

基建项目投资预估近70亿元,年底户均停电时间同比将下降20%……

海南电网今年要“加速跑”



海南电网工作继续提速

今年计划组织施工主网项目 **112** 个
配网项目 **1.5** 万个

投资量
工程量

都是 **2017** 年的 **2** 倍
再创历史新高

2018
年底

海南电网将实现城镇电缆化率达到 **41%**
配网可转供率达到 **67.4%**
配电网自动化率提升至 **70%**
户均停电时间同比再下降 **20%**

本版制图/陈海冰

本报海口2月9日讯（记者邵长春 通讯员代进）今年是南方电网帮扶海南电网三年提升行动计划（2017—2019年）关键的一年，也是海南省域智能电网全面铺开实施的一年。记者今天从南方电网海南公司了解到，该公司年内基建项目投资预估接近70亿元，是去年的两倍。同时，该公司还将开启“加速跑”，掀起加速推进海南电网“脱胎换骨”改造升级的高潮，年底将实现户均停电时间同比下降20%。

电网升级再提速

海南电力基础设施历史欠账较多，为解决发展不平衡的问题，去年6月，省政府审议通过《海南省提升电网供电保障和抗灾能力三年行动计划》，到年底海南电网创造了月均投资完成量从2.5亿元跃升至8.2亿元的新速度，全省户均停电时间下降26.5%。

“2017年开了个好头，但三年行动成败与否，今年是关键。”省工信厅副厅长廖强说。

据了解，去年政企双方协同破解了141个电网建设受难题。但是，随着2018年工作的全面铺开，电网建设面临的难题也越来越多。

“要主动创造机遇，把电网建设上升为属地政府的民生大事来推进。”海南电网公司党委书记、董事长邓恩宏说，要努力创造政府主导、多部门支持、保障电网建设无障碍加速推进的良好环境。

近日，一场旨在促进电网网协调发展的碰头会在海南电网公司召开。省工信厅、省交通厅、省公路局与海南电网共商解决公路、电网交叉或

并行的迁移、建设等难题。

“海南‘五网’建设一盘棋，交通、电网建设的资源就该共享，互相支持。”省工信厅经济运行处处长王媛说。据介绍，今年海南电网公司将积极推进电网规划纳入政府“多规合一”。

全面启动省域智能电网建设

智能电网的建设就是为了解决发展不充分的问题，海南电网不仅要追赶，更要力争赶超先进地区。

今年，针对国家能源局和南方电

网公司对海南建设智能电网综合示范省的定位，海南电网将全面启动智能电网建设。

据悉，在2018年新建的主网项目中，海南电网将选取一批合适的变电站工程开展智能变电站示范建设，形成可复制、可推广的经验；并在偏远的地区开展微网建设提高电能质量的研究。

按照预期，“十三五”期间，海南将建成一批智能电网示范项目，“十四五”期间将初步建成智能电网综合示范省，实现电源结构优化，有效缓解调峰压力，大幅增强供电保障和防风抗灾能力。

新春走基层

今年春节期间,海口市市民游客中心项目近600人将坚守建设一线——

铆足干劲 奋力冲刺

■ 本报记者 叶媛媛

2月7日14时,室外,13℃。

海口市滨海大道北侧滨海公园内,海口市市民游客中心项目建设工地前,风呼呼地吹,冷得人不自主地将大衣裹得更紧点儿。

“拼搏到感动自己,努力到永远争第一。”不远处,项目主建筑上的红色横幅格外显眼。那里,近千名工人正在为最后的工期奋战。

海口市城建集团负责人告诉记者,作为海口打造服务型政府、进一步提升公共服务水平的一项重要民生工程,海口市市民游客中心项目功能包括12345政府服务热线、城市管家、城市警察、智慧城市等内容。项目于2017年8月1日正式动工,总建筑面积约2.98万平方米,目前已实现主体结构封顶,进入最后的收尾期,预计建成后将成为全景式展示海口特色的一个重要窗口。

“3楼,灭火器到位,防护设施到位……没问题,下一个点。”王聪是中建三局集团有限公司的安全总监,也是市民游客中心项目安全事务的主要负责人。每一天,他都要在工地各个楼层来回穿梭无数次,为的就是确保项目

