

脱贫攻坚进行时

东方光益村党支部发起成立合作社,带领110户贫困户发展草香猪养殖

支部引领 贫困户脱贫有了主心骨

■ 本报记者 曾毓慧 通讯员 符才丽

今天一大早,在东方市天安乡光益村的一排整齐的猪舍里,饲养员马亚良把刚收割回来的几大箩筐橡草分批放进碾草机里碾碎后,接着将麦麸与米糠搅入其中,然后一勺勺地泼上按一定比例兑水的发酵剂,给草香猪做出了特制食料。“美味大餐”刚被倒进食槽里,一头头黑白相间的草香猪便争先恐后过来抢食。

“包括我在内,全村共有110户贫困户入股了合作社,我在这里当饲养员每个月还有3000元工资呢!”

马亚良一边忙着喂猪一边开心地聊起自己的脱贫故事。2017年6月,在省民政厅以及东方市各单位的支持下,光益村党支部发起成立了天安益群种养农民专业合作社,发展草香猪养殖产业,5名党支部成员每人出资1000元入社,110户贫困户将合计83.6万元的扶贫资金入股合作社。说干就干,垦荒地、种橡草、建猪舍,一个多月后,猪舍建好了,合作社首批购进了约200头猪苗,其中种猪54头。

马亚良入股合作社后,经过培训,在合作社当上了专职饲养员,其他人股的贫困户则轮流投工投劳,负责种草、割草、保洁、喂养等工作。

“草香猪的肉质很好,在市面上售价是普通猪肉的4倍以上,供不应求,行情很好!”光益村驻村第一书记王冰说,草香猪不吃荤类食料,合作社主要喂食草料和米糠等粗粮,这样养出来的猪肉质更美味。经过半年多的饲养繁殖,现在猪舍里大大小小的草香猪已增至300多头。

据悉,草香猪长肉较慢,从幼崽长到四五十斤上市需要一年左右的时间。虽然运营才半年,但该合作社已提前接到了好几家酒店、餐厅的订单。“上月第一次卖出去10多头,顾客的反馈很好!”

为了充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用,天安益群种养农民专业合作社在理事会中安排两名贫困户和两名支委担任理事,监事会分别由一名贫困户和一名支委担任监事,同时推选出24名贫困户代表参与事务管理。“既体现了党员干部的带头作用,又提升了贫困户的积极性与参与度,让他们更有动力依靠自己的勤劳尽快脱贫致富。”王冰介绍,按贫困程度不同,该合作社将入社贫困户的资助标准分为三类:6户家庭情况稍好、脱贫难度较小的划为一类,股金为每人1000元;87户脱贫难度较大

的划为二类,股金为每人2000元;17户因病、残、无劳动力等原因无法通过自身发展脱贫的划为三类,股金为每人3000元。

“在这里打零工每天都有工资,年底还能拿到分红,肯定要好好干!”贫困户高英妹入股合作社后,看着猪舍里的草香猪一天天地长大,心中涌动着满满的充实感。每次她来猪舍干活时,都会细心地观察每一头草香猪的进食及健康状况。她知道,每卖出一头草香猪,自己和其他贫困户离脱贫致富的好日子就更近了一些。

(本报八所1月20日电)

今年春运琼州海峡进出岛旅客将达400万人次
计划投入58艘客滚船运输旅客

本报海口1月20日讯(记者邵长春 通讯员吴开心)记者从昨天召开的2018年琼州海峡春运工作会议上了解到,今年春运期间预计通过琼州海峡航线进出岛的旅客约为400万人次,同比增加9.59%;进出岛车辆约为83万台次,同比增加21%,车客均呈高速增长态势。

根据研判,今年春运琼州海峡进出岛客运量将继续高位运行,节前学生流返乡流错峰,进岛旅客流集中,节后学生流、务工流、探亲流、旅客流相互叠加,将形成客流高峰。同时,今年北方天气寒冷,煤改气造成部分地区供暖不足;自驾游出游数量快速增长;而春运又正值海南旅游最旺季,大量人员进岛,也使得春运期间琼州海峡车客继续呈高速增长态势。

为方便旅客出行,琼粤两省海峡办对2018年琼州海峡春运运力作出统筹安排,计划投入58艘客滚船,车位3073个,客位5.57万个。春节前,北海航线还将新投入两艘抗8级风的客滚船,广东徐闻港控股还有2艘新建抗8级风船舶也将投入使用,运力将进一步增强。

