

放眼全域加强“蓝绿”互动,实现山海资源共赢发展

山海相拥 绘旅游新画卷

■ 本报记者 林诗婷



游客在呀诺达雨林文化旅游区游玩。
本报记者 张茂 通讯员 马磊斌 摄

发展：“蓝绿”旅游蔚然成风

《旅游周刊》：海南旅游资源丰富,如何围绕“蓝绿”资源,在旅游资源创新串联上做文章?

陈耀：“蓝绿”旅游在海南其实不算新说法,10多年前,国家推出生态旅游年,海南便提出要发展蓝色生态和绿色生态旅游。作为海洋大省,海南旅游一直注重打海洋牌,滨海观光和滨海度假走在全国前列。但在森林旅游方面海南也很有成绩,海南有

优越的生态环境,森林覆盖率超过62%,拥有四季皆绿的良好气候条件,发展海洋旅游、生态旅游有着非常明显的比较优势,可谓得天独厚。

杨晓海：一直以来,海南企业也都在思考,如何将海洋生态元素高效率转化为实实在在的海洋生产力。蜈支洲岛旅游区一方面积极培育“蓝色引擎”,开发与保护并举,打造一系列海上运动,以及潜水教学、潜水推

进器游玩、观看沉船、海底摄影、游艇海钓等服务,丰富旅游产品供给。与此同时,我们还依托山的资源,开辟环岛线路,将山海美景、妈祖文化等资源串联,提升旅游吸引力。

《旅游周刊》：滨海旅游一度成为海南引客的重要“法宝”,但凭借着丰富的热带雨林自然资源,徒步观光、惊险漂流等特色山间玩法逐渐受到游客青睐,雨林旅游如何突围?

聂世军：作为山间雨林旅游的代表,呀诺达雨林文化旅游区在保护、利用、开发和建设的进程中,体现了山海互动、蓝绿互补。我们吸取国际主题景区的成功经验,以热带雨林资源为本、以雨林文化为魂,因地制宜开发出许多林间体验项目,特别是开展低空旅游合作,打通了景区和三亚海棠湾的互动,实现了项目下海,为“蓝绿”共赢开辟了新的增长点。

困局：突破产品同质化难题

《旅游周刊》：目前海南发展蓝绿旅游还有哪些不足,如何补齐短板?

聂世军：目前海南面临着蓝绿发展不平衡、旅游人才缺乏、文化挖掘不足等主要难题。在蓝色旅游已经初具规模的条件下,位于中部山区的绿色旅游,因地理位置和交通不便等原因,仍存明显落后现象,绿色旅游总量不大、档次不高、特色不鲜明。此外,在旅游业开发中,大多停留在

自然景观的开发,缺少文化底蕴的旅游景点在观光旅游向休闲度假旅游的升级中必然会被淘汰。

高秀妍：海南应该整合旅游资源,目前景区景点同质化现象严重,有特色的旅游产品不多。海南有得天独厚的自然资源,蓝天碧海、热带雨林、空气清新、温度适宜、独特的民族文化,这些都是吸引游客的地方,我们要做精品旅游,就不要做重复的景点,不要过度开

发,要保留自然质朴的风景与文化。

杨晓海：海南旅游发展迅速,但我们不难发现,多数旅游企业仍保有“单纯观光游”的守旧思想,游客黏性不足,难以达到多次重复旅游体验的效果。海南旅游应放眼全域,走差异化的发展之路,思索如何将旅游产品精品化、品质化,加强山地和海洋的互动性,利用我省山地滨海的特殊地理优势,让游客感受更加立体化。

陈耀：相对而言,各地海洋旅游自然资源大体是同质化的,海洋旅游的有关设施在功能上也是相似的。一个地方的海洋旅游,如果不能很好地与当地文化结合,很难真正形成独特性卖点与核心竞争力。此外,海南的森林旅游开发层次不深,森林旅游产品单调,发展区域不平衡。真正围绕着生态旅游和可持续发展的旅游,海南要做的事还很多。

解题：发展与保护双管齐下

《旅游周刊》：目前海南正逐步探索联动“蓝绿”资源,实现共赢发展,这对海南旅游未来发展有何启发?

陈耀：在海洋旅游方面,除了要注重旅游产品的个性化和特色化外,还要以国际化的视野发展蓝色旅游,利用环南海的旅游资源,通过与有关国家和地区的合作,打开海南国际化的新空间;绿色旅游方面,要充分利用好海南的热带森林、乡村田园和多样性的动植物资源,提升旅游产品和旅游商品的价值,推进生态文明建设。蓝色旅游和绿色旅游要结合起来,注重不同区域相对平衡的发展,让蓝色和绿色旅游都能够为海南作出贡献。

用好海南的热带森林、乡村田园和多样性的动植物资源,提升旅游产品和旅游商品的价值,推进生态文明建设。蓝色旅游和绿色旅游要结合起来,注重不同区域相对平衡的发展,让蓝色和绿色旅游都能够为海南作出贡献。

高秀妍：新业态旅游也为“蓝绿”旅游发展提供了一条重要出路。目前我们开通了不少游览湾区、串联景区的低空旅游线路,搭建“空中桥梁”,将海岛、雨林等丰富资源串联在一起,丰富游客体验,实现“蓝绿”资源共赢发展。