平稳推进。“项目建得再快,也要建立在安全的基础上。”王聪说。

“穿那么少不冷吗?”记者问。

“不冷啊,都习惯了。”王聪答。

对比记者厚厚的羽绒服,他身上的薄外套显得“冻”感十足。一旁的项目副经理张体华笑着解释:“在工地上都这样,穿多了干活不便,要是实在冷,就多走路或者来回跑一下就行了。”

项目建设背后的辛苦鲜为人知。这些城市的建设者们一天24小时都生活在工地上,大家对上班、下班没有概念。顺利的话晚上11时半能回棚休息,第二天7时多再进工地。如果遇到施工困难,连续熬几天也是再正常不过的事。

张体华的家人和他一起生活在海口。但他告诉记者,这段时间即便是回家,自己和年仅2岁的女儿也见不着面,“等我下班她已经睡了,第二天我醒来,她已经出去玩了。”

项目施工员陈俊光已经领了结婚证,可为了和工友们一起赶工期,他临时将自己的婚期延迟到年后。他有点腼腆地告诉记者:“不干完项目,结了婚也不踏实。”

工人臧红娟今年过年也回不了



2月9日,海口市市民游客中心项目施工现场一片繁忙。

本报记者 张茂 摄

家。作为建设链条的最后一块,她所负责的精装修是目前收尾阶段最重要的建设内容之一。今年春节假期,她每一天都将在工地上度过。

和臧红娟等人一样,今年春节期间,海口市市民游客中心项目将有近600名工人奋战在建设一线。“作为

海口的首个绿色二星级项目,我们计划3月20日完工。现在项目已经进入到最后的奋战阶段,每一个人都铆足了劲,奋力冲刺,势必拿出最耀眼的成绩!”市民游客中心项目部负责人蔡昌平的话掷地有声。

采访接近尾声时,天色渐晚。户

外还是那么冷,冻得人瑟瑟发抖。

在工地二层,一个崭新的挂历安静地立在一角,红色的封皮透出浓浓的“年味”。或许,它和所有人一样在期盼新年的到来。又或许,它在为最后的工期倒计时。

(本报海口2月9日讯)

垃圾没 乡村美 村民回

——琼海的田园生活

■ 新华社记者 刘邓

“回不去的故乡,到不了的远方”,一些身处现代化和城市化进程中的人如此感叹。对很多人来说,回不去或者说不愿回去的故乡多在农村,那里依旧脏乱差,人烟渐少、产业不兴;而向往的远方,则是处处美景、颐养身心。那么有没有一种可能“鱼与熊掌”兼得呢?

对此,嫁到琼海市会山镇加脑村的李小妹从没见过“奢望”过。

“刚到这个村的时候,村里乱搭

乱建乱养,垃圾堆满了村边的万泉河岸。”李小妹说。

然而记者眼前的加脑村,道路干干净净,一些村民坐在自家门前聊天,与来来往往的游客互相点头致意,很有味道的苗家乐和民宿……“这里离市区有一个小时的车程,游客不少。现在我们利用苗族聚居的特色,打造美丽乡村旅游点,123户人家610人的村庄,只有5人外出务工,基本在家门口就吃上旅游饭,村民人均收入能达到12000元左右。”村干部李家全告诉记者。

记者行走在琼海的乡村,时不时就能看到一处垃圾集中点,偶见垃圾车在乡间公路上经过。“垃圾车两天来村里一次,”李家全说,2014年以来,琼海已逐步实现全市204个村(居)委会2756个村小组生活垃圾“户分类、村收集、镇转运、市处理”城乡环卫一体化全覆盖。“围村垃圾消失了,美丽乡村出现了。”

告别加脑村,记者前往四十多公里外的嘉积镇龙寿洋万亩田野公园。

这座田野公园由琼海市政府按照不砍树、不拆房、不占田、就地城镇

化理念打造,在这里,村民们该种地的仍在种地,所不同的是村民环保意识高了。记者偶遇大瑛仔村村民伍乾荣。她告诉记者,“有一家公司要提升改造这里,帮他们干活,还能拿到100元一天的工钱。家里5亩地承包出去一年一亩能有1400元租金。”

