠办法由航空运输企业自行制定。

九寨沟将逐步下调门票价格
使景区回归公益属性

据新华社消息,九寨沟景区将分区、分时段逐步开放,并下调门票价格,使景区回归其公益属性。这是四川省阿坝藏族羌族自治州委书记刘作明日前透露的。他在成都召开的2018阿坝州旅游市场复苏工作座谈会上说,“九寨沟将分区域分时段逐步开放,三年后就能恢复到很好的状态。我们将深化智慧景区的建设,门票将全面实行预约制。”

记者采访了解到,阿坝州正在研究九寨沟门票价格,希望通过重建让景区回归国家公园风景名胜区的公益属性。

根据四川省政府2017年11月印发的《“8·8”九寨沟地震灾后恢复重建总体规划》,在中央财政支持下,四川将投入118亿元、力争用三年时间基本完成九寨沟灾后恢复重建任务,并在安全评估基础上力争早日开放景区。

据介绍,下一步,阿坝州将出台旅游振兴发展意见,进一步明确重建要求和发展阶段,给予市场明确的预期和引导。

(李辑)

海南温泉资源得天独厚

纯净的空气、神奇的雨林、优质的温泉、浓郁的黎苗风情……地处祖国南端的海南,秉承独特的资源优势,以自信的姿态,吸引着八方来客。

“海南的温泉泡得最舒服,在露天的泡池里还能望着头顶的蓝天和四周的绿色,非常惬意。”在保亭黎族苗族自治县七仙岭一家酒店的露天温泉泡池里,来自吉林的张明琴坐在泡池边的石头上,放松四肢,享受着冬日的温泉。

“温泉旅游”,顾名思义,就是以温泉为载体,以沐浴、泡汤和健康理疗为主要方式,以体验温泉、感悟温泉文化为主题,达到休闲、疗养及度假目的的旅游活动。据初步统计,海南地热资源有120多处,现已开发经营的有80多家。目前海南温泉主要分布在海口、琼海、琼中、万宁、乐东、儋州、三亚、保亭等市县,其中,观澜湖温泉、官塘温泉、兴隆温泉、南田温泉等知名度较高。

在此前举行的“海南省温泉养生活动月”启动仪式上,省温泉旅游协会秘书长吴清波透露,三亚温泉景区每年接待国内外游客18万人次,而俄罗斯游客每年大约有10万人进入三亚温泉市场,温泉旅游为度假旅游的发展注入了活力。

温泉旅游内涵仍需挖掘

“我们的温泉旅游目前仍处在简单的资源利用阶段,还没有真正形成系统的产业发展。”兴隆温泉宾馆总经理丘晓锋坦言。

兴隆温泉是海南开发利用最早的温泉。自1994年正式开发利用以来,兴隆温泉已发展成为海南著名

名的旅游度假胜地。兴隆温泉四季保持60℃左右的温度,其中可溶性二氧化硅和氟的含量较高,可称为“氟硅水”,水中还含有对人体十分有益的多种微量元素和氡,对皮肤病、关节炎和神经衰弱等有辅助治疗作用,保健价值非常高。但记

者发现,当地多数温泉度假酒店只是把温泉当做泳池,几乎没有保健spa、健康理疗等配套产品等消费点。

在海南康泰旅游股份公司总经理助理曾林看来,进入海南的大部分游客依然以“玩海”为主,

温泉旅游大都作为丰富路线或是产品的一个补充,如进出三亚的旅游产品除了规划在三亚的吃住行之外,还会安排一晚保亭七仙岭温泉住宿体验。就目前来说,我省的温泉旅游还未成为明星产品。

亟需打造温泉康养度假产品

日本是世界上屈指可数的“温泉王国”之一,“泡汤”在当地可谓是门艺术,享受温泉已经成了日本人喜爱的放松方式,演变成了“三步一小汤,五步一大汤”的风俗。

海南温泉旅游该如何走?业界人士普遍认为,应重新认识挖掘海南的温泉资源,将其与海南健康岛、养生岛的优势紧密结合。

“我们也需要重新认识海南温泉,它是稀缺的养生资源和文化资源,应使其从‘热水’变成‘大补汤’。”省旅游发展研究会会长王健生表示,传统的温泉旅游大都将温泉作为观光旅游中的配套产品,“泳池化”的温泉也大大弱化了温泉的

价值。

对此,丘晓锋也有同感,“兴隆温泉的养生功能是不可多得的,要振兴兴隆温泉,就要走‘生态+康养+温泉’的道路。”曾林还认为,海南温泉旅游应增加更多海南元素,如雨林生态、民族特色等,打造主题性为温泉润色。

