

5年内将建19个公园绿地，星罗棋布的公园绿地激发城市生命力

两河四岸披绿带 氤氲鹿城活水来

编者按

党的十九大报告提出要打造共建共治共享的社会治理格局。三亚拿出“绣花功夫”狠抓城市管理，在城市精细化管理上下功夫，在公园建设、文明交通、市容市貌，以及治理管理体制机制方面进行了探索，推动社会文明大行动开展。为更好地展现三亚城市管理方面的探索，助力海南社会治理改革的深入推进，本报今起推出“三亚绣花式城市管理 助力社会文明大行动”系列报道，敬请关注。

H 三亚绣花式城市管理 助力社会文明大行动

■ 本报记者 袁宇 实习生 吉慧娜

迎宾路是三亚最繁华的路段之一。这里高楼林立，车水马龙，落户三亚的金融机构大多安身于此，是一条名副其实的“黄金街”。

然而让来自湖北襄樊的客商魏旭感慨颇深的，不是这里的软红香土，而是坐落于迎宾路附近的东岸湿地公园。

占地1003亩的三亚东岸湿地公园，上接抱坡溪湿地公园，下连红树林生态公园，沟通三亚两河两岸，水清鹭飞，灵气氤氲。“这条绿地带就像一条绿色项链，串联起三亚两河两岸的海湾、椰风、鹭鸟等美景，美出天际。”魏旭说，不管你住哪，都能享受到徜徉绿树鲜花中的快乐。

“两年前的三亚，一到雨季就会

‘水漫金山’。迎宾路与凤凰路交叉口、荔枝沟路和金鸡岭路的积水甚至齐腰深。”东岸湿地公园、红树林生态公园等一批公园拔地而起，给三亚市民童趣带来的感受则更加直接，“这两年湿地公园建起来后，积水问题陆续得到解决，再也没有大涝了。”说完，童趣还竖起大拇指为家乡点了个大大的赞。

党的十九大报告提出，保障和改善民生要抓住人民最关心最直接最现实的利益问题。让三亚百姓过上“公园绿地通到家门口”的生活，是三亚的目标之一。

为了还绿于民，还景于民。三亚下定决心，拿出寸土寸金的土地，打造三亚两河两岸的绿色项链，坚持“海绵城市”建设理念，高质量打造一批生态湿地公园，改善城市水环境，确保城市

水安全，提升城市品质，提高市民对生态的获得感、自豪感和满足感。

既尽力而为，又量力而行。三亚将公园建设列入“双十行动”（三亚市建设世界级滨海旅游城市十大行动计划与三亚市幸福民生十大行动计划合称“双十行动”），写进城市的发展蓝图，确保一件事情接着一件事情办，一年接着一年干。“五年内三亚将建设19个公园及绿地，还将同步设置各类球场、步道等健身场所，进一步提升三亚城市生态功能及宜居指数。”三亚市园林环卫局副调研员王凤山说道。

家住荔枝沟路怡和豪庭小区的林丽最近一直很高兴。“因为家门口的公园多起来了，遛娃、健身、散步都有好去处了，心情当然愉悦。”林丽说，去年小区后面建成了东岸湿地公园，家门口紧接着又开建抱坡溪湿地公园，“以后出家门走几步就是公园，在绿树红花里话家常，多么惬意的生活呀！”

抱坡溪湿地公园是三亚市2017

年“双修”升级版重点项目之一，包括入口服务区、康体运动区、生态湿地区及田园风光区等4大功能区。除了提供观光、健身、休闲功能，抱坡溪湿地公园还将连通东岸湿地公园与新岸湿地公园，进一步拓展城市湿地空间，实现水系连通，解决城市防洪排涝。

更多三亚百姓将分享到与林丽同样的喜悦。“我们目前在建8个公园，总面积约164万平方米。”王凤山透露，三亚今年还计划再建4个公园，到2019年，三亚将有28个公园绿地向市民游客免费开放，市内公园绿地总面积将达到642.4万平方米。

看着家门前的抱坡溪湿地公园一天一个样，今年62岁的黄德民也很期待。“以前这里垃圾多，没有人愿意来。现在公园还没有完全建好，已经每天有游客来参观。”黄德民说，等公园正式建成开放，自己就在附近租间门面，开家小卖部，到时候生意肯定会有红火。

