

H 关注春运交通

省交警发布春运期间五次客流高峰期预报，并提醒大家提前规划路线，错峰出行

本报海口2月7日讯（记者良子 实习生杨文华 特约记者周平虎）2018年春运已经开始，根据大数据研判，省交警总队发布春运期间预计会出现的五次客流高峰期。特别提示广大驾驶人提前规划路线，注意错峰出行，确保交通安全。

第一个交通流量高峰预计出现在2月1日至2月15日（腊月十六至除夕）。受群众采办年货、来琼过冬、在琼务工人员驾车出岛和外出务工

人员返乡等因素影响，届时，三亚市各景点周边道路及各市、县城区客运场站、货市场、商圈等周边区域以及部分主干道路，将会出现短时间的潮汐式交通压力，有可能出现车辆滞留路面和缓慢通行现象。

第二个交通流量高峰预计出现在2月7日至2月15日（腊月二十二至除夕）春节前。届时，由于春节期间走亲访友出行的增加，以及春节休假等因素的影响，海口、三亚等地将迎来一波出城和返城高峰，市区

市区主要的出城路口将会出现短时间的交通高峰。其中，2月14日下午至2月15日上午，由海口出城方向的车辆出城时交通压力相对较大，可能出现车辆积压排队现象。

第三个交通流量高峰预计出现在2月16日至2月22日（正月初一至初七）春节期间。届时，由于春节期间走亲访友出行的增加，以及春节休假等因素的影响，海口、三亚等地将迎来一波出城和返城高峰，市区

和市县各客运场站进出城方向交通压力将会增加，有可能出现车辆滞留路面和缓慢通行现象。全省主要旅游景区（点）流量将会有大的增加，三亚南山、海棠湾、保亭呀喏哒、陵水、琼海等重要景区以及文昌、昌江等省内短途旅游将迎来旅游高潮，特别是2月16日（正月初一）南山景区周边车流人流将会暴涨，景区附近将根据车流情况临时交通管制。

第四个交通流量高峰预计出现在2月28日至3月3日（正月十三至正月十六）元宵节前后。届时，受全省各地的群众闹元宵、庙会因素的影响，以及各大高校陆续开学，学生离家返校与群众外出务工交通流相互交织叠加，市区和县市各客运场站周边道路人车交通流量将相对增大，有可能出现车辆滞留路面和缓慢通行现象。

第五个交通流量高峰将出现在3月3日至3月12日（正月十六至正月二十五）外出务工人员返城高峰。

根据计划，滨海九小美丽沙分校将开设24个班级，海南侨中美丽沙分校开设36个班级，两校预计招生人数约为3000人。两个校区均规划有运动球场、阳光泳池、科学实验室等多类教育设施设备，目前已经进入教学楼装修阶段，预计今年5月底全面竣工移交海口市教育局。学校建成后将有助于缓解海口城区学位紧张，推动优质教育资源实现共享。

海口滨海九小、海南侨中与恒大联合办学

将为学子提供3000个优质学位

本报海口2月7日讯（记者叶媛媛）今天上午，海南华侨中学、海口市滨海第九小学与恒大集团签署联合办学合作书，两所学校将分别与恒大集团联合开办海口滨海第九小学美丽沙分校、海南华侨中学美丽沙分校。预计两所学校将为海口学子提供3000个优质学位。

据悉，滨海九小美丽沙分校和海南侨中美丽沙分校是海口市教育局直属的公办学校，学校均位于海口海甸岛恒大美丽沙小区内。两校采用海南侨中、海口滨海九小的优质教学管理体系，统一招生、统一教学、统一管理，并将在后续逐步加入一所质量一流的公办幼儿园，从而形成学前教育、小学教育、中学教育一站式教育体系，满足适龄学龄教育需求，为海口市增加优质学位供给。

根据计划，滨海九小美丽沙分校将开设24个班级，海南侨中美丽沙分校开设36个班级，两校预计招生人数约为3000人。两个校区均规划有运动球场、阳光泳池、科学实验室等多类教育设施设备，目前已经进入教学楼装修阶段，预计今年5月底全面竣工移交海口市教育局。学校建成后将有助于缓解海口城区学位紧张，推动优质教育资源实现共享。

国家旅游局校企合作示范基地公布我省两所中职学校入选

本报海口2月7日讯（记者陈蔚林 特约记者韩小雨）近日，国家旅游局发布公告，19所中职学校入选国家旅游局旅游职业教育校企合作示范基地。省旅游学校、海口旅游职业学校位列其中。

国家旅游局要求，各地旅游行政管理部门要进一步贯彻落实《国家旅游局 教育部关于加快发展现代旅游职业教育的指导意见》和《教育部办公厅 国家旅游局办公室关于公布全国职业院校旅游类示范专业点名单的通知》等有关要求，主动加强与本地教育行政部门的沟通协调，积极为本地入选基地搭建校企合作平台，在政策、资金和项目安排等方面予以倾斜支持，并做好跟踪指导、经验总结和宣传推广工作。

