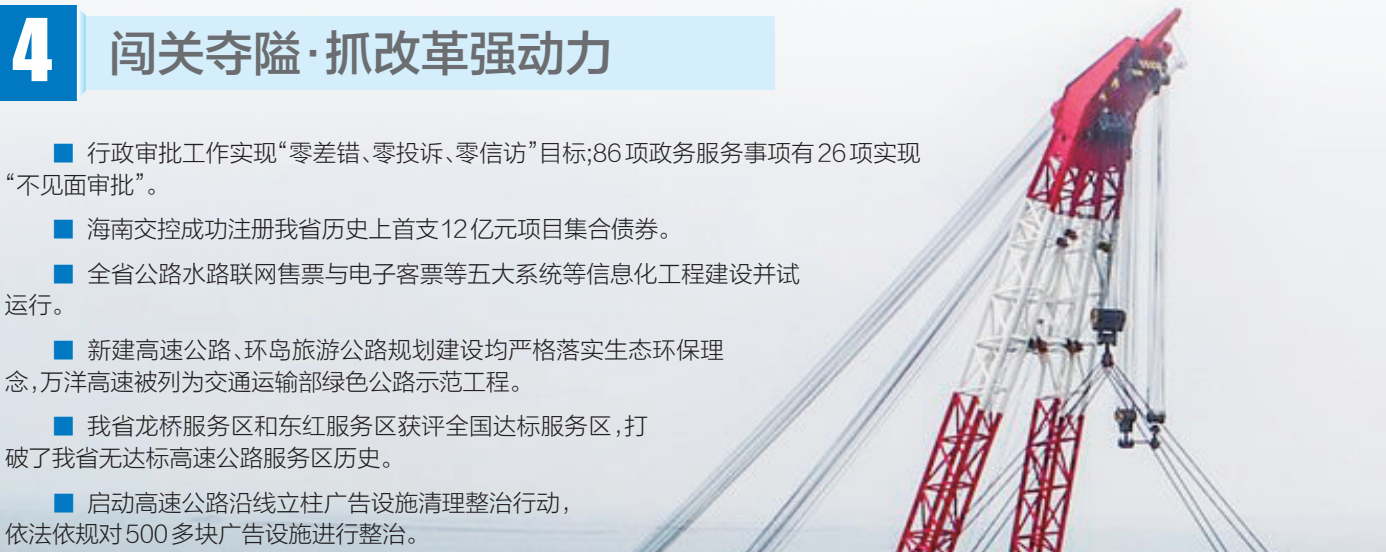
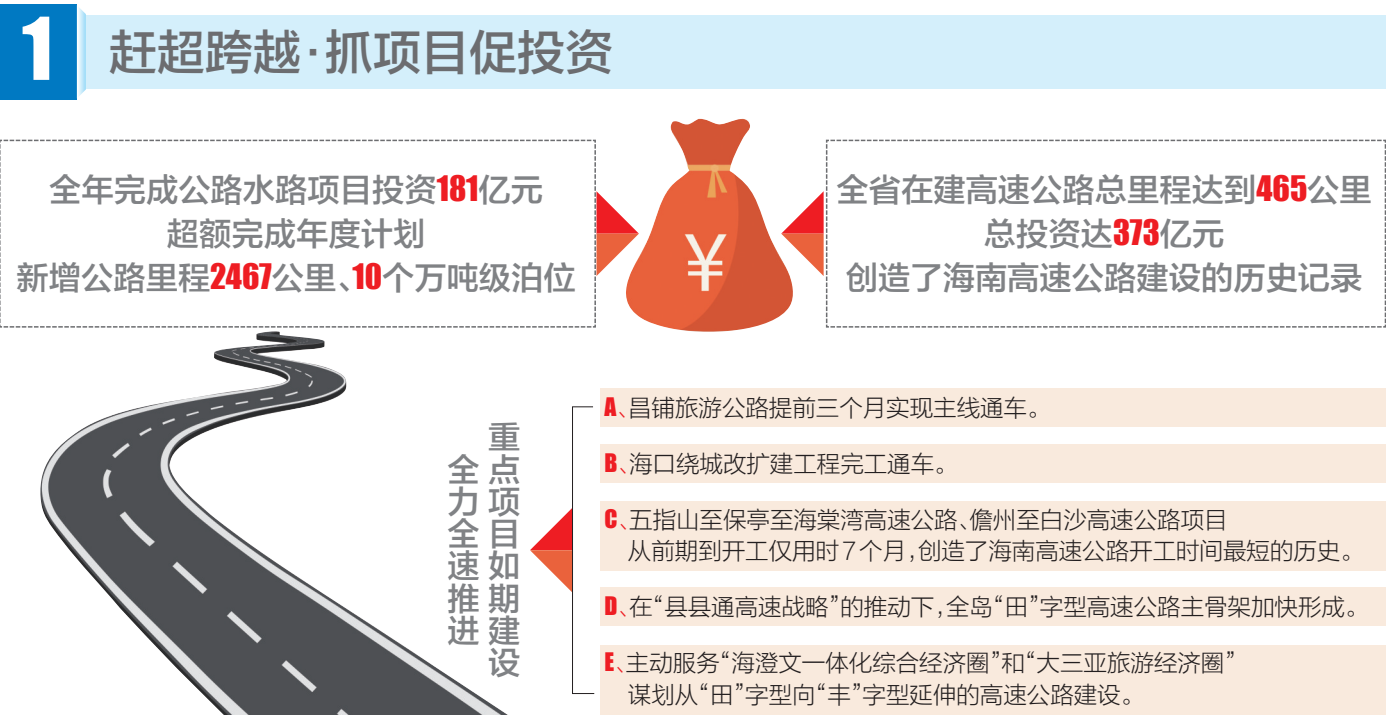
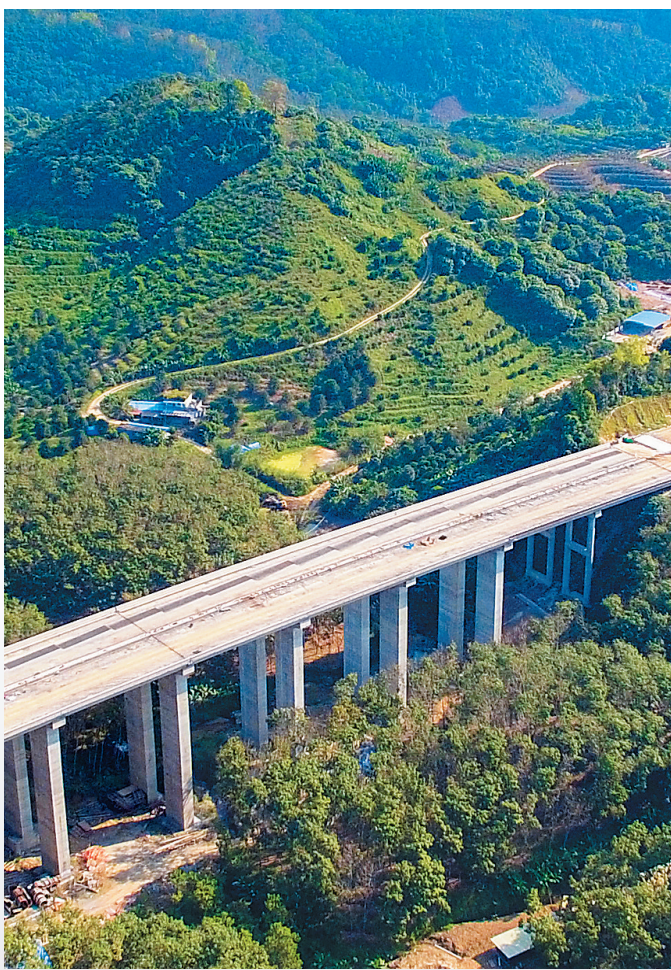


