

# 新年伊始，我省重点交通建设项目加速推进 实干开新局 山海筑路忙



1月26日，鸟瞰铺前大桥施工现场。本报记者 张茂 摄

■ 本报记者 邵长春  
通讯员 张璐 实习生 周夏茜

“为了早日实现铺前大桥建成通车，今年的春节我们就在海南过了！”1月29日上午，在铺前大桥第一标段施工现场，来自湖南的工人刘伟红说。

此时，他正和10多位工友们一起拼装大桥的钢内模，不远处另一组工人则在绑扎钢筋。虽然当天气温骤降，海上更是风浪大作，但施工现场却是一片热火朝天的景象，机器轰鸣，不少工人忙得汗流浃背。

“钢内模拼装好之后要吊装，然后进行浇注，再拆下来重新拼装……就

这样，一段段往前推进。”铺前大桥项目一标段安全总监沈锦强说，按照目前的速度，预计今年4月中旬该标段的左幅就能实现贯通。

半个多月前，铺前大桥首节段跨越活动断层简支钢箱梁顺利完成了吊装，成为了“海南第一吊”，也标志着铺前大桥所有结构部位施工全部进入了上构箱梁施工阶段。

铆足干劲的不仅是铺前大桥项目施工人员。1月28日晚，天气阴冷，小雨淅淅沥沥，但在距铺前大桥200来公里外大山深处的琼乐高速项目B1标施工现场，工人们身穿雨衣，挑灯夜战，连夜开展碎石摊铺。

“重点公路建设项目‘百日会战’

开展以来，工人们的热情都很高，大家还想在年前再冲刺一把。”琼乐高速项目B1标副经理胡边说。

同时，琼乐高速项目二代建段和一代建段近日还顺利完成了各自的首段沥青路面中面层试验段摊铺施工，这也意味着琼乐高速项目的沥青路面中面层施工即将大规模铺开。

“今年是全面贯彻落实党的十九大精神的开局之年，也是海南建省办经济特区30周年，全省交通运输系统要在省委、省政府的领导下，狠抓重点项目建设，以实干开局，服务美好新海南建设。”省交通运输厅党组书记、厅长林东说，今年琼乐高速和铺前大桥两个重点交通项目都将建

成通车，万洋高速和文琼高速也在抓紧建设。此外，儋州—白沙高速公路、五指山—保亭—海棠湾高速公路也已于去年底开建，“海南正推动‘田’字型向‘丰’字型路网发展，并争取早日实现市县通高速。”

在文昌昌洒—铺前滨海旅游公路现场，记者看到，新修好的路面笔直宽阔，沿途风景秀丽。据悉，该项目路基及防护工程、路面工程、绿化及交安工程已全部完工，目前正在进行全线的路容路貌修整工作，力争春节前实现整体通车目标。

在万洋高速，各标段你追我赶，纷纷掀起建设高潮。近日，历时275天的攻坚施工后，万洋高速土建6标岭

门互通隧道实现了双洞顺利贯通。本月初，万洋高速土建7标新进分离式立交桥最后一片箱梁也缓缓就位；几天前，历经312天夜以继日的努力，万洋高速土建8标的最后一片预制箱梁浇筑完成，标志着该标段714片箱梁预制工作圆满完成。

文琼高速施工现场同样捷报频传，继全长2.4公里的万泉河特大桥左幅中跨于本月初实现合龙后，文琼高速土建2标迈过互通立交S201跨线桥现浇梁混凝土浇筑也于本月中旬顺利完成。据悉，这也是文琼高速全线16座现浇梁中最大的一座。

（本报海口1月30日讯）

## 省交通运输厅多举措扶贫显成效 三角梅花开红艳艳 贫困户分红乐呵呵

去年海南港口完成货物吞吐量1.85亿吨

### 多项指标创历史新高

去年我省货物吞吐量中

外贸  
3358.56万吨  
同比增长9.11%

集装箱  
完成209.47万标准箱  
同比增长26.85%

旅客吞吐量  
1502.95万人次  
同比增长10.25%

滚装汽车  
完成459.37万标辆  
同比增长18.52%

制图 孙发强

本报石碌1月30日电

（记者邵长春 通讯员潘彤彤 实习生周夏茜）春节的脚步越来越近，东方市江边乡白查村贫困户符亚那这几天忙着准备年货。他说，自己终于有了不愁过年的感觉。

就在几天前，和白查村其他贫困户一样，符亚那也领到了由省交通运输厅为贫困户提供的新年“礼物”——三角梅种植产业的首笔分红3000元。“感谢政府对我们贫困户的关怀，感谢省交通运输厅帮助我们发展三角梅产业，有了这笔钱，今年能过个好年了。”符亚那高兴地说。