助力科研
浦发银行海口分行为“深海所”提供贷款支持

本报海口1月20日讯(通讯员陈怡)近日,浦发银行海口分行再为中国科学院深海科学与工程研究所(简称“深海所”)提供1亿元贷款额度,用于科研经费支出。

据了解,自2016年起,浦发银行海口分行为“深海所”提供了一系列综合金融解决方案,意向性综合授信达5亿元。为解决“深海所”科考船“探索一号”改造工程的资金需求,该行量身定制金融服务,快速发放贷款,确保改造工程顺利推进;该行还贷款支持“深海所”三亚生活园区项目开发建设,解决科研人员住宿等后顾之忧,让科研人员在海南工作找到家的感觉。

“‘探索一号’的深海探索对于海南,乃至全国都有着重要意义,中国科学院深海科学与工程研究所虽然不是营利机构,但是我们愿意为他们提供优质的金融服务,做好服务保障工作,助力我国海洋科技的进步和发展。”浦发银行海口分行相关负责人表示。

截至目前,浦发银行海口分行已为“深海所”累计提供了约2亿元贷款,为海洋科研事业贡献出了一份力量。

值班主任: 董纯进 主编: 罗安明 美编: 孙发强

白沙俄朗村辣椒喜获丰收
88户贫困户脱贫在望

本报牙叉1月20日电(记者刘笑非 特约记者王伟 通讯员陈权)“经过三个月的努力终于可以收获了,辣椒长得这么好,今年肯定能有个好收成!”今天,在白沙黎族自治县荣邦乡俄朗村的俄兴辣椒种植基地里,产业带头人韦青雄看着绿油油的辣椒田,憧憬着未来的好日子。韦青雄身后的辣椒种植基地里,辣椒压弯了枝头,这是全村88户贫困户今年脱贫的希望。

位于荣邦乡南部的俄朗村,交通便利、土壤肥沃、灌溉、运输条件优越,去年在各帮扶单位的支持下,该村贫困群众大力发展辣椒种植产业,借助现代农业的发展模式走上脱贫致富路。“基地主要通过‘合作社+带头人+贫困户’的模式来发展,乡政府整合各类扶贫资金投入,合作社负责运营管理,贫困户则以扶贫资金入股并参与决策管理,获得收益。”荣邦乡乡长洪德昌说。

“从辣椒基地开始犁地那天起,我们就一直在这里劳作,一起播种、施肥、浇水、除虫害,如今终于可以收获了,听说我们种的辣椒要卖到北京、南京去呢!”俄朗村贫困户杨金霞笑着说。韦青雄告诉记者,该辣椒种植基地共种植了线椒和朝天椒共140亩,带动88户贫困户。按照目前的市场预期,每亩至少可盈利3000元,其中50%的收益归贫困户。

“仅仅线椒今天就采摘了4000多斤,价格每斤4.3元,预计春节前价格还会更好,这样算下来,今年贫困户们的收入将不少于4000元!”韦青雄说,除了可以领到收益分红,基地还给每天前来务工的贫困群众每人每天100元的工资,进一步拓宽了贫困户的收入渠道。

据悉,该种植基地还制定了“协商推进、阳光操作、动态调度”的工作制度,每半月举行一次专题会议协商合作社的重大事项,让基地资金投入、产出透明化并接受贫困户的监督,确保扶贫产业健康发展,保障贫困群众顺利脱贫。



帮扶责任牌挂门口
贫困户心里更敞亮

近日,万宁市山根镇大石岭村的贫困户家门口都挂上帮扶责任牌,帮扶举措、扶贫干部联系方式都写在帮扶责任牌上,让帮扶在阳光下运行。
本报记者 袁琛 摄

关注北部湾媒体海口行

北部湾媒体海口行第二天,媒体记者感受城市之变
椰城赏美景 海口正芳华

■ 本报记者 叶媛媛

1月20日上午,北部湾媒体行活动在海口继续进行。作为海口“走出去,请进来”的旅游推介方式之一,此次媒体行活动以“牵手北部湾,惊叹新海口”为主题,邀请了南宁、北海、钦州、防城港、崇左、玉林、茂名、湛江、阳江9个北部湾城市的主要媒体记者到访海口,通过赏美景、访古迹,在实地走访中体会海口独特魅力,感受海口城市之变。

生态之美令人向往

“昨天我们走访了府城古巷、骑楼老街和五公祠,领略了海口的历史之美。这次采风活动行程紧凑,安排得很好。”《南宁日报》记者莫岚远说,采风团一行媒体对每天的行程都十分期待。

