



## 两会热点·旅游

省政协委员积极为海南旅游业发展建言献策

# 挖掘深度 雕琢精度 打磨亮度

■ 本报记者 陈雪怡

全年接待游客6745.01万人次,同比增长12%,实现旅游总收入811.99亿元,同比增长20.8%,旅游经济发展质量效益显著提升,旅游收入增长明显高于接待游客数量增长比率……这是2017年海南旅游业交上的亮眼成绩单。省政协七届一次会议收到的部分提案中,省政协委员们提出海南旅游业应进一步挖掘深度、雕琢精度、打磨亮度,以丰富旅游业态和产品的内涵,加大旅游业发展质效提升幅度。

### 发挥“旅游+”效益

滨海旅游、乡村旅游、低空旅游……海南的旅游业态丰富多样,若想做到留人又留心,关键在于深入挖掘旅游潜力。

省政协委员张留兴认为,海南应大力发展深度旅行。“这是一种新兴的旅游方式,除了保留原来传统旅游带来的感官享受外,还能为游客提供针对性、多元化的场景活动和特色服务,更能加深游客对旅游目的地的认识与感受。”比如,利用海南丰富的户外资源打造“旅游+体育”相关产品,可以借鉴台湾“两铁环岛”深度运动旅游的成功经验,重点发展我省“环岛铁路+自行车”的观光体育旅游线路,并充分挖掘我省的文化历史,丰富旅游业态和产品内涵。

民建海南省委会的提案与张留兴的想法不谋而合。“‘旅游+体育’的融合发展模式,既能满足人们享受更高生活水平的愿望,又能有效扩大内需、促进消费,具有良好的市场前景,是我省旅游经济转型发展的一条重要路径。”民建海南省委会建言,要充分利用海岛、温泉、湿地、名山名刹、名人故居、骑行走廊、绿道和体育旅游基地,进行体育旅游产品开发和项目建设,赋予体育旅游产品以文化内涵。同时,继续举办具有本地特色的马拉松、自行车骑行、沙滩排球等体育赛事活动,提升海南知名度和美誉度。

### 突出旅游特色

海南旅游业发展不仅要挖掘潜力,还要突出特色。

省政协委员卞高强认为,本土文化是海南最具特色的元素之一。他建议,要活用当地资源,包括努力挖掘海南历史典故和民间传说等,运用戏剧、舞蹈、音乐、曲艺等多种艺术形式,着力打造历史名城与时尚文化结合、政府与百姓互动、大型主题活动和群众文体演出呼应的格局,宣传海南人民改革进取的精神,展示海南热力腾飞的魅力形象。

民盟海南省委会则认为,红色旅游是海南旅游“百花丛”中异常鲜艳夺目的一朵。据不完全统计,海南有大小红色资源点500多处,覆盖18个市

县。民盟海南省委会建言,在深入挖掘红色资源内涵的基础上,要精心包装旅游产品,鼓励游客互动。比如陵水黎族自治县在琼南革命根据地之一的文罗镇坡村打造红色旅游主题旅游村,游客可换上红军装,参与“从心出发”“时光故事”“胜利成果”三大主题活动,可以深度体验一场“穿越红色年代”的情怀之旅。

### 健全管理机制

有了好产品,还需不断健全完善管理长效机制,才能让“金字招牌”历

久弥新。

省政协委员张会发建议,建立“诚信旅游”平台。“诚信旅游是广大游客享受舒心旅游体验的基本保障。”张会发认为,应成立专门的旅游综合执法局,设立“海南旅游品质保障基金”,对政府和行业协会评选推荐的“放心商家”和“优质商家”实行投诉先行赔付政策,鼓励游客更多选择优质的旅游企业和产品消费,从而体现诚信的市场价值。

