

把脉城市拥堵 代表委员开处方

建议发展“互联网+”智慧交通

随着城市不断发展,机动车数量逐渐增加,每逢上下班高峰期、周末和节假日,“堵在路上”“走路比开车快”便成了许多有车一族头疼的问题。同时,停车难的问题也日益突出。今年城市交通拥堵依然是省人大代表、政协委员关注的热点话题。他们对此建言献策,以期共同推进我省城市道路交通更顺畅、更安全、更和谐。

两会直通车

■ 本报记者 陈雪怡 李磊

记者体验
短短1公里
开了20分钟

1月26日17:30,正值下班晚高峰,记者驾车顺着红城湖路和龙昆南路等主要路段,真切感受到海口晚高峰的拥堵:位于海口市“传统堵点”的龙昆南路与红城湖路交叉口,自东向西的路口车辆排起了近500米的长龙,在经历了三个红绿灯更替,记者所驾驶车辆还未能通过该路口。

在宽阔的椰海大道上,该路段与迎宾大道自西向东的交叉口,因大量左转车辆占据了路面,造成了500多米长的拥堵。

当天20时整,晚高峰刚刚过去,但位于海口市琼山区的高登西街依旧拥堵不堪——由于道路狭窄,电动车与车辆混行,加上不断有车辆掉头、变道占据路面,记者驾驶的车辆在此处短短1公里的路程,行驶了20分钟。

省人大代表：
给机动车更多行驶空间

减少占用道路
建立体停车场

在今年省两会上,省人大代表张晓华提出了他的“治堵”建议。他认为,城市交通拥堵有很大程度与停车场地不足有关,无论是机动车的乱停乱放,还是路边停车位的划分,都会占用有限的道路资源。

他建议,政府部门应该规划建设公共停车场,将停车位建设纳入城市规划当中,增加建设强度。此外,在没有能力配置专门停放场地的情况下,建议交通运输部门以租赁闲置的国有土地或集体土地,用以停放公共交通工具,减少对道路的占用。

省人大代表蔡建家是海口一名交通警察,他对拥堵给城市生活带来的不便深有体会。他在今年省两会上提出建议,政府部门应鼓励新建项目发展立体停车场,大力扶持立体停车场产业,并尽快制定针对多层停车规划建设的相关政策。他同时建议,城市充分利用道路路边公共资源,对市区立交桥下、绿化裸露土地及闲置土地资源进行开发利用,增设停车泊位,满足市民停放需求,并鼓励具备条件的市区写字楼、政企单位及住宅小区现有的停车场向社会开放。

建议

省政协委员：
「疏」车「通」路
强「网」健「城」

建立体主干道路网
打造“互联网+”交通

在今年省两会上,省政协委员积极建言献策,为缓解城市交通拥堵“开药方”——“疏”车“通”路,强“网”健“城”,即在大力发展城市公共交通、改善步行和自行车出行环境的同时,加强立体化交通城市路网建设,大力发展“互联网+”智慧交通。

省政协委员潘孝智认为车辆保有量不断增加不是导致交通拥堵的唯一原因,“通勤时间的潮汐性,交通出行无序化,‘中国式过马路’‘路怒’等不文明行为导致交通秩序混乱、道路通行能力下降。”潘孝智说,交通拥堵是城市多重矛盾综合作用的结果,导致交通拥堵日趋加剧的因素很多,归根结底是由于城市交通发展与经济社会发展不协调。

治堵之“药方”

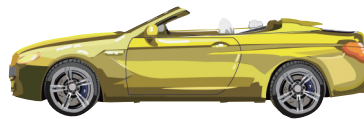
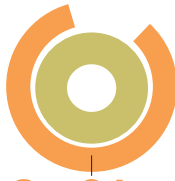
面对日益加剧的道路拥堵问题、城市交通压力,潘孝智建议,在大力发展城市公共交通、改善步行和自行车出行环境的同时,应加强立体化交通城市路网建设,可以考虑建设地下汽车专用通道或建设高架桥,构建“立体型”主干道路网。同时,为解决旧城区道路狭窄问题,可对老城区进行适当的拓宽改造,以提高道路的通行能力。潘孝智以国外的实践经验为例:通过大量开辟背街小巷的通行、增加微循环,使车辆有较多的绕行选择,城市交通压力便可大大缓解。

九三学社海南省委会也建言,通过交通大数据优化基础路网建设,针对“宽马

截至2017年9月
全省机动车保有量约为
212万余辆

海口市小汽车保有量日均出行率为
平均每车每日出行2.23次
每车日均行驶距离16.1公里,出行强度高

(数据来自省交警部门、《2016年第三季度中国主要城市交通分析报告》)