今天走访的第一站,是位于秀英区永兴镇的冯塘绿园。一进景区,采风团就被满目的绿迷住了眼。青竹林、大榕树、橄榄林,眼前的美景让前来参观的记者们兴奋不已,大家争相驻足拍照,手中的相机、手机“咔嚓”声不停。

“我们村有冷山泉,茂密的山林中有不少种类的珍稀植物,自然资源十分丰富。”冯塘村村民冯斯凯说,得益于景区的开发,冯塘村从一个普通的古村落,变成了众多游客心中的“世外桃源”,“越来越多的游客慕名而来,这不仅带旺了村子的人气,更推动了产业的发展。”

《阳江日报》全媒体运营中心主任许晓峰对此感触很深,“从昨天的凤翔湿地公园,到今天的冯塘绿园,我们走访了不少海口景点。每个景点都充满‘绿意’,这说明海口对生态文明建设非常重视。海口之美,不仅是现代之美,更是生态之美。”



1月20日,在海口市秀英港一号码头,参加“牵手北部湾 惊叹新海口”北部湾媒体海口行活动的记者正在参观并体验水上飞机。

本报记者 张茂 摄

海口魅力令人惊叹

紧接着,采风团来到了位于东山镇的海南热带野生动植物园和位于石山镇的雷琼世界地质公园海口园区。虽然天空不时飘下蒙蒙细雨,但采风团的热情丝毫不减。

“站在火山口欣赏海口的美景,那是人生的休闲,另一种美丽的风景。自然的力量让我充满敬畏,我站在火山口边缘,想象着8000年前在这里发生的壮观一幕,这一刻让我终身难忘。”《钦州日报》广告部主编梁彩霞说,面对眼前的美景,自己久久不愿离开。

“昨天走在骑楼老街,我就被这座城市还能如此完整地保存600多栋骑楼老建筑所震撼。参观冯小刚电影公社,穿越南洋街、芳华小院,又是另一种美的体验。”《阳江日报》记者林艺艺说,这次来到海口,让她印象最深的是这座城市旅游资源的丰富性和多样性。“不少朋友听闻我

有机会来海口旅游,都非常羡慕。回去以后,我也会将我的所见所闻分享给大家,向大家呈现海口的美丽与魅力。”

在随后的行程中,采风团还走访了海口特色客栈“美社有个房”、人民骑兵营、假日海滩等地。“我们一路走、一路看,一路感动、一路收获。海口是一座美丽的海滨城市,它具有深厚的历史文化底蕴,又充满了现代化的城市气息。”在《左江

日报》社长郑孟阳看来,此次由海口市旅游委和海南日报报业集团共同组织的采风活动非常有意义。

《玉林日报》记者校雁说:“海口给我的感受仿若芳华绽放在又一个新时代的起点上,成功‘活化’的骑楼老街、美景如画的凤翔湿地公园、基于影视IP的观澜湖冯小刚电影公社……无不体现出这座国际化滨江滨海花园城市的独特魅力。新时代看新发展,海口正值芳华。”

一体化步伐加快
携手发展令人期待

北部湾城市群期待新发展。2017年1月20日,国务院批复同意建设北部湾城市群,广西南宁、北海、钦州、防城港、玉林、崇左,广东湛江、茂名、阳江和海口等城市均被列入规划范围。如何加强沟通融合,推动共同发展,成为北部湾城市群共同思考的问题。

“为加快推进琼州海峡一体化发展,海口、湛江以基础设施一体化为先导,首先推进港航资源的一体化,通过建设互联互通的海上交通大平台,实现‘路通财通、港通财通’。”海口市政府有关负责人介绍道。

去年12月17日,在广西北海市举行的2017海口城市旅游推介会上,海口与北海签订了交通旅游合作框架协议。两市将共同推动琼琼海上航线发展,探索开辟广西至海南的海上快艇、邮轮旅游航线,以及环北部湾邮轮航线和跨国邮轮航线,在交通、旅游、信息化建设、安全应急等领域建立全方位的联系与合作。

“去年4月28日,琼州海峡直升飞机航线正式开通,从海口到湛江徐闻县仅需18分钟。如今往返海口与北海之间的‘北部湾66’号、‘棋子湾’号客轮已升级改造为旅游船,乘船出行旅游将更加舒适和便捷。”海口市旅游委有关负责人表示,交通和旅游的全方位合作,正推动着海口与其他北部湾城市融合发展,海口也将致力于推动包括水上飞机、快速客船、邮轮航线等在内的水上交通方式的升级,深入挖掘和开发旅游资源,全方位提升服务保障水平,让北部湾城市群的交流往来更加便捷。

(本报海口1月20日讯)