民盟海南省委会建言,要推动旅游业发展和“源头严防、过程严管、后果严惩”的生态文明制度体系建立齐头并进。“要摸清当前海南旅游环境及

资源的承载极限,分市县开展旅游环境及资源承载力评估,对于逼近承载极限的旅游目的地和旅游活动,要进行科学的总量控制,而对于超出旅游环境及资源承载能力的旅游目的地和旅游项目,要制定具有科学依据的惩罚举措,要让破坏旅游环境,造成资源损耗的相关人员付出代价,还要双向考核旅游项目的经济效益和生态损耗。”民盟海南省委会认为,该举措将是海南生态文明建设的有力补充,有利于促进海南旅游业低碳化发展,有助于推动经济转型。

(本报海口1月25日讯)



游客在三亚西岛景区游览。

本报记者 武威 摄

## 民革海南省委会建议：将海南打造成自行车“骑行天堂”

本报海口1月25日讯(记者周元)随着健康低碳的理念深入人心,骑自行车出行已成为一种集环保、健身、时尚、成本低廉于一体的休闲旅游运动,得到了人们越来越多的青睐。民革海南省委会在本次省两会上提出建议,希望海南大力发展自行车旅游运动,在降低能源消耗、减少污染排放、保护海南生态环境的同时,又能起到调整旅游产业结构,培育旅游新的增长点的作用,有利于进一步推进海南国际旅游岛建设。

### 三大优势发展自行车旅游

民革海南省委会在建议中指出,我省发展自行车旅游有三大优势:良好的生态环境和丰富的旅游资源适宜

开展骑行活动,在自行车专用道路建设方面已初有成效,多次举办高规格的自行车赛事。目前,全省自行车爱好者达数万人,大多数市县都成立了自行车运动协会或俱乐部,另外还有很多未注册的自发组成的骑行俱乐部,发展自行车旅游已经具备非常好的群众基础。

### 专用设施线路等仍然缺乏

但是,民革海南省委会也指出制约海南自行车旅游发展的一些因素。比如专用道路建设仍然滞后,线路单一。我省目前比较成熟的自行车骑行线路是环岛骑行线路,但3条国道的路面都较窄,专用自行车道更无从谈起。且自行车旅游线路大多属于观光旅游线路,

专题文化旅游线路开发甚少。

同时,相比台湾,我省沿途的基础设施建设仍然落后。一些市县沿途的“自行车休息驿站”里没有打气、补胎和补充饮水等设施;全省缺乏完善的自行车租赁、维修及存放体系,租赁便利度差,维修点分散,缺乏规范统一的标准,没有开辟专门的骑行路线和夜骑场所,没有骑行标识系统等;自行车运载方式滞后,高铁不能运载自行车,汽车运载自行车收费标准不规范。

### 四大举措助力“骑行天堂”

为了将海南打造成“骑行天堂”,民革海南省委会建议:大力宣传推介海南的自行车旅游;学习荷兰等国,鼓

励各年龄群体参与自行车运动和旅游;推动“骑车者在前,汽车在后”的观念深入人心。

建立完善的配套服务设施和服务体系,做大做强自行车服务驿站。根据海南独特的山水风光和海岛风情,通过总体规划、逐步建设,在全省范围内形成完善的自行车公路网。建设及改造城市内自行车道,修建乡村、旅游区、自然保护区内的自行车道路,将风景优美的乡野公路发展为更加适合骑车游览的自行车旅游专用公路。把环岛线路和各市县建设的绿道对接,建成相互连通的环岛绿道,在全岛形成相互连通的自行车旅游道路网络。建设良好的服务体系,如路标指示、食宿安排、车辆维修租赁、与交通干线衔接等,设立自行车旅游交通标志、旅游导

引信息。和“百度地图”“高德地图”“椰城市民云”合作或者独立开发我省自行车旅游地图,实现骑行体验一体化。

解决自行车的运载问题。在高铁上设立专门的骑行车厢或座位,规范高铁和汽车运载自行车的收费标准;发展自行车旅游公司和自行车旅游产品;为自行车旅游开发出新产品,如设计出旅游线路、提供旅游服务、组织旅游活动,将服务扩展到更大的时间和空间范围。

加强自行车骑行运动与旅游业的融合。充分利用旅游资源,围绕自行车运动开发自行车赛事旅游、自行车会展旅游、自行车休闲特色旅游等旅游产品,使之成为拥有巨大影响力的特色品牌旅游项目。