伍乾荣说的公司是海南叁圆文化旅游投资有限公司。该公司土地管理部负责人章新宇告诉记者,政府与公司已达成合作协议,计划将龙寿洋13000多亩地、几个自然村庄打造成5A级的田园综合体旅游

区。“建好的景区中,根据村民意愿,愿意种地的还种地,不愿种地的可以将土地流转给我们,拿土地租金和种植物的分红。我们希望带给村民的是‘月月有工资、季季有收成、年年有分红’。”

像这样的村庄还有博鳌镇南强村、大路坡村、沙美村,琼海整个农村地区通过美丽乡村建设成为处处是美景的全域旅游大景区,越来越多的村民在家门口吃上旅游饭,过上现代田园生活。

(据新华社海口2月9日电)

海南联通经过3个月的持续优化,促使海上“黄金通道”手机网络质量大幅提升

琼州海峡网络盲区实现专网信号全覆盖

本报讯(记者杨艺华 通讯员陈琦 戴瑞)日前,从海口新海港出发的滚装船“紫荆十四号”还有8海里抵达湛江海安港时,货车司机刘师傅按照约定拨通了岸上买家的电话,“我还有40分钟左右下船,你们准备接货吧。”为了打通琼州海峡网络覆盖的壁垒,海南联通开展了专项网络质量提升行动。经过3个月夜以继日的工作,目前项目已初步完成了琼州海峡专网覆盖,移动网络质量实现了质的飞跃。

手机网络信号的覆盖让刘师傅的水果运输全程“在线”,从水果上车直到买家收货,客户可以随时了解货物所在的位置。

然而,就在3个月前,货行于琼州海峡之上,因为没有信号,刘师傅只能与货主事先约定抵港时间,遇上特殊天气情况,货主一等就是两三个小时。

据了解,海口新海港至湛江海安港的航道距离为18海里,是一条名副其实的海上“黄金通道”,而琼州海峡航线作为国内最大的客滚船运输市

场,承担着进出海南38%左右的货物运输和约36%的旅客运输。

“由于琼州海峡距离长,地球曲面使得信号传播距离受限,加上海面会反射信号,船舶摆动、起伏,使实现信号覆盖的难度和成本成倍数地增加。”海南联通网络优化中心副总经理赵飞介绍,多项不利客观因素致使琼州海峡间的网络使用体验一直较差。

琼州海峡网络覆盖项目是琼粤两省联通为加快琼州海峡经济带建设,推进海口与内地一体化发展打造的亮

点工程。据海口联通总经理梁炎介绍,公司在琼州海峡网络项目建设上采用了“先优化、后建设”的方式,利用已有高塔基站资源,通过提高发射功率和调整技术参数等方式,在海口市政府的大力支持和广东联通等各方的通力合作下,仅用3个月就初步完成了琼州海峡的专网覆盖。

“4G覆盖率保持在95%以上,峰值速率达30Mbps以上,在行业内遥遥领先,可以做到全程视频流畅播放;感知明显改善,掉话率明显下降。”在

行驶的“紫荆十四号”上,海南联通网络优化工程师冯超向记者解读测试显示屏上的每一个数据。

海南联通网络建设部总经理蒋应良告诉记者,针对轮船船舱内信号衰减增大的问题,海南联通提升了全线基站的功率,通过四港口四角型布局对海面进行覆盖。

“对于运营商而言,网络优化,提升用户体验没有终点。今后我们还将利用最新技术,持续推进跨海覆盖网络建设和优化工作。”蒋应良说。

交通部批复我省8个海上游览景区临时对外开放
境外游艇可临时进出

我省临时对外开放的海上游览景区

东营 博鳌 石梅湾神州半岛 海棠湾
南山 龙沐湾 棋子湾 临高角

进出期限延长至2018年7月17日

本报海口2月9日讯（记者邵长春）记者今天从有关部门了解到，交通运输部2月7日批复了《海南省海防与口岸办公室关于商请批准海上游览景区继续临时对境外游艇开放的请示》，同意境外游艇临时进出海南省东营、博鳌、石梅湾神州半岛、海棠湾、南山、龙沐湾、棋子湾和临高角8个区域，进出期限延长至2018年7月17日。