去年10月以来，省交通运输厅依靠行业系统优势，帮助白查村贫困户发展三角梅培育产业，并与中线高速公路建设单位和公路养护部门达成定向销售意向，为贫困户采购幼苗，铺设引水管道和喷灌系统发展三角梅培育产业，定向销售作为公路绿化苗木。

目前，第一批三角梅销售所得款共计35万元，参与此项产业的贫困户每户分红3000元。这笔钱也让当地贫困群众的年人均收入提高了600多元。

去年以来，省交通运输厅针对扶贫点白查村下属的白查村、田头村、南龙村3个村小组村民们的生产、生活、住房等困难问题进行深入研究，积极为帮扶对象在脱贫致富

上出谋划策，除了尽力解决他们的生产生活困难，还依靠行业优势，采取多方举措，帮助贫困户增收。

去年，东方公路分局在白查村招聘了12名临时工在江边道班从事公路养护工作，每人每天有120元—150元的收入。

此外，省交通运输厅还根据“长短结合”“以短养长”“新旧产业相结合”的思路，发展短期见效快的新型产业，以此反哺长期的传统产业。除了三角梅产业，省交通运输厅还立足于“扶贫先扶智”理念，设立了近400亩的芒果管理技术示范园，

出资20多万元聘请农业专家对贫困户进行芒果管理新技术培训。目前共举办了10期培训班，培训贫困群众总计达1000人次。

同时，省交通运输厅还在白查村实施生活水利工程，帮扶打深水机井，投资5万多元进行入户水管的铺设，帮助该村家家户户用上了自来水；实施3个村小组生产道路窄路面拓宽工程、漫水桥提升改造等项目，为群众的生产生活提供便利的通行条件。经过一年来各方的努力，目前，白查村113户贫困户已脱贫102户446人，未脱贫11户55人，脱贫率达到90%。

省交通运输厅党组书记、厅长林东表示，今年，省交通运输厅将按照中央和省委、省政府脱贫攻坚工作有关要求，在总结经验、巩固成果的基础上，结合乡村振兴战略和美丽乡村建设，积极整合白查村和各方资源，做好规划布置，在不断提升村庄整体环境的同时，努力引进龙头企业，继续加大产业扶贫力度，抓好芒果管理技术培训，在确保今年芒果丰产丰收的基础上，争取实实在在地再增加群众收入，让贫困户早日走上脱贫致富路。



东方市江边乡白查村，一位村民在三角梅苗圃进行喷灌。本报记者 苏晓杰 摄

## 省交通运输厅开展春节慰问系列活动 送暖到基层 温情融人心

本报记者 邵长春 通讯员潘彤彤 实习生周夏茜

记者从省交通运输厅获悉，去年我省港口货物吞吐量不断增长，全年完成1.85亿吨，同比增长12.71%，海南正向区域性国际航运枢纽和物流中心的目标迈进。

据了解，去年以来，在省委、省政府的领导下，我省一批重点项目陆续开工，经济持续升温，进岛钢材、水泥等建材数量激增，港口化工产品、建材、文化纸、木材等货源稳定，带动了港口货物吞吐量的增长。尤其是海南热带特色高效农业、现代物流业等产业的加速发展，拉动了集装箱吞吐量的增长。同时，海南全域旅游建设也为港口带来了旅客数量的增长。

省交通运输厅有关负责人表示，今年该厅将继续贯彻省委、省政府有关要求，在党的十九大精神指引下，不断加快海南港航业发展，加大港口基础设施建设力度，完善“四方五港”格局，着力构建安全、高效、通畅、便捷的港航物流体系，助力海南打造港航业核心竞争力。

本报八所1月30日电

（记者邵长春 通讯员潘彤彤 实习生周夏茜）南国的冬，虽然寒意料峭，但贫困户和基层工人们的心却是暖乎乎的。近日，省交通运输厅为扶贫点的困难群众和一线养护工人提前送去了春节的祝福和慰问品。

今天，省交通运输厅相关负责人一行来到定安分局永丰道班及琼海因公致残（四级）职工陈德畅的家中，送去了慰问金和慰问品，号召全体交通运输人向一线养护工人学习，发扬不怕苦、不怕累的精神，为海南交通运输事业作出新的奉献。