## 两会热点·乡村振兴

省政协委员建言破解农村发展短板,振兴海南乡村经济

# “内外兼修”留住浓浓乡愁

■ 本报记者 孙慧

乡愁,是每个人心底最美好的记忆之一。党的十九大作出了实施乡村振兴战略的重要部署,提出了要坚持农业农村优先发展,以及“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的总要求。前不久召开的中央农村工作会议,也明确了乡村振兴战略时间表。

在省政协七届一次会议上,政协委员对乡村振兴给予高度关注,不少提案针对我省存在乡村基础欠完善、产业发展相对滞后等问题建言献策。

### 经济“造血循环”良性发展

调查数据显示,2017年,全国农村居民人均可支配收入为13432元,而我省农村常住居民人均可支配收入12902元,低于全国平均水平。

“海南的乡村资源那么好,农民的

收入却相对较低,这是因为缺乏产业的带动。”省政协委员王钟灵认为,乡村振兴要突出产业支撑。

此外,民革海南省委会提出,我省农业生产普遍以单个农户家庭为主,龙头企业、专业合作社、家庭农场虽有一定发展,但普遍规模不大,村级集体经济普遍薄弱。应当以农村基层党组织为基础,以发展壮大村集体经济为抓手,实施乡村振兴战略。

农业是我省农村的支柱产业,但也面临着生产粗放、经营规模小、产品加工水平低等问题。省政协人口资源环境委员会提出,坚持农业企业适度规模经营,以热带特色高效农业为重点,打造海南农业的王牌企业,引导土地经营权向专业大户、家庭农场、农民合作社、农业企业等新型经营主体集中,鼓励采用土地股份合作、土地托管、土地信托、联耕联种、代耕代种等多种经营方式,探索多种放活土地经营权的有效途径,

提高土地利用效率和产出效益。

### “百镇千村”创建宜居环境

在我省有些农村地区,基础设施建设仍处于粗放无序的状态,环保意识落后等现象依旧存在。

省政协委员王钟建议,在乡镇统一设置垃圾中转站,在自然村设立垃圾收集点,采用“村收集—乡镇转运—市县集中处理”的城乡一体化处理模式,着力破解农村环境脏乱差等问题。建设生态宜居的现代农村,是实施乡村振兴战略的一项重要任务。省政协委员陈正光说,作为三亚市“双修”的亮点工程之一,崖州区雅安村生活污水处理工程项目借助生物循环处理方式,不仅解决了排污问题,还打造了优美的水系湿地景观,其做法值得借鉴推广。

民建海南省委会提出,坚持统筹协调的发展理念,有效推动“百镇千

村”建设和全域旅游、脱贫攻坚、“五网”基础设施建设等工作结合起来,相互促进、统筹推进,补齐城市与乡村之间的基础设施短板。

### 智力支撑乡村可持续发展

振兴乡村,人才智力是第一生产力,优先发展农村教育极为紧迫。

省政协委员叶茂认为近些年来政府加大乡村教育投入,学校的硬件设施有很大改善,但师资远远不能满足需求。“有的学校有乐器、有电教一体机,但没有老教师,校园缺少歌声和笑声。”

叶茂呼吁政府能以购买服务方式,为乡村学校提供优质的公益课堂,作为乡村学校缺少师资的补充;有志于从事教育的志愿者老师在乡村支教一年以上,可以在考公务员、应聘特岗老师方面给予加分,稳定乡村支教队伍。(本报海口1月25日讯)

## 省五届人大五次会议以来 议案建议全部得到办复

本报海口1月25日讯(记者李磊)记者今天从省人大常委会获悉,省五届人大五次会议以来,代表团和代表联名提出议案14件;提出建议、批评和意见(以下简称建议)268件,闭会期间提出建议1件。截至2017年11月,14件议案、269件建议都已办理完毕并答复代表。

在办理过程中,各承办单位认真深入地研究代表建议,加强与代表的沟通联系,采取多种措施解决建议中提出的有关问题。在建议办理后,及时书面答复了相关代表和代表团。269件建议中,代表建议被采纳、所提问题已经解决或基本解决的有22件,占总件数的8.18%;代表建议被采纳、所提问题正在解决或列入计划逐步解决的有206件,占总件数的76.58%;