温泉资源遍布全岛,但却各有特色,功能不同:保健氡泉为儋州蓝洋温泉叫响了招牌,三亚南田温泉氟硅型医疗热矿水开发利用,海口温泉与火山、海岸相映成趣……“海南温泉在形成合力打造温泉旅游品牌的同时,还要与当地资源融合互补叠加,以自成一派的温泉文化,与中医康养

相结合,打造出海南特色养生度假产品。”王健生建议。

“这就需要我们有针对性地细分市场,根据不用人群开出健康旅游‘药方’,通过精细化的策划、包装,把温泉资源打造为健康旅游产品,形成健康旅游产业体系,发展健康经济。”省社科联副主席陈耀建议,在充分的市场研究基础上和大数据分析中,将医学治疗和康复治疗与日光、温泉、地热、海滨、森林等旅游资源进行有机结合,形成健康观光旅游、健康休闲旅游、健康养生旅游、健康体验旅游、健康度假旅游、健康养老旅游等系列化的创新型旅游产品。



游客在琼海官塘泡温泉。 特约记者 蒙钟德 摄

乘坐水上飞机 鸟瞰海口之美
海口水上飞机空中游览航线正式开通试运营



水上飞机飞过海口西秀海滩。本报记者 张茂 摄

低空游成为热点

就在海口水上飞机空中游览航线正式开通试运营的当天,北京城区开通首条常态化应急保障和低空游航线,云阳县率先在三峡库区引进直升机俯瞰景区项目,国内首个“乡村低空飞行基地”落户重庆永丰。低空游,成为年初的一大旅游热词。

随着全域旅游的深入发展,全域旅游产品体系也不断丰富,其中就包括低空游产品。去年3月,交通部、国家旅游局等六部门联合发布《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》,其中提出:“支持开发低空旅游线路,鼓励开发空中游览、航空体验、航空运动等

航空旅游产品。”

海南的市民和游客也将体验到更多低空游产品。2017年12月初发布的《海南省旅游发展总体规划(2017-2030)》提出,海南要推进低空飞行旅游,优化低空旅游发展环境,探索性建设试点基地,丰富低空旅游产品类型,加大政策支持。此外,开发水上飞机、直升机等通用航空观光休闲项目,建设海口、三亚、琼海等低空飞行试点基地也成为重点,希望将海南建成全国低空旅游展示示范区。

海口谋划开通多条
水上飞机线路

据了解,海口水上飞机空中游览航

线是市推进琼州海峡一体化、建设琼州海峡经济带相关工作部署的重点建设交通项目。海南港航控股有限公司与幸福通用航空有限公司经过一年筹备,于去年7月开展了验证飞行,10月开展了体验飞行,在获得了民航局专家验收和空管单位批准后,今年元旦期间实现了海口水上飞机空中游览观光航线试运营首飞。

据海南港航控股有限公司相关负责人介绍,打造以海口秀英港为基地的空中游览观光航线是实施海口水上飞机项目的第一步,接下来还要继续加大力度推动海口至广东徐闻水上飞机航线北岸起降场的建设,争取尽快开通海口至广东徐闻的通勤航线,实现20分钟过琼州海峡,打破过去单一的过海模式,缩短两地交通时间,让琼州海峡半小时经济圈成为现实。

1月8日召开的海口经济工作会议提出,2018年,海口将大力推进“旅游+”行动,完善套餐式精品旅游线路,全面提高旅游产品供给质量。加快培育和发展邮轮旅游、房车自驾游、低空飞行等旅游新业态,谋划开通海口-湛江、海口-北海、海口-钦州等水上飞机线路。

未来,在水上飞机交通方式运营成熟的条件下,还规划开通海口至北部湾、海口至海南岛环岛各市县和西沙等航线,丰富旅游项目助力区域经济快速发展。

正在打造的“海陆空”立体式观光,将为市民和游客呈现不同角度的海口之美。

水上飞机空中游览航线试运营期间主要提供2项旅游产品：

空中瞰海口观光线,市场定价**1468元/位**,试运营期间推出体验优惠价**398元/位**,体验飞行**20分钟**,分为两条线路：

A线：秀英港——万绿园——白沙门——新埠岛——万绿园——秀英港；

B线：秀英港——万绿园——白沙门——五源河森林公园——火山口——五源河森林公园——秀英港；

每天飞行运营航班时间为**10:00至15:30**,可在海口秀英港1号游艇码头水上飞机起降点现场购票。

私人定制包机路线,在允许飞行的空域线路内,根据客户需求私人定制飞行体验路线,包机可提前预定,随定随飞,设定时间为**08:30至17:30**。

制图/许丽