党的十九大报告提出，我们要建设的现代化是人与自然和谐共生的现代化，既要创造更多物质财富和精神财富以满足人民日益增长的美好生活需要，也要提供更多优质生态产品以满足人民日益增长的优美生态环境需要。

三亚市委主要负责人表示，公园建设既是落实“双十行动”的具体举措，也是三亚市委、市政府对全市人民的承诺。三亚将坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，在市民聚集区建更多公园绿地，还自然以宁静、和谐、美丽，加快建设世界级滨海旅游城市。

可以预见的是，未来三亚市内越来越多的公园绿地将如点点繁星，点亮“人在城中、城在绿中、绿在心中”的“内外双修”美丽画卷，串联起三亚两河四岸，连成一座新的全域旅游平台，成为鹿城旅游经济新的增长点。

（本报三亚2月5日电）

新春走基层

海南医疗走出国门结硕果，三亚市中医院阿拉木图中医中心在哈萨克斯坦开业

三亚“中医风”吹进阿拉木图

■ 本报记者 孙婧

岁末年初，在哈萨克斯坦雪花纷飞的阿拉木图市，一座超800平方米、拥有12间诊室的现代化医疗机构，挂上了“三亚市中医院阿拉木图中医中心”的新门牌。5000公里之外的“东方夏威夷”，阿拉木图中医中心的发起机构之一三亚市中医院，正在酝酿一个中医人才援外的新计划。

在阿拉木图中医中心开门义诊当天，中国女医生萨仁忙着给患者施针。只见她口中说着俄语，酒精一抹，银针刺入，点燃艾段，挂在针尾……无障碍的交流和行云流水的动作，让患者家属一脸惊奇。“腰真的没那么疼了！”“医生下次什么时候再来？”第一次在家门口见识了中医的神奇，部分患者在体验结束后还忍不住追问。

“3月或4月的时候，我们会派两个中医医师和3个按摩师前往阿拉木图中医中心，每3个月轮换一批，这样患者可以就近获得正规的中医治疗。”作为三亚市中医院少数会说俄语的医生，针灸科主任萨仁告诉记者，海外对高水平中医药服务的需求日益增长。

“中医药已经蜚声海内外，成为

‘香饽饽’，希望在中国‘一带一路’倡议的推动下，更多国家的民众能受益于中医药带来的福祉，让中医药文化传播得更远！”阿拉木图中医中心挂牌时，中国驻阿拉木图总领事馆领事米桂雄特地赶来见证，并寄予了厚望。

实际上，中医药服务贸易早已在三亚扎根开花。从2002年三亚市中医院开展中医药对外服务贸易以来，已有超过6万名境外游客在这里享受到中医康养服务，其中多数人因此成了三亚的“回头客”。尤其是哈萨克斯坦，从国家政策到普通市民，越来越多人借旅游便利，定期来三亚进行中医疗养。

承担着弘扬传统文化的厚望，也顺应越来越多样化的疗养需求，三亚中医加快更新迭代，不断推出新型中药产品和更加精细化的中医服务。

记者在三亚市中医院三期（三亚国际友好中医疗养院）的陈列馆里看到，药膏、药酒、胶囊、药膳汤包、茶饮包、药浴包、精油……琳琅满目的中药制品，让来访者大开眼界。“我们还开发了五行养生音乐、太极、书法等中医疗养服务，当吃中药变得越来越简单，当中医治疗变得更加好玩，我们对中医未来在海内外的发展



中医中心给患者治疗。
三亚市中医院阿拉木图供图

也就更有信心了！”三亚国际友好中医医疗副院长袁爱林表示。

内外兼修之后，阿拉木图中医中心成为三亚中医首次在海外结出的硕果。但这只是走出国门的第一步。阿拉木图中医中心成立的第二天，三亚市中医院院长王天松就带领

团队赴塔吉克斯坦考察，并酝酿了一个新计划：“我们考察了塔吉克斯坦的医疗市场，准备开设第二家海外中医机构，以此为平台培养当地中医人才、开发当地草药，制作新的中医药产品服务广大患者。”

“要对外提供中医药服务、创新

中医药产品研发、传播中医药文化，在国际树立三亚中医的竞争力，把三亚打造成国际中医养生旅游示范基地。”在《三亚市卫生发展“十三五”规划》中，这句话正在三亚中医人的努力中逐步实现。

（本报三亚2月5日电）

山村里的“毕加索”

