

会展业高速发展让企业收获“红利”

■ 本报记者 杨艺华

一张统计表格上，密密麻麻排满了公司全年参与的24个重点会议项目，在智海王潮传播集团董事长陈方旭看来，2017年既是海南会展全面发力的一年，也是该集团公司实现战略转型的关键之年。

“客观地说，这一年我和同事们都蛮拼的！”从6月的“2017海南省综合招商活动”到12月的“中国品牌年度人物颁奖盛典”，2017年智海王潮参与执行的千人以上会展活动几乎没有间断，陈方旭的行程也被排得满满当当。

“2017年，集团公司正式成立，从区域化迈向全国化布局，品牌化、专业化程度不断提高，公司业务也从单纯的会展业务，向广告、节庆、文体赛事及自主IP活动打造拓展。”陈方旭表示，2017年海南会展业在众多利好因素综合影响下突飞猛进，实现了从平凡到卓越的跨越，智海王潮也成为了受益者。

数据是发展最好的佐证，智海王潮传播集团2017年财务报表显示，总营业额逼近4亿元，年增长率超过50%。

与智海王潮一样，一批会展企业也享受到了海南会展业高速发展的

“红利”。

“近年来，海南会展业实现了‘超常规’发展，作为市场主体的会展企业也获益良多。”据海南共好国际会展股份有限公司董事长周大寨介绍，2017年公司业务量节节攀升，实现了30%的增长。

“这几年，我们策划主办的海南国际汽车展览会、海洋旅游博览会、房地产展示交易会等展会均取得了较好的社会反响，展览的规模和档次不断提升，观众参与度也逐步提高，这是我们会展人办展的动力之源。”周大寨坦言，海南优越的自然环境和气候条件

是会展产业发展的先天优势，各项优惠政策陆续出台又给企业积极办会展送来了政策优势。下一步，如果能在硬件设施和展会“吸引力”建设方面实现突破，海南会展发展将不可限量。

作为海南2017年引进的重点会展活动，“2017中国品牌年度人物峰会”吸引了3000多名企业家参会，峰会从2017年开始，将连续5年在海南举办。

“海南办会水平有了很大的提升，会展业管理部门的服务意识、服务水平、工作效率值得点赞。”品牌联盟（北京）咨询股份公司董事长王永认为，作为十二个重点产业之一的会展业在海

立足“海澄文”一体化 完善城乡客运班线 海口今年将增开 跨市县公交线路

本报海口1月25日讯（记者郭萃 实习生洪雨）记者今日从海口市交通运输和港航管理局获悉，海口推进公交企业的改革重组，已整合6家公交企业；最后一家六龙公司的12条线路和320辆公交车已完成资产评估，并已通过收购价格方案。今年，海口将增开跨市县公交线路，并推动17个公交场站建设。

2017年，海口市推进公交线网优化工作，已优化实施111条公交线路，较2016年新增15条，公车辆数由2016年的1282辆增加到2218辆，增加率73%。2956辆出租汽车已达到新能源、清洁能源化100%。此外，海口市公共交通智能化应用示范工程项目（一期）已完成验收，公交车电子抓拍项目正式投入使用。

在公交场站枢纽建设方面，海口市已完成17座公交场站建设PPP政府采购工作；其中，8座公交场站项目已完成选址工作并取得了用地意见，作为海口市公交场站PPP项目一期工程（8个场站）先行实施，总投资约5.4亿元，运营维护期为10年。落实现有9个场站的65个充电桩配套建设，能够满足172辆纯电动公交车和44辆插电式公交车的充电需求，拟计划增建46个充电桩。

2018年，海口市将持续推动公交改革工作，完善公交线网体系。在完成公交资源整合工作的基础上，继续对公交线网进行优化，推广新能源公交车，推动公交智能化等系列活动；立足“海澄文”一体化工作，增开跨市县公交线路，不断完善城乡客运班线。

此外，海口市今年仍将继续推动公交场站建设，推动丘海大道延长线公交枢纽站等17个公交场站建设项目、继续协调落实约4万平方米的充电场站用地，再建设160座充电桩，提供340个停车位，为实现2020年底前全部公交基础设施投入使用打好基础。

