

我省出台《意见》加快发展自驾车旅居车旅游

海南到2020年建成70个精品营地

本报海口1月15日讯（记者赵优 通讯员谢琛）省政府办公厅近日下发了《关于加快发展自驾车旅居车旅游的实施意见》（以下简称《意见》）。《意见》明确海南到2020年建成70个精品营地。《意见》出台的背景是什么？对我省旅游产业发展有何意义？省旅游委相关处室对此进行了解读。

目前，我国全面进入大众旅游新时代，自驾车旅居车旅游是发展速度快、消费潜力

大的领域。在经历从无到有、从小到大两个发展阶段后，自驾车旅居车旅游正步入讲究品质、集约型发展的重要阶段。作为新业态，自驾车旅居车旅游正引领着旅游业向观光、休闲、度假复合发展转变。

“随着泛旅游时代的到来尤其是旅游消费理念的不断变化和旅游实践经验的日益丰富，自驾车旅居车旅游已成为国民休闲旅游的新方式，同时也是成为旅游经济发展的

新增增长点。当前发展自驾车旅居车旅游，对于整合推动区域资源优化配置、产业融合发展，尤其是有效解决旅游供给侧结构性矛盾问题，具有重要的现实意义。”省旅游委旅游产业处相关负责人表示。

加快发展自驾车旅居车旅游是深入推进旅游业供给侧结构性改革的重要措施。充分利用海南优质待开发旅游资源，发展自驾车旅居车旅游，有利于将旅游产业的“游

客流”和“资金流”等有序地引向海南岛中西部地区和乡村旅游点等区域，加快推动房车旅游新业态新产品的全域化打造，更加有效地促进我省旅游产业结构调整，进一步丰富旅游产品内涵，有利于解决旅游产业发展的供给侧结构性矛盾和区域发展不均衡的问题。

该负责人表示，自驾车旅居车旅游的快速发展将深入推动旅游产业转型升级。一方面，发展自驾车旅居车旅游，加快推进自

驾车旅居车营地建设，既可以有效增强“点”的旅游功能，又能“以点串线，以线带面”，促进“点线面”全域旅游开发，从而推动全省旅游产业发展方式从“景点旅游”向“全域旅游”转变；另一方面，发展自驾车旅居车旅游，有效整合房车旅游的业态势能 and 特色动能，拉长旅游产业链条，丰富旅游者的消费内容和旅游体验，也有利于解决旅游产业发展不充分不平衡的问题。

每个市县至少建成1个精品营地

- 1

建成一批公共服务完善的自驾车旅居车旅游目的地，推出一批精品自驾车旅居车旅游线路，培育一批自驾游和营地连锁品牌企业
- 2

建设一批覆盖全省主要旅游区域的管理规范、服务标准、安全卫生、配套齐全的微营地
- 3

基本形成政策环境优化、产业规模壮大、发展质量和综合效益好的自驾车旅居车旅游产业体系
- 4

在海口、三亚、儋州等地级市至少建设2个综合营地，在其他市县至少建设1个精品营地，全省共统筹布局建设70个精品营地

自驾车旅居车营地建设

6个关键词

关键词一  
社会资本

积极发挥全省各级政府和市场主体作用  
鼓励社会资本围绕重点旅游线路建设连锁经营的自驾车旅居车营地系统  
加快自驾车旅居车营地建设

关键词二  
特色突出

鼓励以高速公路、环岛旅游公路、环岛高速铁路、滨海观光公路、地区风景道、乡村旅游公路为廊道  
以旅游景区、度假区、产业园区、休闲农业和乡村旅游示范区、城郊游憩区、国家森林公园、风情小镇、美丽乡村为依托  
建设不同类型、特色突出的自驾车旅居车营地

关键词三  
以点带面

鼓励利用  
旅游景区  
美丽乡村  
风情小镇  
沿线服务区  
景观平台  
等停车场建设微营地  
做好智能水电桩、污水处理等基本配套设施，形成全省以点带面的布局