饭用的木桶里。记者来采访时，周志厚和69岁的彭书珍正在刻板子。

綦江农民版画源于明清年间的木板年画，当地制作版画有着悠久的历史传统。先在木板上雕刻出图案，涂上颜料，然后把纸压板子上，拓印成画。

1983年，为了丰富农民业余生活，在綦江文化馆工作的李毅力在当地农村推广版画。30多年过去了，农民版画成了当地的一张名片。

李毅力却发现，画农民版画的，竟没有一个草根农民。

农民版画怎么能没有真正的农民参与创作？怎样才能把农民版画的原生态传承下去？

李毅力选择古剑山上的上厂村，和桂焕勇、李成芝等版画家一起，教农民版画。两年前，李毅力第一次和村民讲版画，村民问他，农民把地种好就行了，能当饭吃吗？

没想到第二次，就有不少村民主动来学画。李毅力告诉村民，看见什么就画什么，想什么就画什么。

每逢农闲时节，他的村民学生就来到画室，画自己眼中的农村生活。彭书珍说，她看见孩子们在河边捉螃蟹就画了下来，看见大人用芦苇杆“咂酒”画了下来，看见刺猬躲野猪也画了下来……

她的画都不复杂，一个小圆圈就是头，圈里点两个点就是眼睛，下面

的一点，就是嘴。

李毅力说，彭书珍是这些学生里最有才气的一个，她的画不受“专业技法”约束，打破常规，颜色搭配大胆，表现夸张，反而朴实自然，正是毕加索等大师追求的“返璞归真”风格。

农民“画家”的天然潜力逐渐显现，周志厚等村民版画在区里获了奖。出了“画家”的上厂村，也变身艺术村，村里把画室打造成乡村旅游点，游客可以在画室体验版画创作过程。不少慕名前来的游客，临走时买的土特产，就是农民版画。

过去在山上卖土鸡蛋的周志厚，现在开始专卖他画的版画，仅半年就收入近7000元。周志厚说，最初学

画，就是想找点事做，画着好玩，想不到一个农民的画也有人喜欢。不少游客带着小孩来画室，村庄重新热闹起来。

村支书蔡春其说，画画不仅能当饭吃，也改变了村民们的精神面貌。过去，村民农闲时间就是打牌，村里活动室虽然摆了书，但没人看，大门长期上锁。现在，村里的画室就像城里的老年大学，大家见面，聊的都是自己又画了几幅草图，农民家里的土墙上，也挂上了自己制作的版画。

今年，綦江区准备启动“农民版画回农村”计划，将上厂村农民画室的模式复制到更多村镇，在东溪古镇等乡村旅游景区建立农民版画合作社，以创作、销售、培训、体验、游学等方式，打造版画旅游特色项目，带动乡村振兴。记者 周文冲
(新华社重庆2月5日电)

科技部与省政府进行部省工作会商

他说，科技部到海南就推动部省会商工作、拓展科技合作领域、加快科技事业发展进行会商，标志着海南与科技部的合作进入新的阶段。海南是一个科技小省，底子薄、机构弱、人才缺、成果少。当前，海南正结合自身特色和优势，积极从三个

方面做好科技文章：一是以科技促进生态环境保护，推动海南岛成为生态岛、绿色岛和智慧岛；二是以高新技术推动经济转型发展，聚焦“陆海空”（南繁育种、深海科技、航天科技）重点领域，培育海南未来产业；三是以科技引领民生保障和

社会治理，加快推进全省政务信息整合共享，在博鳌乐城国际医疗旅游先行区建设“超级医院”，依靠科技提高社会治理、医疗服务等水平。做好这些文章离不开科技部的支持，希望科技部一如既往地支持海南发展。

2月4日至5日，在沈晓明的陪同下，万钢还先后来到中科院深海所、三亚市深海科技产业园等地调研，实地了解建设与发展情况。

科技部副部长徐南平，省领导陆志远、王路、史贻云、吴岩峻参加上述相关活动。

海南整车进口迎来新机遇
海口港口岸获批
汽车平行进口试点

本报讯（记者杨艺华 通讯员张振豪）海南海口港口岸日前获批成为国家新增的8个汽车平行进口试点地区之一，海南整车进口业务迎来新的发展机遇。通过试点，海南在开展平行进口车业务的同时，还能先行先试平行进口车的优惠政策，整车进口空间将进一步拓展。