海口春运期间 将重点查处无证经营车辆

本报海口1月25日讯（记者郭萃 通讯员王南 实习生洪雨）记者从海口市交通港航综合执法支队今天召开的2018春运工作部署会获悉，该支队在春运期间将强化24小时带班值班制度，严厉打击无证经营车辆，确保机场、火车站、汽车客运站、港口码头等交通枢纽运输环境秩序良好，各类非法运营行为得到有效控制，保障广大人民群众平安回家、顺利返琼。

期间，海口市交通港航综合执法支队将保持高压态势，强化市场监管，严厉打击无证经营车辆，特别是长途班线“黑车”、旅游“黑车”，以及包车客运、套牌车辆、违规网约车、违规异地出租车、电动自行非法载客、班线车不按批准站点停靠、未经经营管理公司调派的旅游车、普货超越范围从事危货运输等违法违规经营行为，协助疏导重点部位客流、车流，缓解交通拥堵，确保通行顺畅。

此外，该支队还将加大车站、港口周边黑售票点的查处力度，保障旅客的合法权益。

打造特色鹿城美食文化 “三亚网友口碑榜美食” 十佳榜单出炉

本报三亚1月25日电（记者林诗婷）今天上午，经过近半年时间的多轮线上、线下评比，“2017三亚网友口碑榜美食”榜单揭晓，获选“十佳自助餐厅”“十佳海鲜餐厅”等5大奖项的数十家三亚优质餐饮商家出炉。

此次美食评选活动，三亚共有322户商家报名，经过主办方认真审核，符合资质的295家店成功进入网络票选。

本次活动评选成绩由“网络投票”和“累计消费”组成，网友到店实地消费，为美食商家进行评分。其中，线上网络投票阶段为期1个月，为2017年9月15日至10月15日，线下消费评选阶段为期4个月，为2017年9月1日至12月31日，通过多轮评选，最终评出三亚2017年网友口碑认证的“十佳自助餐厅”“十佳异国风味餐厅”“十佳火锅餐厅”“十佳海鲜餐厅”“十佳地方菜餐厅”等5项奖项。

三亚市旅游委有关负责人表示，三亚将创新模式，通过举办美食评选等一系列活动，展示三亚餐饮企业形象、优质服务、特色菜品和文化魅力，进一步提升旅游服务水平，树立诚信商家品牌，推进旅游标准化建设工作，促进三亚全域旅游示范区创建工作，助推旅游产业升级转型。

“2018海口保税进口直销 年货节”即将启幕

本报海口1月25日讯（记者杨艺华）俗话道，过了腊八就是年。年货抢购大战又开始了。2月3日至13日，由海口保税国际商品直营中心主办的“2018海口保税进口直销年货节”将在海口京华城开幕。年货节提供多种优惠活动，市民可凭购物小票抽奖领取礼品，品鉴世界名酒、免费试吃澳洲优质牛排、看大师用“黑科技”玩转三文鱼……

在这次年货节上，消费者不仅可以轻松买到各个国家和地区价格实惠的洋年货，主办方还精心准备了一连串的现场精彩纷呈福利和现场互动活动。

脱贫攻坚进行时

送物资 写春联 助力山村脱贫迎新春 海报集团赴 白沙青松村慰问

本报牙叉1月25日电（记者刘笑非 特约记者王伟）气温回暖、春意渐浓。今天上午，海南日报报业集团一行在春节前，来到白沙黎族自治县青松村，为当地贫困群众送上慰问物资。同时，来自海报集团的书法家们还现场挥毫，写下一副副喜庆春联，为青松乡脱贫攻坚送上美好祝愿。

中午，不少村民早早便赶到了举办活动的青松村村委会广场上，在有序排队领取大米、食用油等生活物资的同时，也把一份节日关怀领回了家中。

而书法家们来不及缓解奔波的劳累，就在现场搭起笔墨纸砚开始挥毫，将一句句新春祝福书写在鲜艳的春联上。

“欢欢喜喜辞旧岁，高高兴兴过新年。”“冬去不忘时酒会，春来欣入画图中”……书法家们现场书写的春联不仅为村民们送上节日的祝福，也送去了脱贫致富的美好祝愿。

据悉，青松村作为海报集团定点帮扶的贫困村，在2017年顺利开展了整村推进扶贫工作，同时完成危房改造147户，让贫困群众得以在新家中迎接新年的到来。在平日的活动中，海报集团的8名书画家在现场共书写了300余副春联，此外还将部分现场书写的春联送到了贫困户家中。不少贫困户表示，春联蕴含美好祝愿，等到除夕当天将亲手贴上，为新的一年添个好彩头。