“十三五”期间，国家旅游局将对入选基地持续开展行业指导工作，并与入选基地签订项目协议，支持开展示范性校企合作项目。

中华优秀文化艺术传承学校名单出炉我省29所中小学入选

本报海口2月7日讯（记者陈蔚林 特约记者韩小雨）近日，教育部认定了第二批全国中小学中华优秀文化艺术传承学校，海南有29所学校获此殊荣。

记者了解到，为切实将中华优秀传统文化全方位融入学校美育全过程，引领青少年学生传承中华优秀传统文化，汲取中国智慧、弘扬中国精神、传播中国价值，去年9月，教育部在全国中小学校和中等职业学校开展了中华优秀文化艺术传承学校的创建工作。传承项目主要包括戏曲、书法（篆刻）、民族民间美术、传统手工技艺、民族民间音乐、民族民间舞蹈等。经学校自主申报、省级教育行政部门推荐、教育部组织专家复核，认定了1035所第二批全国中小学中华优秀文化艺术传承学校。

海口警方刑侦工作成绩亮眼去年“两抢”案件降至历史最低点

本报海口2月7日讯（记者邓海宁 通讯员张天坤）记者今天从海口市公安局获悉，海口警方交出2017年刑侦工作成绩单——全年18起现行命案全破，命案发案数同比下降35.7%，为近10年来最低，海口刑事案件立案数同比下降23%，破案率同比上升13.9%，八类严重暴力犯罪立案数同比下降19.4%，盗抢骗侵财类案件同比下降35.4%，“两抢”案件降至历史最低点，“平安海口”名片更加闪亮。

据了解，2017年海口警方共破获部级目标毒品案件6起、省级目标毒品案件15起、重大案件39起，缴获各类毒品6.3吨，因成绩突出，海口市公安局荣获“全省禁毒三年大会战第一阶段先进单位”称号。海口警方还通过侦办各类经济犯罪案件，为国家、集体和人民群众挽回经济损失5亿多元。

海口市公安局党委还始终把打击严重危害人民群众安全感与满意度的多发性侵财案件作为刑侦工作的重要一环来抓，梳理重特大疑难案件进行分析和研判，对有价值的线索牵头各分局进行打击，提升战斗力，同时依托省反诈中心，做到“快速接案、快速协调、快速止付”。2017年海口警方共破获“盗抢骗”案件3803起，打掉“盗抢骗”团伙62个，抓获“盗抢骗”犯罪嫌疑人994名，“两抢”案件降至日均不到2起的历史最低水平。

海口大力推进春运交通安全管理 一周查处各类交通违法行为12897起



本报海口2月7日讯（记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员李盛兰）2018年春节将至，连日来，海口市公安局交警支队按照“降事故、保安全、保畅通”的原则，全警动员全力以赴，执勤队员坚守岗位，加强春运期间重点车辆、重点驾驶人的源头管理，强化路面管控，提高见警率和管

事率，严查“三超一疲劳”违法行为，确保春运各项工作措施落到实处。

据了解，为做好春运期间的道路安全管理和服务工作，最大限度地预防和减少道路交通事故，自2月1日春运启动以来，海口市交警支队全面启动一级查控勤务，屯兵路面，共计设置6个春运交通执勤卡点和6个

春运交通安全检查站，并调配警力，完善检查站对违法行为检查、违法处理、宣传教育和服务等功能，强化重点部位管控、加强路面巡查，对过往的客运车辆、货运车辆进行检查及开展“限高”“亮尾”专项整治行动，重点查处客车超员、货车超载超限、非法改装、不粘贴反光标识等严重交通违法

法行为，严查重点交通违法行为。

2月1日至2月7日，海口市交警支队共出动执勤警力10000余人次，共计查处各类交通违法行为12897起，其中查处机动车违停9456起、货车违法行为1225起、不文明交通违法行为919起、其他违法行为851起，查扣电动车446辆。

白莲互通至狮子岭互通南半幅通车 将极大缓解海口市区道路交通压力

本报海口2月7日讯（记者邓海宁 邵长春 特约记者陈世清 通讯员林馨）记者从海口市公安局交警支队获悉，根据海口绕城改扩建工程指挥部通报，G98海南环岛高速公路白莲互通至狮子岭互通南半幅三车道、海口绕城高速龙桥互通匝道第一阶段改建施工已完毕，于今天9时50分许全线开放通

行。海口绕城高速南半幅西向东全线通车，龙桥互通西向南洋浦往三亚、北向东市区往机场、西向北洋浦往市区的3个方向匝道已恢复正常通行。

据了解，海口绕城高速公路是海南省重要交通枢纽，是连接市区、机场和港口的重要交通路线。在春节前期，海口绕城高速全线的开放通行

将极大缓解海口市区道路交通压力，并为春节长假外省入琼自驾游提供安全便捷的道路通行条件。

本次改扩建内容主要为“扩容、提升、亮化、信息化”，主要将预留10.5米中央分隔带改扩建为3.75米行车道+3.0米中央分隔带+3.75米行车道，对原行车道、集散车道、部分互通匝道进行改扩建；同时完善交通