关键词四  
配套设施

加强配套基础设施建设  
因地制宜地引导城镇（乡镇）水、电、气、排污、垃圾处理等  
基础设施管网向营地建设区延伸

关键词五  
特色经营

围绕营地建设  
发展面向自驾游游客的汽车旅馆、主题酒店、主题餐厅、主题酒吧、儿童乐园、休闲农业等特色经营项目  
积极配套徒步、登山、骑行、垂钓、水上、航空、赛车、马术等户外运动及服务

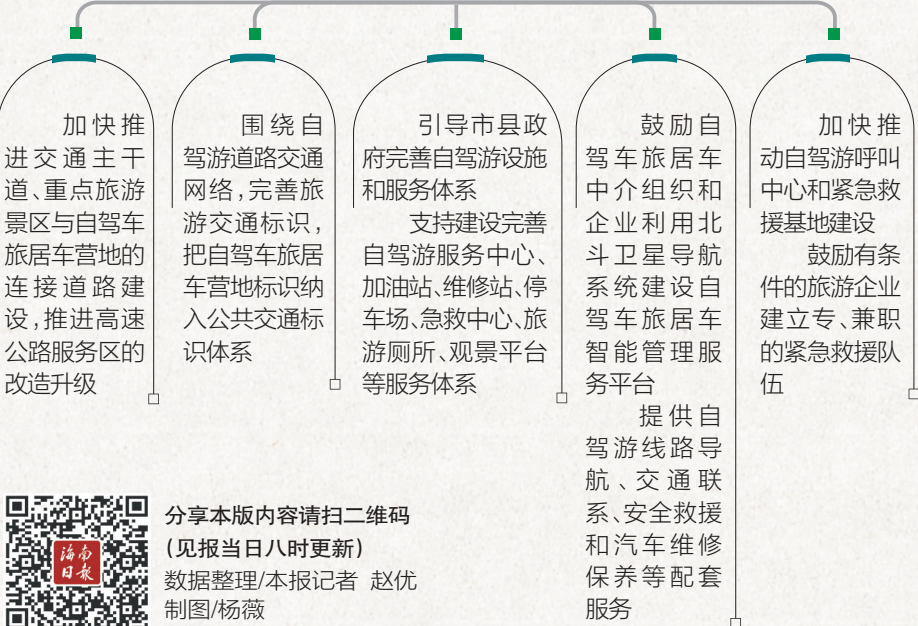
关键词六  
后备箱工程

实施“乡村旅游后备箱工程”  
将地方特色的农副产品和旅游商品销售纳入营地服务范围

什么是自驾车旅居车旅游？

- 旅游者按照既定的旅游线路
- 自行驾驶汽车或旅居房车
- 组织开展自助式或半自助式旅游活动的旅游方式

海南需要配套建设哪些公共服务？



如何管理自驾车旅居车旅游？

- 参照旅馆业治安管理，严格落实自驾车旅居车营地住宿实名登记
- 自驾车旅居车原则上实行备案管理制度，自驾车旅居车旅游俱乐部纳入旅行社序列管理，自驾车旅居车旅游领航员纳入导游序列管理，开展自驾车旅居车旅游经营的各类营地纳入景区序列管理
- 加快制定出台符合自驾车旅居车营地运营特点的卫生、环保和住宿登记具体政策措施。加强自驾游和营地运营的安全管理，不断强化营地的安全防护和消防设施建设，明确消防安全主体责任
- 自驾游组织机构要对参与高风险项目的旅游者进行风险提示并开展安全培训
- 立足自驾游数据采集点和采集系统，健全自驾游信息的统计、监测与预警系统，合理引导自驾游游客流量和流向
- 加强自驾游沿线生态保护敏感点或区域的生态环境监测与评估，及时掌握自驾车旅居车旅游的生态环境影响状况，避免自驾游对生态敏感点或区域造成不良影响