海口人均月拥堵时间成本519元
在100个拥堵城市排行榜样本城市中
海口排在第38名,拥堵程度为中等偏上

制图/张昕

路、大街区”观念导致的路网密度和道路面积率普遍偏低这一问题,建议积极推进落实街区制,提升整体路网及支路网密度。针对增加道路供给过程中一度重视尺度而忽视密度,从而形成了大尺度、稀疏路网的建设模式,建议综合运用绿波交通、单向交通等组织手段,提升路网布局与交通组织之间的相互协调。

省政协委员符琼芬认为,不但要通过科学规划城市路网、调整现有不合理的道路规划,通过多方联动机制完善道路规划建设,从而提高城市的交通承载量,还应建立健全城市慢行交通系统,加快绿道建设,倡导通过绿道绿色低碳环保出行,减少上路车辆数量,缓解道路交通拥堵,并提升环境质量。

防堵之“针剂”

出门前,先预估下这个时段的拥堵路段,或者选择用地图软件帮忙规划行驶路线,这些不失为防堵妙招。但是,在面对路况的不确定性时,妙招也没辙。防堵,还需要提前打“预防针”。

那么,这剂“预防针”是什么呢?九三学社海南省委会给出了答案——“互联网+”智慧交通,推进“互联网+”交通“一引擎”“一中心”“双驱动”“双平台”建设工作,以缓解城市交通拥堵。

具体而言,“一引擎”,指的是优先普及各类智慧交通基础设施和交通通行环境,依

靠4G移动通信技术、物联网技术、云计算、大数据分析等先进技术手段,实现智能交通设施数字化,建成覆盖公路、轨道、港口等重要交通基础设施和通行环境跟踪运行监测网络;“一中心”,是指“互联网+”综合信息中心,可通过互联网数据和交管数据的整合,形成更加准确和实时的路况,为用户提供最优的规避拥堵通行服务;“双驱动”,是指便民交通综合信息服务驱动和综合交通协同指挥驱动,提供出行服务、路况反馈、在线服务、投诉建议等便民信息服务,承担日常运行管理和突发事件、活动应急处置的功能;“双平台”,是指公众服务平台和物流服务平台,提供全方位、全天候、高效率、不间断的信息服务,方便群众出行,可将信息、制造、运输、仓储、库存、装卸搬运及包装销售等物流活动综合起来进行集成式管理,尽可能降低物流的总成本等。

符琼芬也对打造“互联网+”智慧交通持支持态度。“当前,移动互联网、大数据、云计算等新兴技术手段蓬勃发展,为城市交通管理工作提供了重要载体和支撑。因此,建议积极推广应用先进信息技术手段,提高城市交通信息化、智能化水平。”符琼芬说,这其中,包括建设全方位覆盖道路、火车站、港口、机场等场所的交通信息管理系统,以及在道路建设或改造前先通过数据分析,设置合理的交通标志标线和红绿灯时长等。

(本报海口1月26日讯)



海报融媒
新呈现

为了全面深入报道好2018年省两会,海南日报报业集团新媒体“两微一端一网”提前谋划、精心策划,开设新栏目、新话题,创新报道方式,运用图文、语音、视频、H5微场景等多种融媒体、多媒体手段,全景式、多层次、多角度报道展示海南两会盛况,深受网友热捧。

南海网两会报道受热捧 系列融媒体H5产品阅读量超100万人次



扫码可读海南这五年的成绩单

本报海口1月26日讯(海报集团全媒体中心记者韩静)又是一年海南两会时,南海网紧扣民生话题,运用图文、语音、视频、H5微场景等多种融媒体、多媒体手段,全景式、多层次、多角度报道展示省两会盛况,深受网友热捧。

南海网专题报道《奋进新时代 实干开新局》,全媒聚焦实时更新两会动态,独家策划了《10秒看两会》创意短视频海报,《跟着报告瞰海南》听报告原声、《矢弓说报告》、《两会“外”传》等全媒体产品,刷屏海南微信朋友圈。

《10秒看两会》创意短视频海报展现了“海南省政协七届一次会议开幕”及“海南省人大六届一次会议开幕”盛况,发布仅一日短视频总阅读量达95万+人次观看。

《矢弓说报告》特邀请特约评论员矢弓做客南海网新闻会客厅,围绕政府工作报告中的改革开放、全域旅游、医疗教育等话题分享观察体会。

南海网推出4个微系列产品是这次两会报道的一大亮点。系列之一“2018海南两会,你最关心啥——南海网帮你捎话上两会”,以

语音“弹幕”的形式,收录广大网友的建议建言,将网友民意带上两会现场;系列之二“‘虹’观海南:晒晒五年成绩单”,H5集纳了“2018海南两会热词”,带领网友通过这些热词“了解海南过去五年成绩单,并展望未来发展新蓝图;系列之三“省长原声读报告H5《海南人,请收下这11个民生红包》”,通过省长原声再现的形式,将政府工作报告里的教育、医疗、民生保障、城乡建设等10个民生福利一一展现,同时列出5年计划要点,让网友在“拆红包”的互动中感受到政府工作报告