安全设施、增设道路照明系统、监控系统及沿线服务设施等，项目于2016年10月开工，合同工期17个月，原计划于2018年3月完工。

海口交警提醒广大车主，需从G98海口绕城高速西向东方向前往海口市区、美兰机场、G98东线高速的车辆，目前已可直接由海口绕城高速前往，不必绕行。

我省今年内将完成76家农贸市场改造

本报海口2月7日讯（记者杨艺华 通讯员陆豫山）记者从日前召开的2018年全省商务工作会议上获悉，2018年，我省将启动农贸市场升级改造三年攻坚行动，年内将完成76家约27万平方米市场改造。

据了解，2017年，我省市场监管水平不断提高，20个生猪活体储备基地实现远程24小时实时监控，已建立海南省重要产品追溯体系建设工作联席会议制，开展肉菜督查考核，海口市肉菜追溯一期工程通过第三方验收。

海口秀英区今年将建设宝源路等7条市政道路

本报海口2月7日讯（记者计思佳 通讯员陈创森）记者从2月6日上午召开的海口秀英区第七届人民代表大会第三次会议获悉，今年该区将加快小街巷维修改造，建设宝源路、丘美路、椰兴路、鲁能路、产业一路、颐阳1号路、颐阳2号路7条市政道路。同时，全面完成东山、长流、永兴、西秀4个镇立面改造。

同时，今年落户该区的各类建设项目共159个，秀英区将推动新海港客运枢纽等一批项目开工建设，重点推进南片区、新海生态临港新城等一批续建项目加快建设，保障“长影环球100”等一批项目竣工投产。

秀英区还将深入实施“旅游+”工程，服务保障五源河体育场建成使用、长影“环球100”实现开园迎客，推动火山口公园创建5A级景区，加快建设中国足球南方训练基地等项目。实施石山、永兴、东山的旅游路贯通计划。加快推进定海大桥连接线、疏港货运快速干道、海秀快速路二期等交通枢组项目建设。

海口、昌江、三亚等各市县正加



**新三亚大桥初露真容
预计今年上半年功能性通车**

2月7日，俯瞰新三亚大桥工地，工人们正在紧张施工。据悉，新三亚大桥全长246.86米，宽34.5米，建成后桥面将从原来的四车道增加到六车道，并增加非机动车道与人行道。新三亚大桥还增强了水面通航能力，达到最低通航7级的标准。目前，新三亚大桥已完成总工程量的74%，将力争于2018年上半年实现功能性通车。

本报记者 武威 摄

我省今年底前停止110座垃圾堆放点使用 全省严禁新增临时垃圾堆放点

本报海口2月7日讯（记者孙慧 通讯员王秀欢 杨柳）记者今天从省住建厅获悉，针对此次中央环保督察组反馈我省生活垃圾处理问题突出意见，省住建厅督促各市县加快建设生活垃圾处理体系，目前已治理完成10座存量垃圾堆放点，在今年底前要全部停止剩余的110座存量垃圾堆放点使用，全省严禁新增临时垃圾堆放点。

快垃圾处理设施建设。到2018年6月底前，昌江垃圾焚烧发电厂建成并投入使用；2020年6月底前，完成海口和三亚垃圾焚烧发电厂三期建设、文昌和琼海垃圾焚烧发电厂建设；2020年底前，完成儋州、陵水、文昌、乐东（或东方）垃圾焚烧发电厂建设。切实提高我省生活垃圾无害化、资源化处理能力。

垃圾直运、转运能力要进一步提高，今年的全省住建工作会议上提

出，在今年底前，全省在建的23座生活垃圾转运站建成并投入使用；2019年底，完成改造、扩建及新建31座生活垃圾转运站的建设，避免因直运、转运能力不足造成新的垃圾堆放产生。

渗透液是垃圾堆放处理最大的污染问题，为此省住建厅要求，各垃圾处理厂及垃圾堆放点的渗滤液处理设施要与生活垃圾处理设施同步建设，对现有的渗滤液处理能力不足、排放不达标的设施设备要加快升级改造进度。今年全省还要开展好垃圾分类工作，从源头上减轻处理设施处理能力不足，完善垃圾分类的相应规章制度、基本硬件设施设备，将垃圾的分类回收、分类运输、分类加工、分类处理等环节一一落实；加大广度宣传，与新闻媒体、企业商家联合起来，共同营造一个热爱环境卫生、垃圾自觉分类的社会环境。



服务读者需求
改善读者体验

欢迎扫描

关注海报读者俱乐部