省人大常委会办公厅对269件建议进行登记、分类、整理,经认真研究,分别交由省委有关部门和省人大常委会工作机构办理16件(其中1件交由省委和政府有关部门共同办理);交由省政府及其有关单位办理254件。

根据《海南省人大常委会主任会议督办重点建议办法》,省人大常委会主任会议确定6件代表建议作为主任会议成员重点督办建议,建立由主任会议成员带头督办,相关工委协助督办,省人大常委会办公厅做好沟通协调工作的建议重点督办工作机制。主任会议成员通过召开协调会、组织办理工作座谈会、现场调研等方式,督促有关承办单位积极与代表沟通,征求协助督办的省人大常委会工作机构意见,推动解决代表建议中提出的问题,把代表建议办理工作落到实处。

## 省政协六届一次会议以来 2281件提案得到办复

本报海口1月25日讯(记者刘操)提出提案是政协委员履行职能的重要形式。记者今天从省政协七届一次会上获悉,省政协六届一次会议以来,省政协委员、省政协各参加单位和各专门委员会围绕我省经济、政治、文化、社会、生态文明建设等领域的重大问题,积极通过提案履行职能。五年来,共提交提案2548件,经审查,立案2296件。在立案的提案中,委员提案1442件,民主党派、工商联、人民团体、政协专门委员会提案652件。

截至2017年12月31日,提案已办理答复2281件,占立案总数的99.35%。有些提案逐步转化为具体政策决策,有些提案吸纳进发展规划、法律法规和制度文件,有些提案推动了部门工作及作风改进,有些提案增进了各方面思想共识,为促进海南党政中心工作的落实发挥了积极作用。

此外,记者今天从省政协七届一次会议提案审查委员会了解到:今年参会的政协委员、政协各参加单位、各专门委员会和界别组,积极通过提案履行职能,建言献策。截至1月25日晚6时,大会共收到提案430件。

提案审查委员会介绍,本次会议提案特点鲜明:一是突出重点,高度关注生态文明、经济建设、文化建设等重点问题和群众关注的民生热点问题;二是委员参与热情高,大部分委员提出或参与提出提案。三是提案质量进一步提高,不仅有数据、有调研,还提出许多可行性高的建议。

据了解,本次会议提案大多数是在认真选题、深入调研、精心准备的基础上提出的,具有较强的针对性和可操作性。议题也十分广泛,内容涉及我省经济社会发展各个方面,既有关改革发展的宏观思考,也有事关群众切身利益问题的具体建议。提案审查委员会将对本次会议收到的提案进行认真审查。

## 点击提案

### 九三学社海南省委会：建再生资源利用中心 让建筑垃圾变废为宝

本报海口1月25日讯(记者刘操)由于缺乏统一完善的管理办法和规范的处置场所,我省建筑垃圾循环利用领域还是一片空白,多采取扔弃、填埋等简单方式处理建筑垃圾,既对生态环境造成一定的污染,又是对可再生资源的巨大浪费。在省政协七届一次会议上,九三学社海南省委会提交《关于推进我省建筑垃圾循环利用的建议》提案,建议科学处置和综合利用建筑垃圾。

“将建筑垃圾资源化再生利用,是有效减少建筑垃圾的较好方式。”九三学社海南省委会在提案中提出,许多发达国家已经把建筑垃圾资源化再生利用作为环境保护和社会发展的主要目标,建筑垃圾已被认为是极具开发潜力的、利用前景的“矿藏”。

对此,九三学社海南省委会建议,将建筑垃圾清运、处置逐渐推向市场,需要通过政府的协调支持和统筹,探索出一条政府规划、企业投资、财政适当补贴,多方位支持建筑垃圾无害化处理和资源化再利用的新路;合理规划,在全省建立3—5个再生资源利用中心,通过采用一系列资源化利用手段和综合处理工艺,实现固体废弃物的综合利用和变废为宝。



琼海大路镇田园风光令人心醉。

本报记者 袁琛 摄