60户贫困户看到了致富的希望 澄迈首次引种台湾甜高粱饲料牧草获成功



强力推进交通基础设施扶贫工作 文昌19亿元实施路网“六大工程”

本报文城1月25日电（记者张期望 特约记者黄良策）今天，记者从文昌市交通局获悉，今年文昌将投资19.02亿元，大力实施路网“六大工程”，推进交通基础实施扶贫工作。“六大工程”包括自然村通硬化路工程、窄路面拓宽工程、县道升级改造工程、生命安全防护工程、农村公路桥梁建设及危桥改造工程和旅游资源路工程。

据介绍，“六大工程”的重点、难点是自然村通硬化路工程，共1234个项目，总里程1279.7公里，计划总

投资10.44亿元，涉及17个镇和3个农场，1683个自然村。该项目在2017年已经开始实施，目前第一批自然村通硬化路项目152个，总里程211.23公里，投资1.8亿元，2017年9月底已全部完成建设任务；第二批项目324个，总里程321.5公里，投资2.57亿元，目前已完成投资9721万元；第三批项目51个，总里程54.9公里，计划投资4547万元，目前正在进行施工前的准备工作。

窄路面拓宽工程建设项目11个，总里程91.01公里，计划总投资

0.87亿元。目前第一批5个项目正在进行路基清杂工作。

县道升级改造工程建设项目4个，总里程82.2公里，计划总投资4.47亿元。目前X187冯凤线11公里正在进行施工前的准备工作；X182后湖线33.9公里的招投标工作已完成，正在进入招投标公示期；X201烟长线22.1公里、X181宝排线14.5公里正在进行招投标工作。

生命安全防护工程建设项目66个，总里程61.55公里，计划总投资

0.13亿元。目前第一批22.439公里正在进行施工前的准备工作；第二批34.512公里正在进行招投标工作。

农村公路桥梁建设及危桥改造工程建设项目124座，计划总投资1.75亿元。已开工建设的危桥9座，投资0.1亿元，项目主体工程已全部完成。

旅游资源路工程建设项目2个，总里程11.7公里，计划总投资1.36亿元。目前6.1公里已完成勘察设计工作，计划2018年3月陆续开工建设。

琼州海峡客滚运输 再创历史新高

本报海口1月25日讯（记者郭萃 实习生洪雨 通讯员武乐 彭国庆）记者从海口海事局获悉，2017年琼州海峡客滚运输年运送旅客1423.7万人次，运载各类汽车305万辆次，装卸各类型货物5143.1万吨，分别较2016年上升6%、13.8%和15.5%，均创历史新高。

下一步，海口海事局将继续构建客滚船舶监管体系，完善监管措施，切实维护琼州海峡这条海南岛“生命线”“民生线”的安全畅通。

博鳌机场推出 机场巴士免费服务

本报博鳌1月25日电（记者邵长春 丁平 通讯员章朝春）目前海南正值旅游旺季，博鳌机场为方便更多旅客进出琼海市区、特色酒店、动车站等交通节点，特推出机场巴士免费服务。博鳌机场巴士目前已开通了2条路线，分别为1号线：博鳌机场—博鳌动车站—琼海高速路口—文化海粤酒店—琼海市政府—琼海动车站；2号线：博鳌机场—博鳌镇—男爵公馆—亚洲湾—碧桂园东海岸—融创金湾。

现阶段实行免费服务，旅客可凭机票在博鳌机场到达口3号门右侧免费乘坐。到港航班发车时间以第一位旅客上车后30分钟内发车，客满即发车。

出港航班发车时间为进港航班落地前一个半小时发车，经停站点如下：琼海动车站—琼海市政府—文化海粤酒店—琼海高速路口—博鳌动车站—博鳌机场。

去年累计投放资金1486亿元 国开行海南分行支持海南资金量再创历史新高

本报海口1月25日讯（记者王培琳）今天，记者从国家开发银行海南省分行（下简称“国开行海南分行”）获悉，去年该行坚持以党建统领企业文化、以党建建设业务发展的，聚焦建设美好新海南的各项重大决策部署，累计向海南地区投放资金1486亿元，再创历史新高。2017年全年共交纳地方税收8.16亿元，实现金融业增加值49亿元，为海南地区经济社会发展提供了金融支持。