近日，省交通运输厅工会为扶贫工作点东方市江边乡白查村的困难群众送去了大米、食用油等慰问品及慰问金，把党和政府的温暖关怀送到贫困户的心底，并向他们致以春节祝福。

去年，在省交通运输厅的支持下，白查村贫困户符程亮靠着种植

芒果和三角梅，收入实现了翻倍增长。他告诉记者，自家原来的小房子又黑又破，得益于政府实施的危房改造政策，今年一家住进了崭新而敞亮的大房子。“我家的生活越来越好！”他高兴地告诉记者，自己对今年脱贫充满了信心。

### H 交通简讯

城乡道路客运一体化发展步伐加快  
全省2153个建制村通了客车

本报海口1月30日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤 实习生周夏茜）记者从省交通运输厅获悉，去年以来我省积极推动城乡交通客运一体化建设，全省城乡道路客运一体化发展步伐加快，成效初显。截至2017年12月底，我省乡镇通班车已实现100%；全省2561个建制村中，已通客车的建制村为2153个，通车率达84.1%。构建了覆盖县、乡、村三级农村物流网络。

此外，邮政普遍服务能力、快递电商服务能力全面提升，率先完成100%乡镇快递网点全覆盖。全省2610个村邮站中，有1504个邮站拓展了便民服务功能，“邮乐购”服务覆盖所有乡镇和行政村。

省交通运输厅负责人表示，该厅将在实现农村公路通畅的情况下，根据各地编制的城乡道路客运发展规划，落实基础设施建设，逐步推进建制村通客车工作。通过整合现有客运资源，优化并调整客运线路，推行公交化改造等步骤，逐步实现建制村通客车工作目标。

此外，“十三五”期间，我省还将安排专项资金，计划建成1000个农村多功能候车亭建设，惠及全省近150万农村人口，进一步改善群众出行条件、缩小城乡差距，促进城乡道路客运融合发展和一体化建设。

### 我省全面实行危货运输企业电子运单管理制度

本报海口1月30日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤 实习生周夏茜）记者从省交通运输厅获悉，为促进我省货物运输企业落实安全生产主体责任和提高行业监管能力，强化危险货物道路运输源头管控和动态监控，我省从去年底全面实行危货运输企业电子运单管理制度，规范我省危货运输企业运输组织流程，提高危险货物运输组织化水平、专业化程度。

该制度实行以来，有效解决了我省运输企业安全管理薄弱，所属人员及车辆“运输货物不清楚、承托双方不清楚、起讫地点不清楚、运输路线不清楚”“监而不控”以及危货运输车辆联网联控在线率低等问题。此外，通过电子运单等信息技术，该制度对于解决运管监管人员配备不足、监管手段落后、精细化程度较低等问题亦发挥了重要作用。

据了解，危货运输企业电子运单管理制度保证了每一个危货运输环节都有人员履行职责，不使用电子运单不得承运危险货物，电子运单管理系统缺少任何一个流程，企业都不能派发电子运单，极大地提高了危货运输监管和安全。

据省道路运输局有关负责人介绍，下一步该局将强化危货运输电子运单管理制度的实施，力争彻底纠正危货运输企业不规范行为，有效遏制危险货物非法托运和违法运输等扰乱市场秩序的行为，真正实现行业管理部门对危险货物道路运输安全运营管理。

据统计，目前，我省道路危险货物运输企业共39家，危险货物运输车辆共1186辆，运输的货物种类有50种，其中，99.85%的货物在省内运输，0.15%的货物运往省外，运往省外的目的地主要有广东、广西和安徽等。据今年1月份统计数据，我省危货运输企业共填报单8719单，已完成运输8502趟次，货物总重量81789吨。

### 《海南交通志》专家评审会召开

本报海口1月30日讯（记者邵长春 通讯员符雄 吴开心 实习生周夏茜）近日，由省交通运输厅和省地方志办公室共同组织举办的《海南交通志》专家评审会在海口召开。与会专家对《海南交通志》（评审稿）进行了认真评审，同时还就该书稿资料运用、内容补充、图片说明等方面提出了修改意见和建议。

据了解，《海南交通志》由公路、道路运输、水上运输、民用航空、铁路运输、交通行政管理等6篇组成，共分52章234节，包括基础设施建设、运输装备、运输市场、客运、货运、运价、运政、辅助行业、企事业单位等内容。交通行政包括：机构、政务工作、规费征收、运输市场、重点工作、交通财务、安全生产、教育科技及信息化等内容。该书较全面系统地记载了海南省交通运输（1991~2010）的历史与现状。

该书第一轮已于2010年3月正式出版，第二轮编纂工作经过几年的资料搜集和志稿编纂，几易其稿，目前已形成70多万字的评审稿。



服务读者需求  
改善读者体验

欢迎扫描

关注海报读者俱乐部