批复要求，省海防与口岸办应督促相关部门认真履职，对游艇进出海南省相关水域，应要求其严格遵守国家法律法规和口岸查验规定，以及有关方面规定和要求，及时报告船舶动态，做好在船人员的管理工作，遵守通航管理规定，确保船舶安全。同时要求，省海防与口岸办要按照国家有关规定和要求，尽快完成口岸正式开放所需手续。

我省今年将新建改建公共厕所800座

本报海口2月9日讯（记者孙慧 通讯员戚和军 杨洲）记者今天从省住建厅获悉，今年我省将继续抓好城乡卫生环境整治，全省今年内要完成新建、改建公共厕所800座以上，同时加快“互联网+”公共厕所信息化、智能化建设。

近年来，我省持续加大对厕所的建设与管理力度，但还存在厕所数量不足、设施陈旧、管理粗放等问题，乡镇公共厕所的比例有待提高。为此，今年我省不但要新建、改建公共厕所800座以上，还要按照“不湿、不臭、不挤”的要求，推动公共厕所精细化管理全覆盖。

据省住建厅相关负责人介绍，目前我省各县正在将城镇公共厕所数据搜集纳入到由国家住建部开发建设的手机移动端公共场所查找系统，网友可通过手机微信登录该系统，确定所在位置后立马可显示出周边公共厕所所在位置，按图索骥寻找到附近的公共厕所。

今年，我省还将继续加快“互联网+”公共厕所信息化、智能化建设，加快推广该手机移动端公共厕所查找系统，并要完善城乡标识引导体系，着力解决“找厕难”问题，务必在3月底前使全省公共厕所品质、形象和管理达到国内领先水平。

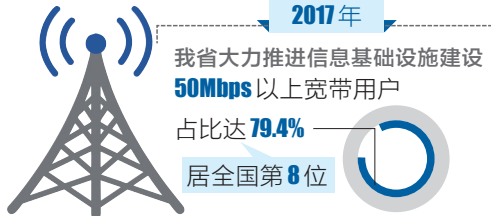
澄迈加快“五网”建设助力乡村振兴 2020年实现自然村光网宽带全覆盖

本报金江2月9日电（记者陈卓斌 通讯员李健）今天下午，澄迈县审议通过《关于乡村振兴战略的实施意见》（以下简称《意见》），提出到2020年，全县要基本建成覆盖县、镇、村三级的农村物流网络，光网宽带实现自然村全覆盖。

为实现这一目标，《意见》明确，澄迈将组织编制专项规划，持续推进农村路网、光网、电网、气网、水网等“五网”基础设施建设。这当中包括加快推进“四好”农村公路建设，以县道升级改造、农村公路桥梁建设、旅游资源路等项目为抓手，不断完善农村公路运输服务网络；推进光网建设及农村通宽带的深度发展，将农村光网宽带速率普遍提高到20M以上。

此外，澄迈还将以桥头地瓜、无核荔枝、无籽蜜柚等品牌农产品为依托，加快推进互联网农业产业园建设，不断拓宽农产品线上线下销售渠道，持续提升农产品品牌影响力。同时，澄迈将继续为新型职业农民开展涉及电商销售、种养殖技术等内容的专题培训，着力解决乡村由谁振兴、如何振兴等关键问题。

去年我省增值电信业务突破240家 固定宽带网速位列全国第11位



本报讯（记者邵长春 通讯员王胜伟）记者从近日召开的海南省通信管理局2017年工作总结表彰暨2018年工作会议上了解到，去年我省增值电信业务突破240家，1家互联网企业入围全国百强，2017年我省固定宽带网速位列全国第11位。

据了解，今年将全面推进网络强省建设，继续深入开展宽带网络提速降费，深入实施缩小城乡数字鸿沟行动，推动物联网发展，参与实施IPv6迁移、深入参与“互联网+”应急通信全方位保障综合体系建设，建设更高水平的网络安全，全力推动辐射全国的网络攻防大赛设立。

同时，今年我省还将启动5G网络试点和规划工作。