杨晓海：我们还注重开发与保护,尽量减小旅游开发对生态环境的影响。蜈支洲岛通过修建夏季和冬季两座码头,进行季节性轮换,给海洋生态以自然休整期;在岛上设立污水处理项目和海水淡化项目,并与政

府、高校合作,启动万亩海洋牧场项目,在附近海域持续投放人工鱼礁、改造海洋生物栖息环境,形成了良好的海洋生物圈。

聂世军：通过“善行旅游”项目、低碳环保型景区、国家水土保持科技示范园区、开放式呀诺达生态博物馆、“呀诺达生态文学奖”等项目的建设和开展,实现了“生态+旅游+文化”的融合。

海南邮轮游市场升温,加密多条邮轮航线 邮轮闹新春 海上过大年

■ 本报记者 赵优

近来,我省邮轮游市场不断升温。春节临近,丽星邮轮宣布旗下“双子星号”正月起将继续以海南为家,开启全新“南中国海瑰宝之旅”系列航线。春节期间,钻石邮轮“辉煌号”、渤海邮轮“中华泰山号”、丽星邮轮“双子星号”将穿梭在海口、三亚至越南、菲律宾的航线上,并推出多项活动丰富游客旅程。

邮轮航线不断加密

作为首家于海南开展母港营运的国际邮轮公司,丽星邮轮与海南的渊源由来已久。今年2月,“双子星号”将再次造访海南,为更多的国内外旅客开启邮轮新旅程,其中包括大年初一(2月16日)由三亚出发的6天5晚越南胡志明市、头顿市、芽庄经典之旅,2月25日至3月27日由海口出发的6天5晚越南胡志明市及芽庄悠游之旅或菲律宾马尼拉及苏克比湾探秘之旅,以及3天2晚越南岘港或下龙湾巡游,带领旅客领略独具特色的东南亚风情。

而2月7日至2月16日期间,“双子星号”将停靠三亚国际邮轮港,化身“海上酒店”,为国内外宾客呈献海上“星”年味。丽星邮轮此次春节期间在三亚推出首个“海上酒店”概念,希望以与众不同的邮轮生活方式为三亚春节旅游市场带来更具特色的度假新选择,也为更多宾客提供一次难得的国际邮轮初体验。

“海南岛是中国旅客冬季出游的首选,‘双子星号’此次特别设计的系列航线将为在海南避寒的旅客们带来更为丰富的冬季休闲选择,将其度



游客搭乘“中华泰山号”邮轮开始海上旅程。

本报记者 武威 摄

游客度假体验更丰富

“邮轮房间干净,饭菜可口,服务员非常友好。”来自内蒙古的游客张慧玲和家人仍对上个月参加的海口至越南的邮轮游记忆犹新,“没想到还可以坐邮轮去国外玩呢,咱也洋气一回!”

海南港航控股海口港务分公司党委副书记金洋告诉记者,“辉煌号”中长航线收客人数达800人左右,其中大多数游客为旅居在海南的“候

鸟”一族。“现在正值寒假,也有不少老人和孙辈一起出行,家庭游成为主流。”金洋说。

邮轮收客的“旺”,得益于“邮轮公司+旅行社”组成的销售联盟。记者了解到,海南惠众国际旅行社、海南康泰旅游等多家旅行社抱团推动邮轮航线营销。为满足游客的不同需求,销售联盟组织安排的每个目的地岸上观光路线不少于3条线路,而“航空+邮轮”一体化,游客也可选择去程邮轮、回程飞机的方式,行程更加自主。

针对不同年龄段的旅客,许多邮轮还设计了多个主题项目。比如马戏团表演、西班牙大型实景魔术、泰国喜剧表演等娱乐项目,还有为小朋友们组织的包括“小小厨师工坊”和“小小睡衣派对”在内的童趣活动;而银发族们可以在邮轮上学习养生太极八式,还可以参加舞蹈课堂、新年美食工坊等;爱好运动的年轻人可以与朋友参加足球赛、泳池挑战赛等运动项目。

“针对春节,我们也会在邮轮上布置出节日的喜庆氛围,并推出系列活动项目让大家参与其中,在海上过个不一样的祥和中国年。”金洋透露。

樱花

外交部提醒中国公民 近期暂勿前往马尔代夫

据央视网消息,近日,马尔代夫首都马累发生大规模集会活动。外交部和中国驻马尔代夫使馆提醒中国公民密切关注当地局势,近期暂勿前往马尔代夫。如近期有赴马行程,建议取消。如遇紧急情况,请及时报警并联系中国驻马使馆。

鉴于上述地区的特殊情况,如中国公民在暂勿前往提醒发布后仍坚持前往有关国家,有可能导致当事人面临极高安全风险,并将严重影响其获得协助的实效,因协助而产生的费用由个人承担。

新加坡樟宜机场 终止登机广播

据中新网消息,据中国驻新加坡共和国大使馆网站消息,自2018年1月起,新加坡樟宜机场已全面终止呼叫登机广播。只有紧急事故、孩童走失、航班延误、登机口变动等重要信息才会广播通知乘客。对此,中使馆建议赴新加坡的中国游客,提前确认好航班信息,以免误机。(李辑)