告中真切切切的民生福利,配以省长原声,传播更接地气;系列之四“海南省长的这份答卷,请你来打分”,展现形式也很新颖,以答卷形式展现海南两会政府工作报告,邀请网友通过H5在线互动答卷。4个微系列产品的总阅读量近22万次,仅“省长原声读报告”的阅读量就超过15万次。

南海网官方微博开设#2018海南两会#报道两会盛况,并同步直播“海南省六届人大一次会议”和“海南省政协七届一次会议”开幕盛况。

“跳一跳”图解政府工作报告 “80秒快闪”打包报告新闻金句 海南日报新媒体产品 再次惊艳朋友圈

本报海口1月26日讯(海报集团全媒体中心记者唐咪咪 实习生洪娟)如何以新颖方式,呈现两会内容,海南日报“两微一端”有了新尝试。1月26日,海南日报“两微一端”接连推出两款新媒体产品,分别为《两会“跳一跳”》为海南打CALL《80秒快闪阅读政府工作报告新闻金句》,通过H5页面展示,融入当下新潮流点,奉上了一份有趣又好玩的两会新媒体“大餐”。

《两会“跳一跳”》为海南打CALL这款游戏为载体,通过跳动的i型小人解码政府工作报告。过去5年,海南是如何一步一步“跳跃”发展的?海南收获哪些成就?未来又将走向何方?两会“跳一跳”给你答案。

网友打开产品,点击i型小人,每跳过一次方块,便可看到海南2017年成绩单、过去5年海南发展成就、今后五年海南发展目标及2018年海南经济社会发展等精简内容。当i型小人跳达最后一个方块,精彩内容仍在继续,以八大方面的梳理内容,进一步解码政府工作报告。上万字的政府工作报告被解码成2000余字,让网友在寓教于乐中掌握重要信息。

如果说《两会“跳一跳”》为海南打CALL做到了详尽梳理政府工作报告,那《80秒快闪阅读政府工作报告新闻金句》则是用简短的时间,酷炫的方式,浓缩了政府工作报告的新亮点。

网友点击产品,伴着动感音乐,一幅幅两会图片快速转换,南繁硅谷、气化海南、天涯工匠等新词一闪而过,开放是海南发展的需要,也是生存的需要等金句也轮番登场,速度快、时间短、效果炫是该款产品的最大特点。体量虽小,信息量却满满,这份80秒快闪视频,为网友划好了重点。



扫码“两会跳一跳”看海南这五年如何发展



扫码阅读政府工作报告新闻金句



扫码看爱尔兰老师眼中的美舍河如何变美



如果你想获得更多资讯 请登录南海网网站

老外主播奎恩

南海网《椰视频》推出“两会外传”专栏—— 老外主播首次亮相南海网两会报道

本报海口1月26日讯(海报集团全媒体记者霍筱薇)对一年一度的海南两会,旅居海南的外国友人怎么看?他们又有什么心声要带上会?南海网联合热带海南英文网今起特别开设《两会外传》栏目,首次邀请国际友人担任主播,以独特视角、独到观察、独家见解,聚焦海南两会,关注海南生态环保、旅游文化、乡村振兴等热门话题。

《两会外传》出境的“老外主播”——热带海南英文网创始人帕崔里克·奎恩(爱尔兰籍)、热带海南英文网媒体经理杰克·肯宁(英国籍),常年旅居海南,对海南的旅游资源和

历史文化有着独特的认识。《两会外传》将陆续推出《爱尔兰帅哥眼中的美舍河之变》《英国小伙讲述海口骑楼故事》等英文视频报道。

海口美舍河对奎恩来说并不陌生,对他和他的家人来说,这里是一个休闲好去处。他的儿子还参加了美舍河公园的摄影大赛。美舍河公园仅仅是美舍河流域改造的一个缩影,这种努力正体现在海南正在修复的各个水域。

杰克很喜欢骑楼老建筑,作为摄影师的他,会跟着中国摄影师朋友来骑楼品尝地道的海口小吃。杰克关注到海南两会政府工作报告

中,海南以全域旅游推进旅游业升级,要让国际游客人数突破130万人次。他说,其实很多外国游客乘

坐几万公里飞机来到海南,并不仅仅是想看海南的风景,更想感受海南的文化。