



G98环岛高速万宁到陵水路段。 本报记者 李幸璜 摄

百姓说巨变

设计员变身公路建设指挥长，打工妹返乡当起小老板……

发生在“田”心的故事

■ 本报记者 李科洲 郭畅 邵长春
特约记者 秦海灵

多年前，他在海南高速公路“田”字型设计图上画出虚线时，没想到10年后能用实际行动画上实线。

多年前，她远离乡村到城市打工时，没想到12年后会返乡，当回农民。

改变他们命运的，都是一条路。这条路就叫屯琼高速公路，海南中线高速公路的一部分。

1月31日，琼中黎族苗族自治县湾岭镇，细雨蒙蒙、冷风嗖嗖。然而在万洋（万宁至洋浦）高速公路A6标段岭门互通的施工现场，却是一派热火朝天的繁忙景象。就在几天前，A6标段现浇箱梁施工拉开序幕。

这个处于海南“田”字型高速公路“田”心位置的互通——海南最大的互通

枢纽建设进入了新阶段，目前已完成总工程量的70%。在这个屯琼高速路与万洋高速路交汇的新节点上，他和她又正在书写新的故事、路与人的变迁故事。

他，是中国公路工程咨询集团有限公司琼中至乐东高速公路（琼中至五指山段）代建指挥部指挥长汪邵伟，当年的设计员，2005年被公司派来海南对万洋高速路进行预可行性研究。那时，万洋高速路和中线高速公路在地图上还是一条虚线。

她，是琼中湾岭镇鸭坡村瓦屋家农民专业合作社负责人蔡晓玲，当年的打工妹。

建省办经济特区30年来，海南的路网发生了巨变。他是建设者，她则是受益者。他们的命运交汇在“田”心，又顺着各自的轨迹延伸开去。

“海南的路网变化太大了！”作为海

南交通建设者，汪邵伟很有感触。建省办经济特区后的海南，从没有高速路到建起一条条高速路，从完善“田”字型到谋划“丰”字型，交通动脉在不断铺开。汪邵伟想不到的是，当年只在设计图上画虚线的他，2012年会以项目指挥者的身份参与屯琼高速路建设，并在3年后画了一条实线通过“田”心——屯琼高速路通车了。而按计划，到2019年底，“田”字型高速公路网将全线贯通。

在横线与竖线交汇的岭门，人们的生活正在改变。

记者来到岭门互通附近的鸭坡村时，蔡晓玲正在家里对腌制的小米椒进行包装。“这是我们新推出的爆款产品，7个月来已经卖了1万多瓶。”屯琼高速公路开通后，她就辞去在三亚市的旅游营销工作，回到村里办起合作社，专门销售农产品。

“高速路开通前，回一趟家太辛苦了，所以很少回家。”蔡晓玲说，路通后，来的游客多了，农产品好卖了，送货到海口也快捷了。正是看准了商机，她返乡办合作社、开网店，卖绿橙、卖自己开发的腌制小米椒，也帮村民卖蜂蜜、卖山兰酒。

“我们合作社还要做大，我们村正准备办蜂蜜节。”蔡晓玲谋划着。

“我们正在建设琼中到五指山高速路。将来，希望还能在海南高速路‘丰’字型上画上一笔。”汪邵伟憧憬着。

在海南省“三十而立”之际，记者站在“田”心岭门互通，借助航拍设备“俯瞰”正在建设的海南“田”字型高速公路网。琼乐（琼中至乐东）高速，与蜿蜒山脉融为一体；万洋高速，缩短了山与海的距离。它们就像腾飞的巨龙，交汇后又各自奔向远方，正书写着激动人心的故事……（本报海口2月1日电）



巨变 30年

大事记

- 1988年 海南建省办经济特区，环岛东线高速公路右幅开通
- 1995年11月 环岛西线高速公路开通
- 1995年12月 环岛东线高速公路右幅建成通车
- 1997年1月 环岛东线高速公路左幅扩建工程开始分段实施
- 1999年9月 环岛西线高速公路建成通车
- 2001年3月 环岛东线高速公路左幅扩建工程全线贯通
- 2002年9月 海文高速公路建成通车
- 2010年8月 G98海南环岛高速公路正式命名
- 2012年12月 海屯高速公路建成通车
- 2013年 海南所有高速公路被列入《国家公路网规划（2013—2030）》
- 2015年5月 屯琼高速公路建成通车，琼乐高速公路开通
- 2017年12月 儋州至白沙高速公路、五指山至保亭至海棠湾高速公路动工建设