海口港口岸汽车整车进口口岸是我省唯一的整车进口口岸，自2015年6月正式通过国务院有关部门验收以来，截至2017年，已累计进口汽车整车1378辆，其中2017年进口汽车整车1056辆，首次突破千辆关口。

据介绍，平行进口车较传统进口方式具有以下优势：价格更加优惠，平行进口车绕过了经销商、二级经销商、4S店等销售环节，省去了不少中间环节，因此在价格上有较大优惠，通常平行进口车比中规车价格要低10%至20%；车型更加丰富，能够购买到尚未在国内上市或不在国内上市的车型及相同车型不同配置的汽车，例如配置各不相同的豪华跑车、皮卡、房车等，满足更多个性化需求；提车更加快速，海外新车上市后，进口经销商可自由在海外采购，再通过平行进口运至国内销售，省去了很大一部分新车等待时间。

海口海关监管通关处相关负责人表示，他们将通过设立整车进口“绿色通道”，推进“关检‘一站式’查验平台+监管互认”监管模式，优化进口验放作业流程，提高整车进口通关时效，并引导企业用好用足“通关一体化”，汇总征税、担保放行等各项通关改革便利措施，发挥好汽车平行进口政策优势，支持海南整车进口业务做大做强，使之成为海南外贸新的增长点。

汽车平行进口

是指未经品牌厂商授权，贸易商从海外市场购买并引入中国市场进行销售的汽车。



国家新增的8个汽车平行进口试点地区

- ◆ 内蒙古满洲里口岸
- ◆ 江苏张家港保税港区
- ◆ 河南郑州铁路口岸
- ◆ 湖南岳阳城陵矶港
- ◆ 广西钦州保税港区
- ◆ 海南海口港
- ◆ 重庆铁路口岸
- ◆ 青岛前湾保税港区

制图/王凤龙

路随景动 财随路生

◀上接A01版

2016年省政府还启动了交通扶贫农村公路六大工程建设，计划用三年时间完成全省自然村通硬化路，琼海等市县也在“四好农村路”建设方面累了不少宝贵经验。

“建养并重、管养结合”是琼海农村公路工作一直秉持的理念，近年来，在省交通运输厅的支持下，琼海市农村公路里程每年增加约100公里。去年琼海农村公路列养率已达到100%，实际经常性养护率100%，优良中路率81.17%，路面技术状况指数稳中有升。

“农村公路具有点多、线长、面广等特点，仅依靠市级公路管理机构的力量进行管养是不现实的。”琼海市交通运输局副局长董益超说，目前琼海市各乡镇均设置了农村公路管养机构，并制定了养护管理制度和爱路护路乡规民约，从事管理养护人员500多人。

三分建，七分养。为保证养护资金充足，一直以来，琼海市按省级农村公路养护补助资金标准1:1配套养护资金，并让受益村庄负责平时日常的农村公路管理与养护。目前，该市已形成“市有路政员、镇有监管员、村有护路员”的路产路权保护队伍。

“我家共有4口人，有3个劳动力，每次养护公路时3人都同时出工呢！”琼海市长坡镇文一村村民黄帅告诉记者，通过劳动养护公路，不但可抵消应该上交的筹资费，还能取得相应的劳务费。

每年冬季，琼海市还趁着冬季农闲的有利时机，组织发动群众积极投入到修补农村公路活动中，据了解，此项活动从1995年开始，已经坚持了二十多年，成了当地群众的自觉行为。

琼海市委书记何琼妹说，琼海是海南东部中心城市，落实乡村振兴战略，助力美丽乡村建设，创建全域旅游，“四好农村路”的建设是基础。目前该市的农村公路交通扶贫工作正在大力推进，预计“十三五”末，将新增农村公路900公里，下一步将借助完善农村公路网络，大力推进城乡交通一体化、创建公交都市，争创全国“四好农村公路”示范市。

据介绍，目前琼海全市公路总里程2195公里，80%以上是乡村公路，公路密度为128公里/百平方公里，为全省最高；全市12个镇已有约180个行政村通公交车，通车率为88%。

下一步在省交通运输厅的大力支持下，琼海还将全力打造公交都市，开通镇村公交，发展农村物流，落实乡村公路养护；完善全市城乡公交格局，形成全市层次分明的公交圈；公交车通达全市乡镇、村委会、自然村，农场场部、旅游景点等，力争实现全市区域人居点800米内都能乘坐公交车。

（本报嘉积2月5日电）