党的十九大报告指出，要加强党的基层组织建设。国开行海南分行一直以基层党建来增强全行的凝聚力，并不断融汇文化注入新动力，2017年10月以来，该行开展了以“敢为人先、永不放弃”为主题的文化建设活动。在文化建设的推动下，2017年国开行

海南分行稳增长攻坚战取得圆满收官，贷款余额由8月底的负增长222亿元，至年底逆转为正增长39亿元。

国开行海南分行着力发挥开发性金融的优势和作用，融智与融资相结合，先后参与海南省海洋产业、“海澄文”一体化、大三亚旅游经济圈等35项政府规划和融资规划，服务政府做好顶层设计。并主动作为，服务海南实体经济，支持深化供给侧结构性改革。

据了解，该行一直致力于支持我省棚户区、城中村的改造，截至2017年末，已累计发放贷款807亿元，帮助改善32万余户百姓的居住条件。结合我省脱贫攻坚大行动，该行2017年共发放扶贫贷款18.66亿元，捐赠扶贫资金145.7万元，涉及7个

市县，6743个建档立卡贫困人口。

同时，该行全力支持我省生态环保、“五网”基础设施建设、十二个重点产业、全域旅游等重点项目建设，全面支持海南经济社会发展。

作为我省经济发展的主力银行，国开行海南分行大力支持“一带一路”和海南开放型经济建设，2017年发放外汇贷款100亿美元，新增外汇余额5.38亿美元。

助力我省经济发展，打造服务海南新局面的同时，国开行海南分行还不断创新。

2017年国开行海南分行与我省共谋政银合作新空间，并积极推进厅局市县走访全覆盖、驻琼央企和省属国企走访全覆盖、业务品种全覆盖的“三个全覆盖”工作，初步对接项目超

过1500亿元，结合海南实际，重点推进军民融合、海洋经济、数字海南等新领域业务，借助总行专家优势，培育发展动能。

此外，该行还积极创新融资模式，引领社会资金参与我省重点项目建设。

国开行海南分行行长杨爱武说，2018年是改革开放40周年、海南建省办经济特区30周年，更是开发性金融扎根地方、服务地方的发展之年，国开行海南分行将继续深入贯彻落实党的十九大、省委第七次党代会及二次、三次全会精神，聚焦我省经济发展的重点领域和薄弱环节，加快开发评审、加强模式创新、加大资金投入，为加快建设美好新海南作出新的更大贡献。

3秒钟即可通过实名验证 海南环岛高铁将实现“刷脸”乘车

本报海口1月25日讯（记者邵长春 通讯员王丹惠）记者从海南铁路有限公司了解到，海南环岛高铁今年春运将实现“刷脸”乘车，3秒钟即可通过实名验证。

据介绍，目前海南铁路公司已在环岛高铁海口、三亚、文昌、琼海、万宁、陵水等6个火车站安装好人脸识别设备，春运前将有包括海口东站在内的7个火车站使用人脸识别闸机

服务旅客进站。

各站人脸识别闸机统一安装在实名制验证处，旅客经过时可以“刷脸”进站。与人工通道进站相比，“刷脸”进站的速度一般只需要3至6秒，提高了验证速度，方便了旅客通行。

据悉，想要自助“刷脸”进站，旅客需将二代身份证和车票叠放在一起，车票要放在身份证上方，车票正

面的二维码要朝上、朝前，将身份证和车票一起放入闸机入口核验信息，插入票证后旅客需抬头看屏幕，当票证人核验成功后，第一道门会打开，闸机会语音提示“请取走票证往前走”，旅客需取走票证，并快速走进闸机通道。当旅客走到两门之间时，系统将进行防尾随检测，如超过一人或多人时，系统会自动提醒多名旅客无法通过，从侧门退出。

另外，想要快速“刷脸”进站，一定要提前准备好车票和二代身份证，并在通过闸机前把脸部遮挡的地方，包括口罩、帽子、墨镜等摘下来对准屏幕上方的摄像头进行脸部识别。

海南铁路提示，安装的人脸识别闸机只能识别二代居民身份证，持其他证件如护照、户口簿、驾照、士兵证、军官证等尚不可识别，旅客还需经过人工通道核验票证进站。