影像志

左图

如今海口市滨海大道已成为城市主干道。 本报记者 陈元才 摄

右图

1990年，海口市滨海大道所在位置旧貌。（资料图片）



从无到有，从环岛到“田”字型，再到“丰”字型，海南高速路网越织越密

非凡成就

■ 本报记者 邵长春 李科洲
特约记者 陈涛

近日，位于琼中黎族苗族自治县湾岭镇境内的万洋高速岭门互通首联现浇箱梁顺利完成了浇筑，该互通枢纽是我省“田”字型高速公路网的交汇点，也是海南迄今为止最大的互通枢纽工程。

1988年海南建省办经济特区以来，我省高速公路从无到有，从建成环岛高速公路到“田”字型高速公路全面布局动工，到目前已建成795公里，预计至2020年将达1400公里，实现“县县通高速”。

30年来，在历届省委、省政府的坚强领导下，一代代海南交通人全力以赴，为提升海南基础设施水平、拉动投资增长、促进经济发展提供了强有力的交通支撑。

时间回溯到1988年。建省办经济特区初期，彼时全省公路通车里程仅有1.28万公里，且通行能力差，服务水平低，技术等级不高，这成为制约海南经济

社会快速发展的瓶颈。

在这样的背景下，海南环岛东线高速公路右幅作为我省首条高速公路规划开工建设，并于1995年底建成通车。

省交通运输厅规划处负责人说，海南环岛东线高速公路是国内第一条采用企业管理、股份制投资方式修建的高速公路，开启了我省公路交通现代化建设的先河，也是国内第一条热带滨海旅游高速公路，建设初期因投资困难还曾是国内最先开工建设单幅的高速公路。

环岛高速公路西线也于1999年9月实现了全线贯通通车，这是省委、省政府为加快以洋浦经济开发区为龙头的西部工业走廊建设，促进海南省西部经济发展而重点建设的一条高速公路。这条公路建成后，西部的澄迈、临高、儋州（含洋浦）、昌江、东方、乐东等市县纳入了海南高速公路网中。

此后十余年里，海文高速、海口绕城高速、三亚绕城高速等相继建成通车，大

大改善了我省沿海地区和海口、三亚等重点城市的交通和投资环境。

2010年8月，属国家高速公路网的海南省原东线高速、西线高速、海口绕城高速和三亚绕城高速被统一命名为“G98海南环岛高速”，形成一个环形闭合圈，总里程612.8公里，是我省最重要的交通大动脉。

时间走到2015年。对海南交通来说，这是不平凡的一年。当年5月，历经3年建设的中线高速公路屯昌至琼中段顺利建成通车；全长约128.8公里的琼中至五指山至乐东段同时开通；11月，文昌至博鳌及中线横向万宁至洋浦高速公路也动工建设，三条在建高速公路总里程已达357公里，加上环岛高速公路和2012年底已建成通车的海屯高速，海南“田”字型高速公路主骨架已呼之欲出。

构筑纵横交错的高速公路网，形成便捷发达的交通网络是琼岛人民多年来的夙愿。而加快海南交通基础设施建设

设，打造“田”字型高速公路主骨架，正是省委、省政府着眼海南长远发展全局作出的重大决策。

“高速公路作为交通主骨架一直助力海南发展之梦。”省交通运输厅厅长林东说，省委、省政府对高速公路建设非常重视，特别是近五年来在路网完善方面投入巨大，而高速公路网不断完善，也缩短了海南省市县之间的时空距离，改善了海南的投资环境，带动沿线市县、乡镇的经济发展，加速了海南岛“同城化”时代的到来，助推“全域旅游”建设。

“未来海南的高速路网将会越织越密。”林东说，为不断满足人民日益增长的美好生活需要，在省委、省政府的部署下，省交通运输厅正在积极谋划我省中长期高速公路网规划，着手推进G98环线内部“丰”字型高速公路建设，促“田”字型高速向“丰”字型高速时代迈进。“今年将力争‘丰’字型高速网中的文昌至临高段开通。”（本报海口2月1日讯）