为海南当好开路先锋

2017年成绩



万洋高速和省道307线在琼中黎族苗族自治县境内交汇。



在苍翠群山间盘桓的琼乐高速加钗1号桥。



过去五年
全省公路水路共完成投资517亿元

路

全省公路通车总里程3.07万公里,路网密度由71.6公里/百平方公里提高到90.5公里/百平方公里,“田”字型环岛高速公路网贯通全岛。

港

海口港区、三亚港区、洋浦港区一大批大型化、专业化码头相继建成投入使用,“四方五港”格局基本形成,功能定位基本清晰。琼州海峡运输更加方便快捷,邮轮游艇迅速发展。

城

海口、三亚列入国家公交都市创建示范城市,海口美兰国际机场综合交通枢纽中心和海口汽车客运站总站等交通枢纽建成投入使用,海口跻身“百万标箱”和“亿吨大港”行列。三亚港建成亚洲最大邮轮码头,游艇泊位达到1622个,位居全国前列。

交通·表情



2017年12月15日上午,儋州至白沙高速公路、五指山至保亭至海棠湾高速公路项目在儋州举行动工仪式。百姓欢歌起舞,为施工人员敬酒。



2017年9月2日,琼乐高速建设者顶着烈日辛勤施工。



2017年8月30日,万洋高速公路岭门枢纽互通的工人在桥梁上进行高危施工。



2015年8月12日,在琼中黎族苗族自治县什运乡,琼乐高速工作人员认真地进行丈量清理工作。

文字整理/本报记者 邵长春 通讯员 潘彤彤
本版制图/陈海冰